

## Test pneumatici estivi UHP 2025 Tyre Reviews

Dimensione: 225/40 R18, auto del test: Volkswagen Golf GTI MK8

Posizione	Marca e modello	Frenata su asciutto (metri da 100 a 5 km/h)	Handling su asciutto (secondi)	Handling su asciutto soggettivo	Frenata su bagnato (metri da 80 a 0 km/h)	Handling su bagnato (secondi)	Handling su bagnato soggettivo	Aquaplaning in rettilineo (km/h)	Aquaplaning in curva (m/s <sup>2</sup> )	Comfort soggettivo	Rumore (dB)	Resistenza al rotolamento (kg/t)	Totale (su 100)
1	Pirelli P Zero PZ5	33,25	81,83	9,75	22,48	101,91	9,5	74	3,14	10	72,2	8,9	97,9
2	Continental SportContact 7	33,11	81,955	9,5	23,09	102,51	9,5	73,3	2,69	10	73,1	8,8	96,7
2	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	34,26	82,47	10	23,33	104,29	9	75,2	3,15	9,5	71,2	8,7	96,4
2	Michelin Pilot Sport 4 S	33,74	82,82	9,75	23,08	104,77	9	73,5	2,96	10	73,5	8,7	96,4
5	Falken Azenis FK520	33,67	83,325	9	22,57	102,9	9	75,5	2,95	9,5	71,7	8,9	96,3
6	Bridgestone Potenza Sport	34,2	81,84	9,75	22,8	99,34	10	73,3	3	8,5	73,3	10,7	93,2
7	Sunny NA305	38,82	86,36	8	31,42	122,23	7	72,4	2,53	9,5	73,7	8,2	82,9

Fonte: Tyre Reviews 4/25

Caption:

Description:

Dimensions: 1793 x 1057

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array

