

Michelin ha una grande novità in serbo per la stagione invernale 2024/2025: è in arrivo il nuovo Alpin 7, che sostituirà il precedente Alpin 6 introdotto per la prima volta nel 2018. Il nuovo pneumatico è destinato ad accompagnare in modo affidabile gli automobilisti durante l'inverno e a offrire "un controllo ottimale anche in inverni nevosi e freddi", sia in frenata che in accelerazione rapida su strade innevate.

Nello specifico, per l'Alpin 7 vengono promessi spazi di frenata più brevi del 6% e una trazione sulla neve di circa l'1% migliore rispetto alla generazione precedente. A ciò dovrebbe contribuire il nuovo design direzionale del battistrada del pneumatico, combinato con un numero maggiore di lamelle.

*"Ottimizzando la mescola e il battistrada, il pneumatico presenta più scanalature rispetto al suo predecessore, garantendo un'accelerazione controllata sulla neve",* afferma il produttore, aggiungendo che le proprietà sul bagnato del pneumatico traggono vantaggio da queste caratteristiche. Allo stesso tempo Michelin afferma di essere riuscita a migliorare la resistenza al rotolamento dell'Alpin 7 del 9% rispetto all'Alpin 6.

Inoltre, il nuovo invernale francese è stato progettato per la longevità, dato che Michelin promuove da tempo la strategia della "long lasting performance", più di recente ribattezzata "Performance Made to Last".

*"La combinazione di una speciale mescola di gomma e di particolari lamelle ad alte prestazioni nel battistrada del pneumatico, che rivelano ulteriori scanalature del battistrada all'aumentare dell'usura, rende il pneumatico invernale premium permanentemente efficiente",* promette Michelin in questo contesto per il suo ultimo disegno del battistrada.

Seguiranno maggiori informazioni.