


Per celebrare il lancio del nuovo pneumatico quattro stagioni **Vector All Season 4**, Goodyear ha messo in evidenza i risultati di due test comparativi. In queste prove, il pneumatico, che si propone di “stabilire nuovi standard nel segmento quattro stagioni”, è stato messo a confronto con quattro modelli dei suoi principali concorrenti premium.

L’azienda ha fatto testare il suo nuovo pneumatico prima da TÜV Süd, e poi da AutoBild contro i modelli di Pirelli, Continental, Michelin e Bridgestone. AutoBild ha colto l’occasione per dare un giudizio generalmente positivo sugli attuali pneumatici quattro stagioni, definendoli “un’alternativa sicura per le auto compatte”. Partiamo dal test del TÜV Süd.

<b>TÜV Süd Premium Tire Mark 2024</b>					
Periodo di prova: novembre-dicembre 2024 – Dimensioni pneumatici: 205/55 R16 94V XL					
Veicoli di prova: VW Golf VIII 1.5TSI, Skoda Superb 1.5TSI					
	Bridgestone Turanza All Season 6	Continental AllSeason Contact 2	Goodyear Vector All Season 4 <sup>1</sup>	Michelin CrossClimate 2	Pirelli Cinturato All Season SF3
Accelerazione sulla neve	94,1%	97,2%	100,0%	104,6%	95,1%
Frenata su neve	96,1%	97,3%	100,0%	101,2%	96,4%
Handling su neve	92,9%	96,7%	100,0%	102,5%	94,7%
Aquaplaning in rettilineo	99,6%	96,8%	100,0%	103,0%	102,3%
Frenata sul bagnato (basso $\mu$ )	85,6%	91,5%	100,0%	86,4%	90,6%
Frenata sul bagnato (alto $\mu$ )	95,6%	99,8%	100,0%	93,3%	99,7%
Handling sul bagnato	94,1%	95,6%	100,0%	93,4%	97,6%
Frenata su asciutto	99,9%	100,9%	100,0%	100,4%	103,3%
Handling su asciutto	96,7%	98,9%	100,0%	98,2%	98,5%
Resistenza al rotolamento (ECE R117 Annex 3)	88,9%	101,4%	100,0%	105,6%	83,3%

<sup>1</sup> Impostato come riferimento al 100%: valori superiori al 100% sono migliori, valori inferiori al 100% sono peggiori


  
 rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: TÜV Süd Product Service GmbH 5/2026

TÜV Süd Product Service GmbH ha testato per conto di Goodyear il pneumatico Vector All Season 4 nella misura 205/55 R16 94V XL, montato sui veicoli di prova VW Golf VIII 1.5TSI e Skoda Superb 1.5TSI. I pneumatici in questione erano il Turanza All Season 6 di Bridgestone, l'AllSeasonContact 2 di Continental, il CrossClimate 2 di Michelin e il Cinturato All Season SF3 di Pirelli. Va sottolineato che il test è stato condotto tra novembre e dicembre 2024, e per questo motivo è presente il CrossClimate 2 e non la generazione successiva, ovvero il CrossClimate 3 o il CrossClimate 3 Sport. Il test ha concluso che si tratta di un *“prodotto ben bilanciato con prestazioni costantemente elevate in tutti i criteri valutati”*.


Quest'ultima versione, insieme agli altri tre modelli citati di Bridgestone, Continental e Pirelli, è stata recentemente confrontata da AutoBild nella misura 225/40 R18 utilizzando una VW Golf. In questo test, pubblicato nel numero 18/2026, il nuovo disegno del battistrada Goodyear è stato *“ritestato in tutte le discipline rilevanti per le caratteristiche di guida”*, afferma la rivista. È stato *“ritestato”* perché, in vista dell'imminente cambio generazionale nella gamma di pneumatici quattro stagioni di Goodyear, il modello precedente, il *“Vector 4Seasons Gen-3”*, non era più incluso nel test autunnale 2025 di AutoBild, e il nuovo modello non era stato ancora lanciato, nonostante i test del TÜV Süd risalgano alla fine del 2024.

<b>Test AutoBild sui pneumatici all season</b>					
Dimensione: 225/40 R18, Auto del test: VW Golf					
	Bridgestone Turanza All Season 6	Continental AllSeason Contact 2	Goodyear Vector All Season 4 <sup>1</sup>	Michelin CrossClimate 3 Sport	Pirelli Cinturato All Season SF3
Distanza di frenata sulla neve [m] <sup>2</sup>	30,4 96,4%	29,6 99,0%	29,3 100,0%	29,1 100,7%	29,9 98,0%
Slalom sulla neve [m/s] <sup>3</sup>	3,99 95,9%	4,01 96,4%	4,16 100,0%	4,02 96,6%	4,02 96,6%
Trazione sulla neve [N] <sup>4</sup>	2,147 92,9%	2,142 92,7%	2,310 100,0%	2,272 98,4%	2,242 97,1%
Maneggevolezza sulla neve [km/h] <sup>5</sup>	53,0 97,6%	54,0 99,4%	54,3 100,0%	54,0 99,4%	53,7 98,9%
Distanza di frenata sul bagnato [m] <sup>6</sup>	53,0 96,4%	51,3 99,6%	51,1 100,0%	50,1 102,0%	51,8 98,6%
Raggio di sterzata sul bagnato [s] <sup>7</sup>	20,12 98,7%	20,24 98,1%	19,85 100,0%	20,64 96,2%	20,07 98,9%
Aquaplaning in curva [m/s] <sup>8</sup>	2,08 98,6%	1,97 93,4%	2,11 100,0%	2,04 96,7%	2,38 112,8%
Handling sul bagnato [km/h] <sup>9</sup>	73,5 98,4%	74,3 99,5%	74,7 100,0%	73,5 98,4%	74,3 99,5%
Maneggevolezza sull'asciutto [km/h] <sup>5</sup>	99,1 99,3%	101,1 101,3%	99,8 100,0%	99,4 99,6%	99,7 99,9%
Distanza di frenata sull'asciutto [m] <sup>6</sup>	37,6 100,8%	38,1 99,5%	37,9 100,0%	37,0 102,4%	36,8 103,0%
Resistenza al rotolamento [kg/t]	8,88 85,7%	8,49 89,6%	7,61 100,0%	7,53 101,1%	7,98 95,4%
Rumore [dB(A)] <sup>8</sup>	65,8/71,7 98,2%/98,7%	64,0/70,2 100,9%/100,9%	64,6/70,8 100,0%/100,0%	63,7/70,3 101,4%/100,7%	64,2/70,7 100,6%/100,1%
Giudizio	Buono	Esemplare			

<sup>1</sup> I valori misurati sono valori di riferimento (impostati al 100%) – un valore superiore al 100% è migliore, un valore inferiore al 100% è peggiore. <sup>2</sup> da 50 km/h

<sup>3</sup> Accelerazione laterale <sup>4</sup> Forza di trazione <sup>5</sup> Velocità media <sup>6</sup> da 100 km/h <sup>7</sup> Tempo sul giro <sup>8</sup> a 50/80 km/h

Fonte: AutoBild 6/2026



“Goodyear può mandare in pensione il collaudato Vector 4Seasons Gen-3 con la coscienza pulita. Il suo successore, il Vector All Season 4, si posiziona direttamente al vertice della categoria dei pneumatici quattro stagioni premium nella misura testata. Insieme a Continental, Michelin e Pirelli, è esemplare e stabilisce un nuovo punto di riferimento sulla neve”, concludono i collaudatori di pneumatici di AutoBild Dierk Möller e Johann Gabriel-Jürgens. Su strade bagnate, il modello Goodyear ha offerto una “gara testa a testa con la crème de la crème dei pneumatici quattro stagioni”, e in condizioni di asciutto si è posizionato tra i leader per maneggevolezza e soprattutto per resistenza al rotolamento. Tuttavia, su strade innevate, ha “lasciato immediatamente indietro la concorrenza”, cedendo il passo a uno dei suoi quattro concorrenti – il CrossClimate 3 Sport – solo in frenata sulla

superficie bianca e fredda.

Tornando al primo test, il Vector All Season 4 ha avuto prestazioni leggermente meno dominanti sulla neve nel test TÜV Süd. Qui, ha dovuto cedere il passo al CrossClimate 2 di Michelin non solo in frenata, ma anche in accelerazione e maneggevolezza, quindi in tutte e tre le sottodiscipline di questa categoria di valutazione. Tuttavia, i due test non sono comunque direttamente confrontabili, poiché le sole diverse dimensioni - pneumatici 205 su cerchi da 16 pollici qui e cerchi da 18 pollici con larghezza 225 l - precludono tale confronto. Inoltre, tutti i prodotti testati hanno ottenuto risultati molto simili in tutti gli ambiti. TÜV Süd ha riscontrato che il nuovo pneumatico Goodyear è superiore alla concorrenza in frenata sul bagnato, così come in tenuta di strada su asciutto e bagnato, mentre per il resto, "testa a testa" con i concorrenti è probabilmente la descrizione più appropriata di questo confronto tra prodotti.

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 06 / 2026