

Vredestein ha partecipato al Rallye Monte-Carlo Historique con i pneumatici invernali Snowtrac 5, che hanno tagliato il traguardo al termine di una gara estenuante ma emozionante, con il team scozzese dell'uomo d'affari Sandy McEwen e la sua Porsche 914/6.

La partecipazione del pubblico, lungo tutto il percorso, è stata entusiastica e Sandy McEwen, con il navigatore Alan Stark, ha dedicato il successo alla memoria del pilota scozzese Jim Clark, che vinse Indianapolis 500 e due volte il campionato di Formula Uno, morendo poi tragicamente in una gara di Formula 2, 50 anni fa. Il team ha anche raccolto dei fondi che sono stati devoluti al Jim Clark Museum.



"I nostri pneumatici invernali Vredestein Snowtrac 5, sebbene progettati per le auto più moderne, si adattano perfettamente alla Porsche di 47 anni fa e hanno assicurato, in condizioni di bagnato, asciutto e neve, un equilibrio di prestazioni e una guida soddisfacenti e prevedibili. Inoltre, le gomme chiodate di Vredestein Arctrac che abbiamo montato prima di affrontare le sezioni con ghiaccio o neve rigida, sono state eccezionali e ci hanno portato fuori dai guai un paio di volte!", ha dichiarato **McEwen**.

Anche il giornalista Johnny Tipler, che copriva l'evento per diverse testate giornalistiche, ha avuto la possibilità di accedere ad alcune prove speciali del Rally su neve e ghiaccio, a bordo della sua Porsche Boxster S. Questo il suo commento: *“Non avremmo mai potuto affrontare alcune di queste tappe senza i pneumatici invernali Vredestein Snowtrac; sono stati preziosi, quando viaggiavamo in mezzo alla neve e al ghiaccio, e, grazie a loro, ci siamo sentiti completamente sicuri e non ci siamo mai sentiti in pericolo”*.