

VTTI, leader mondiale nell'immagazzinamento di energia e nelle infrastrutture, ha stipulato un accordo con Pyrum Innovations AG, azienda esperta nel riciclo di pneumatici usati tramite termolisi, per sviluppare un impianto di termolisi all'avanguardia per il riciclo di pneumatici usati presso il Terminal di Anversa (ATPC) di VTTI. Questo accordo segna un passo significativo verso l'integrazione di soluzioni di gestione sostenibile dei rifiuti nell'infrastruttura di VTTI e un altro passo importante nei piani di espansione internazionale di Pyrum.

Il progetto prevede la costruzione di un impianto di termolisi per il riciclo di pneumatici una capacità di lavorazione fino a 90.000 tonnellate di pneumatici fuori uso (ELT) all'anno, implementato in due fasi da 45.000 tonnellate ciascuna. VTTI deterrà la piena proprietà dell'impianto, mentre Pyrum agirà come partner di sviluppo, fornendo la sua tecnologia di termolisi proprietaria e brevettata. Dopo una valutazione completa, Pyrum è stata selezionata come partner di sviluppo grazie alla sua tecnologia di termolisi avanzata e comprovata e al track record di successo di operazioni su scala industriale in Europa.

Questa partnership è in linea con la visione strategica di VTTI di espandere la propria impronta infrastrutturale in soluzioni energetiche sostenibili. Come parte dell'impegno di VTTI per raggiungere il 50% dei suoi guadagni da energie di transizione e sostenibili, lo sviluppo di questo impianto rappresenta una pietra miliare fondamentale nella diversificazione del suo portafoglio. VTTI mira a sviluppare impianti simili nei suoi siti esistenti in tutto il mondo.

Guy Moeyens, CEO di VTTI, ha commentato la partnership: *“Questa collaborazione con Pyrum segna un passo significativo nel nostro viaggio verso un futuro più sostenibile. Integrando la tecnologia di termolisi all'avanguardia nella nostra infrastruttura esistente, non stiamo solo diversificando il nostro portafoglio energetico, ma stiamo anche contribuendo all'economia circolare. Questo progetto riflette l'impegno di VTTI per l'innovazione e le soluzioni energetiche responsabili, rafforzando il nostro ruolo nella transizione verso un panorama energetico più verde e sostenibile.”*

Il processo di termolisi trasformerà i pneumatici usati in preziosi sottoprodotti, tra cui Tyre Pyrolysis Oil (TPO) e Recovered Carbon Black (rCB). Sfruttando la sua infrastruttura e competenza esistenti, VTTI mira a facilitare la transizione verso un'economia circolare, migliorando al contempo la sostenibilità dei flussi industriali collaterali.

Pascal Klein, CEO di Pyrum Innovations AG, ha commentato la partnership: *“La collaborazione con VTTI segna la prossima importante pietra miliare nel riciclo moderno dei pneumatici e offre un grande potenziale per il futuro. Siamo molto orgogliosi della fiducia*

riposta in noi e nella nostra tecnologia. Con la costruzione del nostro più grande impianto di riciclo Pyrum fino ad oggi, che avrà una capacità fino a 90.000 tonnellate di PFU all'anno, stiamo collettivamente facendo una forte dichiarazione per l'economia circolare in Europa. Il nostro obiettivo non è solo quello di contribuire attivamente a un futuro più rispettoso dell'ambiente, ma anche di creare un sistema di riciclo sostenibile per i pneumatici usati. Possiamo raggiungere questo obiettivo solo con un team dedicato e partner forti al nostro fianco."

Il nuovo impianto sarà situato presso ATPC all'interno del porto di Anversa e Bruges (PoAB), uno dei principali hub industriali europei e sede del più grande cluster chimico integrato in Europa. La posizione strategica di VTTI Anversa all'interno del PoAB garantisce connettività tramite un'ampia rete di condotte e vicinanza ai centri industriali sia a monte che a valle. Inoltre, la posizione offre un accesso ravvicinato ai più grandi mercati ELT d'Europa, tra cui Germania, Regno Unito e Francia, rendendolo un sito ideale per un'iniziativa di riciclaggio su larga scala.

L'impianto di riciclo di pneumatici usati supporta direttamente gli obiettivi del Green Deal dell'Unione Europea. Il Circular Economy Action Plan (CEAP) della Commissione Europea, una pietra angolare del Green Deal, cerca di ridurre la pressione sulle risorse naturali, promuovere una crescita economica sostenibile e contribuire all'obiettivo di neutralità climatica dell'UE per il 2050. Attraverso questa iniziativa, VTTI e Pyrum stanno svolgendo un ruolo attivo nella transizione dell'Europa verso un'economia circolare, supportando sia la sostenibilità ambientale che lo sviluppo economico.

Con l'accordo in atto, VTTI ha già assegnato un terreno nel suo sito di Anversa per il progetto e sono in corso i preparativi per il processo di richiesta del permesso. La consultazione di mercato, ove pertinente in relazione alle materie prime e all'assorbimento di TPO e rCB, seguirà a tempo debito.

Con la firma del contratto, Pyrum avvierà ora la fase di progettazione, durante la quale la progettazione dell'impianto per una capacità di 20.000 tonnellate di pneumatici fuori uso all'anno sarà rivista e ampliata. L'obiettivo è ottimizzare l'impianto in modo che possa elaborare fino a 90.000 tonnellate di PFU all'anno ad Anversa.

Questa partnership sottolinea l'impegno continuo di VTTI nel promuovere la prossima generazione di infrastrutture energetiche, rafforzando il suo ruolo di leader nelle soluzioni energetiche sostenibili.

Da oltre 18 anni, VTTI è leader mondiale nell'accumulo di energia indipendente e ora

sviluppa infrastrutture energetiche essenziali necessarie per muoversi verso un futuro a zero emissioni di carbonio. L'azienda fornisce e amplia in modo sicuro l'accesso all'energia essenziale, inclusi biocarburanti, prodotti chimici, gas e altri prodotti derivati dall'energia e accelera la transizione verso fonti sostenibili per clienti e partner. La sede centrale di VTTI è a Rotterdam, nei Paesi Bassi, e l'azienda è di proprietà di IFM Investors, Vitol e ADNOC.

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 02 / 2025