

ContiTech ha annunciato che intende interrompere la produzione negli stabilimenti tedeschi di Bad Blankenburg (Turingia), Stolzenau (Bassa Sassonia) e Moers (Renania Settentrionale-Vestfalia), mentre la fabbricazione di utensili verrà interrotta nella doppia sede di Frohburg e Geithain (Sassonia). Inoltre, le attività della futura area aziendale indipendente Original Equipment Solutions (OESL) verranno ridimensionate nella sede di Amburgo. Come parte della prevista scissione del settore Automotive di Continental, una linea di produzione verrà trasferita dal sito ContiTech di Hannover-Vahrenwald a un sito Automotive. Si prevede che queste misure interesseranno circa 580 posti di lavoro.

*“Con queste misure pianificate stiamo rispondendo ai cambiamenti di mercato nei singoli settori dei clienti, in particolare ai gravi e persistenti cali della domanda. Gli sviluppi nel settore automobilistico e nell'estrazione di lignite in Europa ci stanno ponendo sfide particolari”,* spiega **Philip Nelles**, membro del Consiglio esecutivo Continental e responsabile del settore ContiTech. *“I dolorosi passi che stiamo intraprendendo sono necessari per riposizionare l'azienda per una crescita economica sostenuta. Considerati gli attuali venti contrari economici e il ritmo accelerato della trasformazione tecnologica, dobbiamo agire ora per salvaguardare il nostro futuro e portare avanti il nostro riallineamento strategico. Ci impegniamo a strutturare le misure pianificate in un modo che sia il più socialmente responsabile possibile e a dare a quanti più dipendenti possibile l'opportunità di trasferirsi in altre parti dell'azienda.”*

L'obiettivo è strutturare le misure pianificate in un modo il più possibile socialmente responsabile. Continental utilizzerà strumenti consolidati a questo scopo. Per i dipendenti nelle sedi, Continental si impegnerà a trovare soluzioni individuali sul mercato del lavoro interno ed esterno in collaborazione con i rappresentanti dei dipendenti.



Il Continental Institute for Technology and Transformation (CITT) offre ai dipendenti corsi di formazione, seminari e workshop su misura per fornire loro le competenze e le qualifiche

di cui hanno bisogno. ContiTech sta inoltre collaborando con altre aziende situate vicino ai siti interessati per supportare i dipendenti nella ricerca di un nuovo impiego. Gli strumenti consolidati includono ContiMotion, un'azienda per la formazione e l'occupazione che Continental ha creato in collaborazione con il sindacato delle industrie minerarie, chimiche ed energetiche IG BCE. Continental ha informato oggi i dipendenti della sede interessata e, come passo successivo, prevede di avviare trattative con i rappresentanti dei dipendenti locali.

ContiTech impiega circa 39.000 dipendenti in tutto il mondo in 37 paesi e mercati. In Germania, ContiTech ha 22 sedi con un totale di circa 11.000 dipendenti.

Informazioni sulle misure decise per ciascuna sede:

**Bad Blankenburg:** la produzione di nastri trasportatori presso la sede ContiTech di Bad Blankenburg verrà interrotta e lo stabilimento verrà chiuso. La chiusura pianificata avrà ripercussioni su 185 posti di lavoro. ContiTech sta adottando questa misura in risposta al cambiamento sostenuto della domanda derivante dall'eliminazione graduale della lignite in Europa. I nastri trasportatori di Bad Blankenburg vengono utilizzati prevalentemente in Sud America, una regione che è già rifornita dalla sede ContiTech di Ponta Grossa (Brasile).

**Stolzenau:** lo stabilimento di Stolzenau verrà chiuso. Tutti i 110 posti di lavoro nella sede saranno interessati dalla chiusura programmata. Stolzenau, un sito di produzione per coperture per vani di carico, dipende dagli sviluppi economici nel settore automobilistico. Il mercato delle coperture per vani di carico non si è ripreso come previsto e la domanda è crollata drasticamente. Poiché lo stabilimento di Stolzenau produce un solo prodotto, dipende fortemente da un numero esiguo di clienti. La sede non funziona più a una capacità sufficiente per sostenere le sue operazioni e non si intravede alcun miglioramento della situazione. È stata esplorata la possibilità di una vendita, ma le trattative non hanno portato a un esito positivo. È stato anche esaminato se la produzione potesse essere trasferita in un altro sito, ma ciò non era fattibile finanziariamente.

**Moers:** la sede di Moers verrà chiusa. Tutti i 47 posti di lavoro saranno interessati dalla chiusura programmata. La sede sta soffrendo del continuo declino del business dei nastri trasportatori speciali. Questi nastri trasportatori speciali sono un prodotto di nicchia, il che significa che la produzione non può essere rilevata da un'altra sede o regione. Per questo motivo, ContiTech ha deciso di rimuovere questo prodotto dal suo portafoglio.

**Geithain e Frohburg:** Entrambe le sedi hanno registrato per diversi anni un calo della domanda di utensili per stampaggio a soffiaggio, senza prospettive di miglioramenti

significativi. Sono stati fatti grandi sforzi per ristrutturare il portafoglio, ma alla fine non sono stati economicamente sostenibili. Di conseguenza, gli stabilimenti di Geithain e Frohburg verranno chiusi. Tutti i 58 posti di lavoro in queste sedi saranno interessati dalla chiusura programmata.

**Hannover:** Il settore ContiTech di Continental attualmente produce soffietti pneumatici per molle ad aria per autovetture presso la sede di Hannover-Vahrenwald come parte di una partnership intersettoriale con il settore Automotive. Nel contesto della prevista scissione del settore Automotive Group da Continental, la produzione di sospensioni pneumatiche per autovetture verrà in futuro svolta in modo indipendente dal settore Automotive Group. Si prevede pertanto che la produzione presso lo stabilimento di Hannover-Vahrenwald verrà interrotta nella prima metà del 2026 e trasferita allo stabilimento Automotive di Jičín, nella Repubblica Ceca. Il trasferimento interesserà complessivamente 126 posti di lavoro. Lo stabilimento di Vahrenwald rimane una sede chiave nell'ambito della strategia operativa complessiva di ContiTech.

**Amburgo:** le attività della futura area aziendale indipendente Original Equipment Solutions (OESL) saranno ridimensionate presso la sede di Amburgo. Le attività del TechCenter, come la prototipazione e i test, saranno trasferite a Hann. Münden, sede del laboratorio principale per la futura OESL indipendente, al fine di sfruttare le sinergie derivanti dalle strutture già in essere o che saranno ospitate lì in futuro. Saranno interessati 53 dei 107 posti di lavoro presso OESL ad Amburgo.

© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 01 / 2025