

Sono l'entrata in vigore dal 1° gennaio scorso dello standard Euro 5+ per i motocicli di nuova immatricolazione e il conseguente surplus di vendite registrato a dicembre 2024 a condizionare l'apertura del mercato moto, scooter e ciclomotori. I dati sulle immatricolazioni di gennaio 2025, diffusi in serata da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), fanno infatti segnare un complessivo - 14,4%.

Mercato di gennaio - Entrando nel vivo dell'analisi dei dati, emerge quindi come il surplus di vendite realizzate a fine 2024 sia il principale imputato per l'interferenza sulle normali dinamiche di mercato, il cui effetto rimbalzo potrebbe farsi sentire anche nei prossimi mesi. È con questa premessa che il mercato di gennaio chiude con una flessione del 14,22%, pari a 18.097 unità venute. A soffrirne particolarmente sono le moto, che perdono un quarto del mercato rispetto a gennaio 2024 (-25,79%) e targano 6.964 veicoli; tengono gli scooter, che registrano una flessione dell'1,42% e immatricolano 10.548 mezzi. Decisamente negativo, invece, il primo bilancio dell'anno per i ciclomotori, che lasciano sul terreno 42,31 punti percentuali, pari a 585 unità vendute.

Quadricicli - Prosegue all'opposto senza sosta la crescita del mercato quadricicli, che tuttavia è meno condizionato dal fenomeno fine serie, grazie a un parco a trazione elettrica per il 45%, non soggetto alla fine omologazione EURO5. Il mercato di gennaio registra così un incremento del 52,08%, pari a 1.463 unità vendute. Il segmento più popolare rimane quello dei quadricicli leggeri per il trasporto di persone, che cresce del 53,19% e mette in strada 1.247 veicoli.

Mercato elettrico - Rimane ai blocchi di partenza il mercato delle due ruote elettriche, che nel primo mese dell'anno segna una flessione del 21,94% e immette sul mercato solo 281 unità. In particolare, gli scooter perdono 19,90 punti percentuali e targano 161 veicoli.

Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento, mentre gli elaborati di mercato sono disponibili al seguente link: <https://we.tl/t-ktCMUaszZl>

ANALISI PER CILINDRATA – SCOOTER

Fasce di cilindrata	Gen 2024	Gen 2025	Var %
fino a 125 cc.	4.428	4.510	1,85
da 251 a 500 cc.	3.236	3.401	5,10
da 126 a 250 cc.	1.869	1.496	-19,96
Oltre 600 cc.	728	865	18,82
da 501 a 600 cc.	238	115	-51,68
Totale	10.499	10.387	-1,07

ANALISI PER CILINDRATA – MOTO

Fasce di cilindrata	Gen 2024	Gen 2025	Var %
da 751 a 1000 cc.	2.246	1.738	-22,62
oltre 1000 cc.	1.708	1.593	-6,73
da 251 a 500 cc.	1.937	1.581	-18,38
da 501 a 750 cc.	1.967	1.026	-47,84
fino a 125 cc.	1.291	895	-30,67
da 126 a 250 cc.	215	118	-45,12
Totale	9.364	6.951	-25,77

ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen 2024	Gen 2025	Var %
Enduro	4.193	3.198	-23,73
Naked	2.985	1.962	-34,27
Turismo	938	720	-23,24
Sportive	506	595	17,59
Custom	406	258	-36,45
Supermotard	244	161	-34,02
Trial	95	44	-53,68
Altre	17	26	52,94
Totale	9.384	6.964	-25,79

Fonte dati: Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Elaborato da UNRAE per ANCMA.