

Da settembre, la Commissione per l'amministrazione del commercio internazionale del Sud Africa (ITAC) ha avviato un'indagine sull'elusione delle indagini anti-dumping, relativa ai pneumatici di produttori cinesi arrivati in Sud Africa, passando tramite Cambogia, Thailandia e Vietnam.

In particolare, la South African Tyre Manufacturing Conference (SATMC) ha presentato domanda di indagine relativamente e pneumatici per autovetture, camion e autobus.

Il motivo della domanda è che gli enti sudafricani sospettano che questi pneumatici eludano le misure anti-dumping: dopo che il Sud Africa ha imposto dazi anti-dumping su prodotti e pneumatici importati dalla Cina, diverse aziende hanno trasferito pneumatici cinesi alle loro affiliate in Cambogia, Thailandia e Vietnam: questi pneumatici sono stati quindi esportati in Sud Africa, eludendo così le tariffe.

La SATMC ha presentato un elenco di aziende cinesi che hanno attività in Cambogia, Thailandia e Vietnam tramite operazioni o proprietà. La SATMC ha anche fornito dati sul volume delle importazioni in oggetto raccogliendo dati dal South African Revenue Service (SARS).



L'analisi mostra che i pneumatici dalla Cina sono in calo, mentre quelli da Cambogia, Thailandia e Vietnam sono in aumento. Inoltre, questa tendenza coincide con l'attuazione dei dazi anti-dumping del Sudafrica sui pneumatici cinesi. I **margini di dumping di Cambogia, Thailandia e Vietnam** sono stati determinati rispettivamente al **21%, 68% e 84%**.

L'ITAC ha affermato che "il richiedente ha presentato prove sufficienti e ha stabilito un caso prima specie di country hopping e danno materiale per consentire alla Commissione di decidere che un'indagine debba essere avviata".

Il Sudafrica sta imponendo dazi anti-dumping sui pneumatici per autovetture e pneumatici per camion e autobus importati dalla Cina, con aliquote fiscali che vanno dal **7,18% al 43,60%**. I dazi anti-dumping saranno imposti **fino a luglio 2028**.

La China Rubber Industry Association (CRIIA) ha affermato che le aziende cinesi che costruiscono fabbriche in Cambogia, Thailandia e Vietnam dovrebbero prestare molta attenzione a questa indagine.