

Schwalbe ha sviluppato, per la prima volta, due pneumatici radiali per MTB, definiti una rivoluzione nella tecnologia dei pneumatici: Albert e Shredda. La base è il design completamente nuovo della carcassa. I fili della carcassa, che nei normali pneumatici attraversano lo pneumatico in diagonale con un angolo di 45°, in entrambi i modelli sono disposti con un angolo molto più ottuso.

Questa tecnologia, sviluppata durante la Coppa del Mondo di Downhill, apre una dimensione completamente nuova nel settore degli pneumatici ed ha già aiutato gli atleti Schwalbe ad ottenere un totale di 14 vittorie in Coppa del Mondo. Primo fra tutti Amaury Pierron (Commencal/Muc Off), che ha recentemente vinto in Coppa del Mondo a Les Gets e in Val di Sole con un vantaggio rispettivamente di 6,498 secondi e 4,893 secondi.

Innanzitutto, la disposizione garantisce che il materiale della carcassa si sovrapponga più brevemente e con minore tensione. Di conseguenza, lo pneumatico si deforma in modo più mirato e può reagire in modo molto più flessibile e adattabile alle irregolarità senza sacrificare la sicurezza.

D'altra parte, i pneumatici radiali offrono circa il 30% in più di area di contatto rispetto ai pneumatici convenzionali alla stessa pressione dell'aria. Anche se la pressione dell'aria viene aumentata del 50%, l'area di contatto è ancora maggiore del 15% e lo pneumatico mantiene la sua flessibilità. Ciò significa che la pressione dell'aria può essere selezionata liberamente in base ai desideri del rider, senza praticamente alcun impatto ne.

Schwalbe pneumatici radiali MTB Albert Shredda gomme mountain bike

La maggiore area di contatto ed il comportamento di risposta più flessibile garantiscono maggiore grip, maggiore smorzamento, maggiore sicurezza e maggiore comfort. Lo pneumatico assorbe meglio gli impatti ed utilizza in modo più efficace la corsa delle sospensioni, attaccandosi letteralmente al terreno. Questo vale sia per le mountain bike che per le eMTB che, con i due pneumatici, hanno una trazione significativamente maggiore sul terreno.

Ad eccezione della miscela ADDIX Ultra Soft, gli pneumatici radiali sono prodotti con nero fumo riciclato (rCB). L'rCB è un prodotto diretto del sistema di riciclo Schwalbe e sostituisce il 100% di nerofumo di origine fossile. In questo modo, si risparmia l'80% di CO₂ equivalenti, senza compromettere la qualità e le prestazioni dei pneumatici.

I due modelli nel dettaglio

ALBERT

Nello sviluppo dell'Albert, i product managers Schwalbe hanno utilizzato i risultati ottenuti con lo sviluppo del Tacky Chan. La domanda di base: come dovrebbe essere uno pneumatico che mi dia molta sicurezza in ogni situazione? Sono stati adottati i tasselli della spalla del Tacky Chan, che garantiscono margini di frenata elevati, durata e buona trasferibilità delle forze laterali. Nel complesso, lo pneumatico è più compatto e più rotondo. Ci sono solo due tipi diversi di tasselli. Carl Kämper, Product Management & Development MTB: "Abbiamo molta più gomma sul terreno e diversi tasselli che sono costantemente a contatto con il terreno. In combinazione con l'area di contatto più ampia degli pneumatici radiali, questo offre un controllo eccezionale durante la guida, sia in frenata che in accelerazione. Lo pneumatico si adatta perfettamente".

SHREDDA

Schwalbe pneumatici radiali MTB Albert Shredda gomme mountain bike

Niente è impossibile? Lo Schwalbe Shredda stabilisce standard completamente nuovi in termini di aderenza! Lo pneumatico è disponibile in versione anteriore e posteriore ed è stato sviluppato appositamente per i percorsi tecnicamente impegnativi con le e-MTB. Lo pneumatico anteriore ha il maggiore spessore del battistrada che Schwalbe abbia mai prodotto: 10 mm sulla spalla e 8 mm al centro.

Visivamente, lo pneumatico ricorda uno pneumatico da motocross. Mentre i tasselli centrali si presentano come piramidi sullo pneumatico (stabilità e resistenza all'abrasione), i tasselli angolati della spalla si deformano e si chiudono durante la guida. Durante le curve impegnative dove si piega molto, lo pneumatico offre un grande controllo. Lo pneumatico non offre solo vantaggi in salita: la profondità del battistrada con il disegno aperto garantisce una buona interazione, soprattutto su terreni morbidi. Lo pneumatico è quindi ideale per trasferire lo slancio su terreni morbidi, nonostante il peso maggiore di una e-MTB.

Robert Mennen, Product Manager MTB: "Nello sviluppo di Shredda, l'obiettivo era quello di dominare i percorsi tecnici! I lunghi tasselli trasferiscono le forze di sterzata anche nei tratti ripidi in salita". Ecco perché il profilo dello pneumatico ha un aspetto così potente: l'attenzione è chiaramente rivolta alla prestazione.

Lo spessore del battistrada dello Shredda Rear è leggermente inferiore: qui si nota l'estrema sporgenza dei numerosi tasselli. I singoli tasselli sono rinforzati "con ponti" per garantire ancora più stabilità e durata. Mennen: "Con l'effetto "spinta" dei numerosi tasselli, otteniamo la potenza sul terreno, sia in frenata che in accelerazione".