

Il mercato italiano dei veicoli commerciali, come previsto dalle stime di UNRAE, ha chiuso il 2024 con una lieve crescita dell'1,1%, registrando 198.630 immatricolazioni, poco oltre le 196.551 unità del 2023 (+5,3% sul 2019). Tuttavia, l'anno è stato caratterizzato da un andamento a due velocità: una forte crescita nei primi sette mesi (+15,4%, oltre 17.200 unità in più rispetto al 2023), seguita da un calo significativo negli ultimi cinque mesi (-17,8%, con una perdita di oltre 15.100 unità).

A dicembre, il mercato ha segnato la 5<sup>a</sup> flessione consecutiva dell'anno, pari a -13,7%, con 15.300 immatricolazioni rispetto alle 17.722 dello stesso mese del 2023. L'UNRAE stima per il 2025 una contrazione del mercato del 4% rispetto al 2024, con 190.000 immatricolazioni. Nonostante ciò, il dato rimane superiore alla media degli ultimi dieci anni, pari a 180.000 unità.

Nonostante un miglioramento nel mese di dicembre per i veicoli elettrici puri, con una quota salita al 2,7% rispetto all'1,5% dello stesso periodo dello scorso anno, il 2024 chiude all'1,9% del totale mercato, in calo rispetto al 3,1% del 2023.

“In Legge di Bilancio sono stati previsti 200 milioni di euro per ciascuno dei due anni 2026 e 2027 per il rifinanziamento del fondo Automotive - dichiara Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE. E' auspicabile che tali risorse vengano destinate a un piano strutturato di incentivi, da attivare già nel 2025, per supportare la transizione verso una mobilità sostenibile”.

“Inoltre - prosegue il Presidente Crisci - come evidenziato nel Rapporto sulla Competitività presentato da Mario Draghi alla Commissione Europea e ribadito dall'ACEA e da altre Associazioni, è necessario accelerare la diffusione di una rete di ricarica adeguata, attualmente insufficiente a livello europeo. In questa direzione, riteniamo cruciale introdurre un credito d'imposta al 50% per gli investimenti privati in infrastrutture di ricarica fast (oltre 70 kW) nel triennio 2025-2027. Questi interventi sono fondamentali per stimolare la domanda e supportare l'intero settore”.

La struttura del mercato dell'intero anno 2024, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2023, presenta andamenti differenziati per i canali di vendita. I privati chiudono l'anno con un lieve calo in volume e cedono appena 0,2 punti di quota, al 15,1%.

Le autoimmatricolazioni perdono il 3% delle immatricolazioni e si fermano al 7,3% di quota, cedendo 0,3 punti. Il noleggio a lungo termine perde 0,2 punti, scendendo al 31,2% del totale mercato, per la flessione soprattutto delle società Top, ma anche delle Captive. Il noleggio a breve termine conferma il 5,9% di quota, enti e società mantengono la prima

posizione e, con una crescita superiore al mercato, guadagnano 0,7 punti di share, al 40,4%. Sul fronte delle motorizzazioni, nel 2024 il diesel - unica motorizzazione in crescita - guadagna 3,3 punti di quota e sale all'83,7% del mercato. Il motore a benzina cede mezzo punto, fermandosi al 3,8%. Il Gpl scende al 2,7% (-0,4 p.p.), il metano si ferma allo 0,1% del totale, i veicoli plug-in scendono allo 0,2% di share. Come anticipato, in forte calo i veicoli BEV, che passano dal 3,1% di un anno fa all'1,9% attuale, mentre i veicoli ibridi perdono 0,9 punti e coprono il 7,5% del totale. Di conseguenza, la CO2 media ponderata nell'intero 2024 cresce del 2,9% a 195,6 g/Km (rispetto ai 190,0 g/Km dello stesso periodo 2023).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2024**

Per utilizzatore	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote % gennaio/dicembre	
	2024 <sup>(*)</sup>	2023		2024 <sup>(*)</sup>	2023
Privati	30.002	30.117	-0,4	15,1	15,3
Autoimmatricolazioni	14.575	15.020	-3,0	7,3	7,6
<i>uso privato</i>	13.046	13.765	-5,2	6,6	7,0
<i>uso noleggio</i>	1.529	1.255	+21,8	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine	61.919	61.760	+0,3	31,2	31,4
Top <sup>(1)</sup>	36.405	37.379	-2,6	18,3	19,0
Captive <sup>(2)</sup>	20.222	20.309	-0,4	10,2	10,3
Altre	5.292	4.072	+30,0	2,7	2,1
Noleggio a breve termine	11.794	11.640	+1,3	5,9	5,9
Top <sup>(1)</sup>	3.964	4.950	-19,9	2,0	2,5
Altre <sup>(*)</sup>	7.830	6.690	+17,0	3,9	3,4
Società ed Enti	80.331	78.014	+3,0	40,4	39,7
<b>Totale mercato</b>	<b>198.621</b>	<b>196.551</b>	<b>+1,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>168.619</i>	<i>166.434</i>	<i>+1,3</i>	<i>84,9</i>	<i>84,7</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>75.242</i>	<i>74.655</i>	<i>+0,8</i>	<i>37,9</i>	<i>38,0</i>

Per alimentazione	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote % gennaio/dicembre	
	2024 <sup>(*)</sup>	2023		2024 <sup>(*)</sup>	2023
Benzina	7.561	8.406	-10,1	3,8	4,3
Diesel	166.294	158.002	+5,2	83,7	80,4
Gpl	5.446	6.127	-11,1	2,7	3,1
Metano	119	342	-65,2	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	14.943	16.425	-9,0	7,5	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	9.060	9.129	-0,8	4,6	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.883	7.296	-19,4	3,0	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	423	1.107	-61,8	0,2	0,6
<i>benzina+elettrica</i>	422	1.104	-61,8	0,2	0,6
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.835	6.142	-37,6	1,9	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.258	7.249	-41,3	2,1	3,7
<b>totale</b>	<b>198.621</b>	<b>196.551</b>	<b>+1,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023
	2024 <sup>(*)</sup>	2023	
Media ponderata	195,6	190,0	+2,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/01/2025

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(\*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione