

Non solo pneumatici vettura: a Colonia Giti Tire ha presentato numerose novità anche per il segmento TBR, esposti vicino ai pneumatici più venduti e già presenti sul mercato. Jaroslav Třetina, marketing and sales manager Giti Tire per l'Est Europa, ci ha illustrato le principali caratteristiche dei prodotti esposti.

*“In fiera abbiamo portato il pneumatico per asse sterzante **GSR 236**, che ha debuttato nel 2023 e copre le misure da 17 e 19,5 pollici, quindi per i camion di piccole dimensioni. A complemento di questo prodotto c'è il **GSR 237**, che è destinato ai camion gommati in misura da 22,5 pollici. Nella seconda metà dell'anno 2024 arriverà un upgrade per questo prodotto, che si chiamerà **GSR 237 Evo**, che sarà dotato di una nuova mescola che riduce significativamente la resistenza al rotolamento. Il nuovo pneumatico in versione asse sterzante avrà un valore di resistenza al rotolamento pari a B nell'etichetta UE rispetto all'etichetta C del pneumatico precedente. Il pneumatico per asse motore, **GDR 675** ha già subito l'aggiornamento Evo ed è ora disponibile sul mercato, offrendo gli stessi vantaggi di minore resistenza al rotolamento e prestazioni migliorate: nell'etichetta è passato da D a C con la nuova mescola.*

Un altro prodotto introdotto di recente è il **GTR 956 HD**, che secondo Třetina è un pneumatico evoluzione di un prodotto esistente, con un nuovo design e una nuova costruzione e un utilizzo specifico: è adatto a carichi pesanti come il trasporto di liquidi, nonché a strade impegnative, compresi terreni collinari e ad alcune operazioni fuoristrada.

Passando agli impieghi misti, un altro lancio recente è il **GDM 687**, un pneumatico per asse motore strada/ fuoristrada focalizzato sull'utilizzo stradale che promette una maggiore durata. Solitamente i camion si spostano molto su strada e percorrono pochi metri su strada, circa 80/20 strada fuoristrada. Infine, in fiera è stato mostrato per la prima volta anche il nuovissimo pneumatico **GAM 838** sterzante/per tutte le posizioni on-offroad, che sarà disponibile entro la fine del 2024 ed è focalizzato sul maggior chilometraggio.

Chi ha un occhio attento potrebbe notare un nuovo simbolo sul fianco di questo pneumatico che denota la funzionalità **RFID**. Questa funzionalità è standard con tutti i nuovi prodotti Giti TBR.









