

Continental ha sviluppato una soluzione unica che collega senza soluzione di continuità il tachigrafo digitale ai servizi di gestione della flotta online. La soluzione plug-and-play VDO Link consente di recuperare ed elaborare dati affidabili dai tachigrafi digitali come VDO DTCO 4.1 o 4.1a in tempo reale e da remoto. Non è necessario installare moduli telematici fissi nel veicolo.

*“Finora, era particolarmente difficile per le flotte di piccole e medie dimensioni sfruttare appieno il potenziale dei dati del loro tachigrafo e quindi digitalizzare i loro processi”, spiega Volkmar Knaup, responsabile di Services Europe nel segmento Commercial & Special Vehicles di Continental. “VDO Link è una soluzione flessibile e di facile utilizzo per installare rapidamente ed efficientemente un’infrastruttura telematica nel veicolo”.*

Inoltre, il concetto di interfaccia aperta di VDO Link e i dati in tempo reale dal tachigrafo digitale consentono molti altri casi d’uso e quindi l’ulteriore digitalizzazione di trasportatori e aziende di trasporto. VDO Link è la prima vera soluzione plug-and-play del suo genere e sarà disponibile dall’inizio di aprile.

### **Soluzione plug-and-play per un’integrazione fluida e senza sforzo**

VDO Link non richiede una visita in officina, costosa e dispendiosa in termini di tempo, per l’installazione, poiché può essere semplicemente collegato all’interfaccia frontale del tachigrafo. VDO Link è compatibile con tutti i tachigrafi digitali VDO dal DTCO 3.0 in poi. Dopo la registrazione sul sito Web VDO Fleet, i dati raccolti su veicolo, conducente e posizione vengono inviati in tempo reale tramite comunicazioni mobili LTE al Continental Secure Cloud.

Le flotte di piccole e medie dimensioni con flotte miste di veicoli, composte, ad esempio, da diverse generazioni di camion o veicoli a noleggio e in leasing, traggono particolare vantaggio dal concetto plug-and-play: con VDO Link, possono automatizzare i loro processi senza problemi e senza sforzo, semplificare le attività di conformità e persino ottenere guadagni di produttività.

Ciò include, ad esempio, lo scaricamento richiesto per legge della memoria di massa, che può essere eseguito anche in remoto e automaticamente con l’aiuto di VDO Link. Ma i gestori delle flotte possono ora anche utilizzare direttamente altri servizi VDO Fleet come VDO Fleet Maps, la soluzione di tracciamento e tracciamento intuitiva e la disponibilità del conducente in tempo reale.

### **Interfacce aperte per nuovi servizi e partner**

I dati sicuri e affidabili del tachigrafo, denominati Trusted Data di Continental, possono anche essere utilizzati come base per ulteriori applicazioni e servizi digitali per operazioni di flotta più efficienti. Ciò è reso possibile da un concetto di interfaccia aperta che consente anche ai partner esterni di accedere a vari set di dati del tachigrafo. Ad esempio, i dati sui tempi di guida e di riposo, nonché sui possibili attraversamenti di frontiera, potrebbero essere utilizzati dai fornitori di fatturazione per registrare automaticamente le ore di lavoro.

Ma i gestori di flotte possono anche utilizzare i dati sulla posizione attuale, lo spazio di carico e il peso del veicolo per accettare commissioni di trasporto aggiuntive e quindi aumentare l'utilizzo della loro flotta. Continental sta pianificando di lavorare con partner di sviluppo, start-up e clienti per espandere ulteriormente il panorama dei servizi per flotte e conducenti per queste e altre nuove applicazioni e servizi, sfruttando così il pieno potenziale del tachigrafo.

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 04 / 2025