

Per il debutto del Trofeo Metzeler Extreme Enduro FMI non sarebbe potuta esserci cornice migliore dell'Hell's Gate Metzeler, la classica gara mondiale dell'enduro estremo giunta quest'anno al suo quindicesimo anniversario e, da sempre, croce e delizia per chi vuole misurarsi con il lato più hard dell'enduro. I piloti non sono mancati: oltre cento quelli presenti alla prima tappa del nuovo trofeo targato Metzeler e circa la metà hanno scelto le nuove soluzioni dei pluripremiati Metzeler MCE 6 Days Extreme.

Nell'inferno toscano mai nulla è scontato e tutto è imprevedibile e, proprio in queste condizioni, Diego Nicoletti è riuscito a scavare nel serbatoio delle sue energie per arrivare in fondo. A supporto del pilota del team Gabrielli la sua Husqvarna e i pneumatici Metzeler MCE 6 Days Extreme, capaci di spingerlo sul secondo gradino del podio della Classe 300, secondo solo al mattatore assoluto dell'evento, lo spagnolo Mario Roman su Sherco. Diego Nicoletti, inoltre, è stato il miglior pilota della pattuglia italiana in cerca di gloria nella classica dell'hard enduro inventata da Fabio Fasola.

Alle spalle di Nicoletti, sempre nella categoria 300, Sonny Goggia, pilota del team Rigo Racing presente in gara con una KTM sempre equipaggiata con pneumatici Metzeler MCE 6 Days Extreme.

Venendo alle altre classi, la 250 4T, è stata dominata dall'immortale Graham Jarvis (Husqvarna), seguito da Eric Rebellato (Husqvarna) e Leonardo Canaccini (Husqvarna). Nella 450, invece, dopo l'ottima performance alla Dakar, il poliedrico Maurizio Gerini (Husqvarna) ha fatto sua anche la prima posizione tra le infime rocce dell'Hell's Gate Metzeler.

Tra le 250 2T, Gianluca Martini (Beta) si è imposto su Michele Zoppi (Sherco) e Fabio Scrocca (KTM), rispettivamente secondo e terzo, mentre nella classe Youth Enrico Rinaldi (Sherco), figlio del pluricampione Mario Rinaldi, è salito sul gradino più alto del podio.

Dopo la tenuta de "Il Ciocco" e l'Hell's Gate Metzeler, il Trofeo Metzeler Extreme Enduro si sposta in un altro luogo mitico dell'estremo: la seconda tappa, infatti, andrà in scena il 21 luglio sulle già celebri rocce trentine del Metzeler Offroad Park di Pietramurata (TN), capaci di imporre il "The Wall" sulle luci internazionali della ribalta dell'hard enduro.

