

L'agricoltura non si ferma nemmeno quando il clima diventa rigido: per affrontare le sfide invernali più estreme BKT propone Ridemax Frost, l'ultima novità pensata per garantire prestazioni ottimali anche nelle condizioni più difficili. Progettato specificamente per applicazioni di trasporto e manutenzione municipale su neve e ghiaccio, Ridemax Frost completa la gamma di successo Ridemax, composta da IT 696, ottimale per la primavera e l'estate, e IT 697, adatto a prestazioni tutto l'anno.

"L'inverno porta con sé una serie di sfide uniche, che mettono a dura prova sia i mezzi che chi li guida. RIDEMAX FROST è stato progettato per superare questi ostacoli, offrendo trazione, controllo e affidabilità anche nelle situazioni più estreme. Non importa quanto rigido sia il clima: BKT è sempre al fianco degli operatori per supportare le loro operazioni", ha dichiarato **Dilip Vaidya**, Sr. President & Director Technology di BKT.

Ridemax Frost si distingue grazie al suo avanzato disegno del battistrada, studiato per garantire una trazione superiore su superfici innevate e ghiacciate. Le lamelle multiple presenti sui tasselli del battistrada creano punti di contatto aggiuntivi con la superficie, assicurando un'aderenza costante e sicura e riducendo drasticamente il rischio di sbandamento.

Un'altra caratteristica distintiva è la capacità del battistrada di incorporare la neve nelle scanalature: la neve intrappolata nei tasselli migliora ulteriormente la trazione, offrendo una presa più salda.



Ridemax Frost è realizzato con una miscela elastica avanzata, in grado di mantenere la sua

flessibilità anche a temperature estremamente basse. A differenza delle mescole standard, che tendono a irrigidirsi e perdere elasticità, Ridemax FrostFROST conserva le sue proprietà elastiche anche ben al di sotto dello zero. Questa caratteristica permette allo pneumatico di adattarsi meglio alle irregolarità del terreno, garantendo trazione ottimale e riducendo il rischio di forature o danni.

La mescola è composta da gomma naturale, arricchita con polibutadiene e silice, polimeri scelti per la loro resistenza e capacità di mantenere elasticità in condizioni di freddo intenso. I rinforzi in silice aumentano la durezza della gomma, migliorando la resistenza ai tagli e agli strappi su terreni accidentati o ghiacciati. Additivi antiossidanti e anti zonanti proteggono inoltre la gomma dal degrado causato dal freddo, dai raggi UV e dall'ozono, prolungando così la durata complessiva dello pneumatico.

Oltre alle prestazioni tecniche, grazie al suo design RIDEMAX FROST è pensato anche per migliorare l'esperienza dell'operatore. La sua particolare struttura riduce le vibrazioni e l'affaticamento del conducente, garantendo comfort di guida anche durante lunghe ore di lavoro. Questo si traduce in operazioni più sicure, fluide e produttive, fondamentali per affrontare le diverse sfide della stagione invernale senza eccessive preoccupazioni.

Ridemax Frost rappresenta quindi l'ennesimo passo avanti nell'impegno di BKT verso l'innovazione continua. Combinando tecnologie avanzate e materiali di alta qualità, questo pneumatico è la risposta alle esigenze del mercato moderno, dove le condizioni climatiche estreme richiedono soluzioni specializzate e affidabili.

Con Ridemax Frost, BKT offre una soluzione definitiva per affrontare l'inverno con la massima tranquillità, garantendo sicurezza, efficienza e durata nelle operazioni di trasporto, manutenzione municipale e lavori agricoli.



Ridemax Frost: il nuovo pneumatico di BKT per le sfide invernali più estreme | 4



Ridemax Frost: il nuovo pneumatico di BKT per le sfide invernali più estreme | 5





© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 01 / 2025