

Nonostante due giorni lavorativi in più, il mese di dicembre si ferma a 105.715 vetture immatricolate, in flessione del 4,9% rispetto alle 111.201 unità dello stesso mese del 2023. Con 1.558.704 immatricolazioni, un dato inferiore alle aspettative, l'anno 2024 segna quindi una flessione dello 0,5% rispetto alle 1.566.521 unità del 2023, rimanendo significativamente al di sotto dei livelli pre-pandemia: oltre 358.000 unità in meno (-18,7%) rispetto al 2019.

La transizione verso una mobilità a zero emissioni non mostra segni di accelerazione: anche il 2024 risulta un anno sprecato. Le immatricolazioni di vetture elettriche pure (BEV) nel mese di dicembre si attestano al 5,5%, in lieve aumento rispetto al 5,3% di novembre ma inferiore al 6,0% di dicembre 2023. Il 2024 chiude con una quota BEV al 4,2%, pari a quella del 2023. Le auto ibride plug-in (PHEV) raggiungono il 3,4% a dicembre, con un lieve incremento rispetto a novembre ma in calo su base annua, con una quota complessiva per il 2024 che si ferma al 3,3%, inferiore al 4,4% dell'anno precedente. La quota totale di vetture elettrificate (ECV) nel 2024 si attesta al 7,5%, contro l'8,6% del 2023.

La bassa penetrazione dei veicoli elettrici continua a sollevare serie preoccupazioni sul raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni previsti dai Regolamenti europei. L'UNRAE sottolinea l'insostenibilità dei target in vigore dal 2025, che potrebbero comportare per i Costruttori sanzioni stimate dall'ACEA in circa 16 miliardi di euro solo nel primo anno.

“Non possiamo accettare che una politica frammentaria e scoordinata, a livello sia europeo che italiano, si trasformi in un peso economico così penalizzante per i Costruttori”, dichiara il

Presidente **Michele Crisci**. *“Come abbiamo chiarito molto bene nel corso della nostra Conferenza Stampa di fine anno, non vi è dubbio che il Green Deal non sia la causa della crisi dell'automotive in Europa, tuttavia a tal proposito non possiamo non sottolineare con forza come la carenza e la disomogeneità degli strumenti incentivanti, della fiscalità sull'auto e della disponibilità di infrastrutture adeguate abbiano evidentemente frenato il mercato in relazione allo sviluppo atteso delle nuove tecnologie a zero e bassissime emissioni”.*

Anche l'ACEA, con un appello alla Commissione Europea del 23 dicembre, ha ribadito la necessità di una revisione urgente del sistema delle sanzioni. A favore della cancellazione o del congelamento delle sanzioni si sono espressi anche diversi Governi europei, il Partito Popolare Europeo e le Confindustrie di Francia, Germania e Italia.

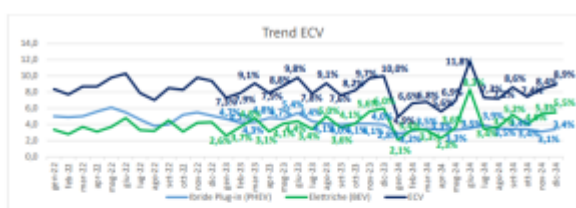
Nel frattempo, la Commissione Europea ha annunciato l'avvio di un “Dialogo strategico sul

futuro dell'industria automotive europea" previsto per gennaio 2025. L'iniziativa coinvolgerà i principali stakeholders con l'obiettivo di definire e attuare misure concrete per rafforzare la competitività del settore, affrontare le sfide della decarbonizzazione con un approccio tecnologicamente neutrale, sostenere l'occupazione e modernizzare il quadro normativo. Infine, relativamente alle vicende italiane, Crisci dichiara: *"Riguardo al nostro Paese, non possiamo non rilevare l'inadeguatezza di una politica solo di supporto alla produzione senza una congrua, coerente e continuativa attenzione di sostegno al mercato delle nuove tecnologie"*.

Massimo Artusi, presidente Federauto, ha aggiunto: *"L'anno chiude con un numero di vendite analogo al 2023. Ma quello fu un anno in crescita, con un saldo attivo del 18% che ci aveva fatto sperare di tornare ai livelli precedenti il Covid. Invece non è stato così: alla fine di un 2024 in altalena - influenzato da una politica di incentivi tardiva e occasionale - il risultato finale è quello che abbiamo davanti agli occhi. La struttura delle vendite mostra che vanno bene solo le ibride, mentre le elettriche a spina segnano una fortissima difficoltà a crescere che sarebbe anche maggiore se non fosse per le auto immatricolazioni dei concessionari, spesso vincolate dai costruttori. Alla fine, gli effetti degli incentivi sono stati di fatto più che azzerati a fine anno, proprio perché - arrivati in ritardo e isolati da una revisione complessiva della politica per l'auto - hanno contribuito a disorientare il mercato più che a sostenerlo. L'effetto attesa dell'ecobonus, come al solito, prima ha frenato il mercato poi lo ha improvvisamente e per poco tempo dilatato, suscitando qualche illusione. Noi avevamo, però, messo subito in guardia dal troppo rapido esaurimento delle risorse destinate ai BEV. Non è un caso che oggi registriamo la stasi del noleggio e dell'auto aziendale - peraltro ulteriormente penalizzata dalla nuova bozza di legge di Bilancio per il 2025 - che costituiscono una fetta preponderante del mercato. Per questo, più che gli incentivi, serve una politica fiscale sull'auto equa e condivisa, che metta ordine nella giungla delle imposizioni che gravano sugli autoveicoli e ridistribuisca più razionalmente il carico fiscale. Nello scenario 2025, ci auguriamo scaturiscano decisioni delle nuove istituzioni europee in materia di Green Deal Automotive fra cui, naturalmente, la revoca del sistema di sanzioni a carico dei costruttori che, nonostante gli sforzi e gli investimenti fatti, non trovano nel mercato le risposte ad un programma politico che si sta dimostrando irrealizzabile. Se quelle sanzioni dovessero rimanere, infatti, le conseguenze sarebbero pesantissime e non solo per i costruttori. Perché questi ultimi, per mantenere le percentuali di veicoli a zero emissioni in un mercato che non li vuole, saranno costretti ad abbassare le quote di produzione dei veicoli ad alimentazione fossile (quelli cioè che hanno più mercato) ed aumentare il prezzo al consumatore. Il che porterà a un ulteriore calo delle immatricolazioni, e al ridimensionamento delle reti di vendita (dopo gli annunciati licenziamenti nelle fabbriche degli OEM e dell'indotto), con il risultato paradossale che il*

circolante diventerà sempre più dannoso per l'ambiente, sia in termini di CO2 che di inquinanti, e per la sicurezza."

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia per i privati un lievissimo calo dei volumi, salendo di 3 punti al 59,7% di share; nel 2024 chiudono al 58,0% di quota (+2,5 p.p.). Flettono le autoimmatricolazioni nell'ultimo mese dell'anno, all'11,0% di share (-0,8 p.p.), mentre recuperano 1,1 punti nell'intero 2024, all'11,3% del totale. Il noleggio a lungo termine flette ulteriormente nel mese (19,4% di quota, -2,3 p.p.) e archivia il 2024 in calo di 4,4 punti, al 19,9% di quota, per una sostenuta flessione a doppia cifra delle società Top, a fronte comunque di un calo delle Captive. Seppur in riduzione in dicembre, il noleggio a breve termine sale al 5,0% nell'intero 2024 (rispetto al 4,0% del 2023). Le società sono l'unico canale di vendita in lieve incremento nel mese, ma si posizionano al 5,8% nei 12 mesi del 2024, cedendo 0,2 punti rispetto all'anno precedente (7,5% in dicembre, +0,4 p.p.).



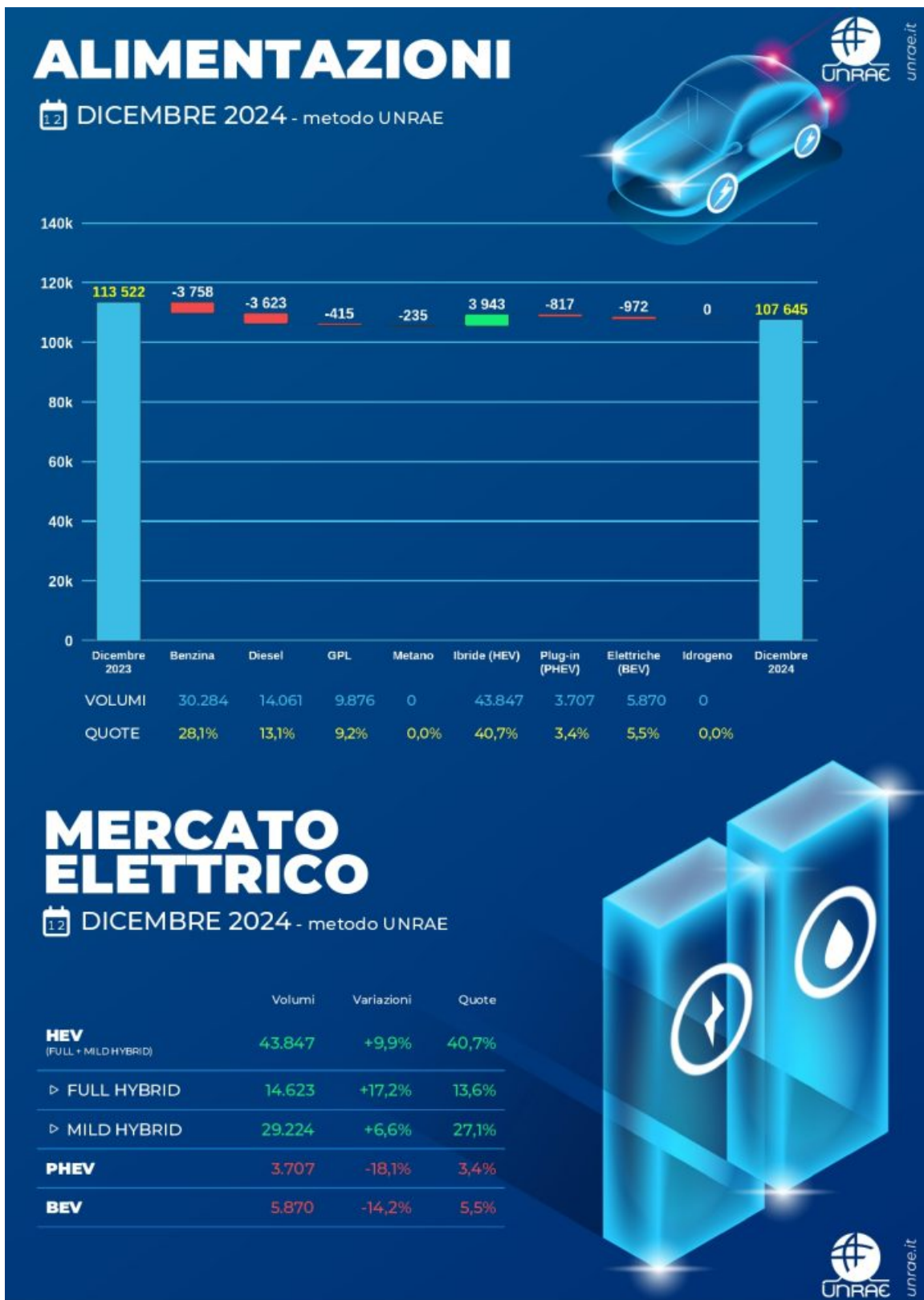
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina archivia il 2024 in lieve crescita in volume e in quota: 29,0% di share (+0,8 punti), mentre nel mese di dicembre segna un calo delle immatricolazioni e scende al 28,1% del totale (-1,9 p.p.). Il diesel retrocede al 13,9% di quota nell'intero 2024 (-3,9 p.p.), con un dicembre in calo di 2,5 punti al 13,1%. Il Gpl chiude il 2024 al 9,4% (+0,3 p.p.), 9,2% in dicembre (+0,1 p.p.). Le ibride nell'intero anno guadagnano 4 punti e archiviano il 2024 al 40,2% di share (40,7% in dicembre), con un 11,8% per le "full" hybrid e 28,4% per le "mild" hybrid. Le auto BEV, come anticipato, chiudono l'anno 2024 al 4,2% di share, come nel 2023 (5,5% nel solo dicembre), le PHEV retrocedono al 3,3% rispetto ad un anno fa (-1,1 p.p., 3,4% in dicembre).

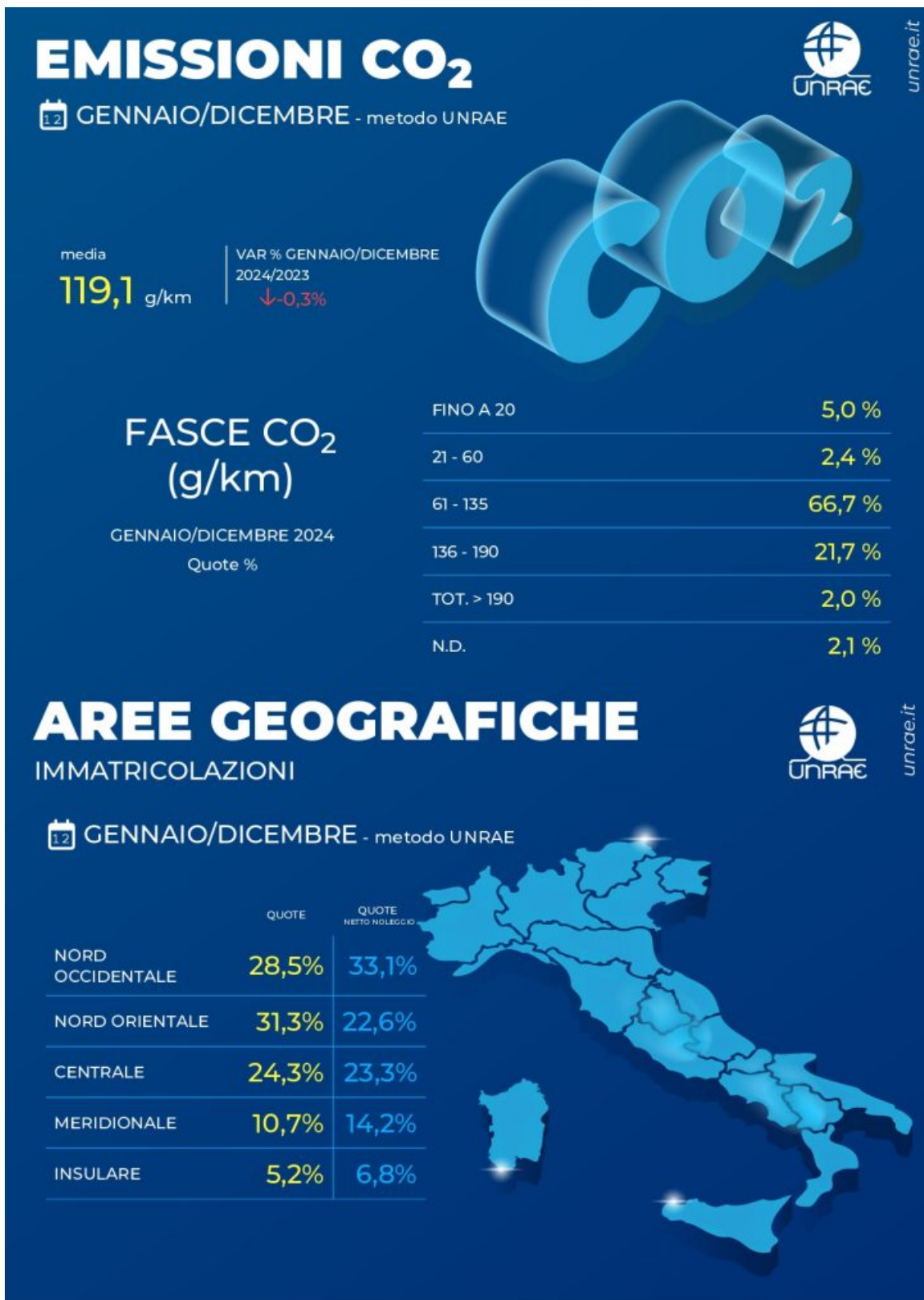
L'analisi della **segmentazione** mostra nell'intero 2024 una flessione delle berline del

segmento A, a fronte di una crescita dei SUV, rispettivamente al 9,7% e 2,2% di share. Un aumento interessa il segmento B, con le berline al 20,7% e i Suv al 28,0%. Nel segmento delle medie (C) calano sia le berline, che si fermano al 4,6% di quota, sia i Suv al 19,4%. Stabili in quota le berline del segmento D, all'1,0%, in calo i Suv al 6,2% del totale. Buona crescita per le berline e i Suv nell'alto di gamma, rispettivamente allo 0,2% e 1,6% di quota. Infine, le station wagon rappresentano il 3,5% del totale, gli MPV il 2,1% e le sportive lo 0,7%.

Sul fronte delle **aree geografiche** nel 2024 il Nord Est conferma la prima posizione con una quota in crescita al 31,3%, grazie al noleggio, senza il quale perderebbe 8,7 punti. Il Nord Ovest scende al 28,5% del totale (-1,4 punti); il Centro Italia sale a rappresentare il 24,3% delle immatricolazioni totali (+0,1 punti), il Sud il 10,7% (+0,4 p.p.) e le Isole il 5,2% (+0,3 p.p.).

Le **emissioni medie di CO2** delle nuove immatricolazioni in dicembre crescono dello 0,3% a 117,7 g/Km; ma in calo dello 0,3% nel totale anno, a 119,1 g/Km. L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO2 riflette l'andamento nell'anno 2024 di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 5,0% del mercato, il 2,4% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 6,8% e 2,0% in dicembre). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 66,7% (63,6% in dicembre), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,7% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 22,6% e 2,2% nel mese di dicembre).









IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA

Dicembre 2024

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	6.196	10.528	-41,15	5,86	9,47	143.867	174.587	-17,60	9,23	11,14
TOYOTA	9.289	7.189	+29,21	8,79	6,46	122.946	98.715	+24,55	7,89	6,30
VOLKSWAGEN	10.269	10.778	-4,72	9,71	9,69	121.288	122.820	-1,25	7,78	7,84
DACIA	6.482	4.026	+61,00	6,13	3,62	97.263	85.569	+13,67	6,24	5,46
RENAULT	6.544	8.339	-21,53	6,19	7,50	87.159	80.948	+7,67	5,59	5,17
PEUGEOT	4.947	4.819	+2,66	4,68	4,33	78.164	79.838	-2,10	5,01	5,10
BMW	4.724	5.155	-8,36	4,47	4,64	71.045	60.530	+17,37	4,56	3,86
FORD	4.205	5.343	-21,30	3,98	4,80	68.710	81.742	-15,94	4,41	5,22
JEEP	4.039	3.930	+2,77	3,82	3,53	68.442	71.452	-4,21	4,39	4,56
AUDI	3.377	4.091	-17,45	3,19	3,68	67.812	66.937	+1,31	4,35	4,27
CITROEN	3.680	3.569	+3,11	3,48	3,21	56.636	52.825	+7,21	3,63	3,37
MERCEDES	5.174	4.516	+14,57	4,89	4,06	52.478	52.036	+0,85	3,37	3,32
HYUNDAI	2.968	4.058	-26,86	2,81	3,65	49.469	48.890	+1,18	3,17	3,12
KIA	2.849	2.782	+2,41	2,69	2,50	47.787	46.877	+1,94	3,07	2,99
OPEL	2.484	2.129	+16,67	2,35	1,91	44.203	44.309	-0,24	2,84	2,83
MG	3.485	3.318	+5,03	3,30	2,98	39.951	30.263	+32,01	2,56	1,93
SKODA	3.330	2.382	+39,80	3,15	2,14	38.151	33.688	+13,25	2,45	2,15
SUZUKI	2.756	2.029	+35,83	2,61	1,82	37.684	34.797	+8,30	2,42	2,22
NISSAN	2.442	3.425	-28,70	2,31	3,08	34.947	37.832	-7,63	2,24	2,42
LANCIA	636	3.006	-78,84	0,60	2,70	32.175	44.884	-28,32	2,06	2,87
ALFA ROMEO	1.993	1.512	+31,81	1,89	1,36	22.877	26.785	-14,59	1,47	1,71
VOLVO	1.540	1.344	+14,58	1,46	1,21	19.243	16.920	+13,73	1,23	1,08
DR MOTOR	1.277	2.004	-36,28	1,21	1,80	18.509	25.063	-26,15	1,19	1,60
CUPRA	1.631	1.569	+3,95	1,54	1,41	16.788	17.135	-2,03	1,08	1,09
TESLA	1.360	983	+38,35	1,29	0,88	15.650	16.633	-5,91	1,00	1,06
MAZDA	1.067	861	+23,93	1,01	0,77	14.217	15.129	-6,03	0,91	0,97
MINI	844	1.348	-37,39	0,80	1,21	12.307	18.754	-34,38	0,79	1,20
SEAT	638	1.913	-66,65	0,60	1,72	11.523	14.011	-17,76	0,74	0,89
LAND ROVER	450	514	-12,45	0,43	0,46	9.338	10.327	-9,58	0,60	0,66
PORSCHE	620	599	+3,51	0,59	0,54	8.211	7.712	+6,47	0,53	0,49
HONDA	463	509	-9,04	0,44	0,46	7.449	6.944	+7,27	0,48	0,44
EVO	651	611	+6,55	0,62	0,55	6.724	7.121	-5,58	0,43	0,45
LEXUS	477	277	+72,20	0,45	0,25	6.090	3.764	+61,80	0,39	0,24
DS	480	316	+51,90	0,45	0,28	5.408	6.997	-22,71	0,35	0,45
MITSUBISHI	212	22	+863,64	0,20	0,02	3.252	1.044	+211,49	0,21	0,07
SMART	125	578	-78,37	0,12	0,52	2.824	5.329	-47,01	0,18	0,34
BYD	635	44	-	0,60	0,04	2.771	215	-	0,18	0,01
OMODA&JAECOO	523	2	-	0,49	0,00	2.495	5	-	0,16	0,00
MASERATI	119	195	-38,97	0,11	0,18	2.241	3.841	-41,66	0,14	0,25
SUBARU	119	180	-33,89	0,11	0,16	1.661	2.637	-37,01	0,11	0,17
EMC	100	75	+33,33	0,09	0,07	1.310	872	+50,23	0,08	0,06
LYNK & CO	3	71	-95,77	0,00	0,06	982	3.612	-72,81	0,06	0,23
SPORTEQUIPE	124	39	+217,95	0,12	0,04	978	468	+108,97	0,06	0,03
JAGUAR	46	42	+9,52	0,04	0,04	918	1.754	-47,66	0,06	0,11
FERRARI	18	27	-33,33	0,02	0,02	755	654	+15,44	0,05	0,04
LAMBORGHINI	8	27	-70,37	0,01	0,02	482	385	+25,19	0,03	0,02
SSANGYONG	13	19	-31,58	0,01	0,02	465	324	+43,52	0,03	0,02
LOTUS	29	11	+163,64	0,03	0,01	356	137	+159,85	0,02	0,01
POLESTAR	25	5	+400,00	0,02	0,00	316	838	-62,29	0,02	0,05
MAHINDRA	12	24	-50,00	0,01	0,02	223	657	-66,06	0,01	0,04
ASTON MARTIN	3	1	+200,00	0,00	0,00	97	101	-3,96	0,01	0,01
ALTRE	234	67	+249,3	0,22	0,06	2.067	814	+153,93	0,13	0,05
TOTALE MERCATO	105.715	111.201	-4,9	100,00	100,00	1.558.704	1.566.521	-0,5	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2024



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVEETURE PER MARCA E GRUPPO

Dicembre 2024

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.993	1.512	+31,81	1,89	1,36	22.877	26.785	-14,59	1,47	1,71
CITROEN	3.680	3.569	+3,11	3,48	3,21	56.636	52.825	+7,21	3,63	3,37
DS	480	316	+51,90	0,45	0,28	5.408	6.997	-22,71	0,35	0,45
FIAT	6.196	10.528	-41,15	5,86	9,47	143.867	174.587	-17,60	9,23	11,14
JEEP	4.039	3.930	+2,77	3,82	3,53	68.442	71.452	-4,21	4,39	4,56
LANCIA	636	3.006	-78,84	0,60	2,70	32.175	44.884	-28,32	2,06	2,87
MASERATI	119	195	-38,97	0,11	0,18	2.241	3.841	-41,66	0,14	0,25
OPEL	2.484	2.129	+16,67	2,35	1,91	44.203	44.309	-0,24	2,84	2,83
PEUGEOT	4.947	4.819	+2,66	4,68	4,33	78.164	79.838	-2,10	5,01	5,10
Gruppo Stellantis	24.574	30.004	-18,10	23,25	26,98	454.013	505.518	-10,19	29,13	32,27
AUDI	3.377	4.091	-17,45	3,19	3,68	67.812	66.937	+1,31	4,35	4,27
CUPRA	1.631	1.569	+3,95	1,54	1,41	16.788	17.135	-2,03	1,08	1,09
LAMBORGHINI	8	27	-70,37	0,01	0,02	482	385	+25,19	0,03	0,02
SEAT	638	1.913	-66,65	0,60	1,72	11.523	14.011	-17,76	0,74	0,89
SKODA	3.330	2.382	+39,80	3,15	2,14	38.151	33.688	+13,25	2,45	2,15
VOLKSWAGEN	10.269	10.778	-4,72	9,71	9,69	121.288	122.820	-1,25	7,78	7,84
Gruppo Volkswagen	19.253	20.760	-7,26	18,21	18,67	256.044	254.976	+0,42	16,43	16,28
DACIA	6.482	4.026	+61,00	6,13	3,62	97.263	85.569	+13,67	6,24	5,46
RENAULT	6.544	8.339	-21,53	6,19	7,50	87.159	80.948	+7,67	5,59	5,17
Gruppo Renault	13.026	12.365	+5,35	12,32	11,12	184.422	166.517	+10,75	11,83	10,63
TOYOTA	9.289	7.189	+29,21	8,79	6,46	122.946	98.715	+24,55	7,89	6,30
LEXUS	477	277	+72,20	0,45	0,25	6.090	3.764	+61,80	0,39	0,24
Gruppo Toyota	9.766	7.466	+30,81	9,24	6,71	129.036	102.479	+25,91	8,28	6,54
BMW	4.724	5.155	-8,36	4,47	4,64	71.045	60.530	+17,37	4,56	3,86
MINI	844	1.348	-37,39	0,80	1,21	12.307	18.754	-34,38	0,79	1,20
Gruppo BMW	5.568	6.503	-14,38	5,27	5,85	83.352	79.284	+5,13	5,35	5,06
FORD	4.205	5.343	-21,30	3,98	4,80	68.710	81.742	-15,94	4,41	5,22
MERCEDES	5.174	4.516	+14,57	4,89	4,06	52.478	52.036	+0,85	3,37	3,32
SMART	125	578	-78,37	0,12	0,52	2.824	5.329	-47,01	0,18	0,34
Gruppo Daimler	5.299	5.094	+4,02	5,01	4,58	55.302	57.365	-3,60	3,55	3,66
HYUNDAI	2.968	4.058	-26,86	2,81	3,65	49.469	48.890	+1,18	3,17	3,12
KIA	2.849	2.782	+2,41	2,69	2,50	47.787	46.877	+1,94	3,07	2,99
MG	3.485	3.318	+5,03	3,30	2,98	39.951	30.263	+32,01	2,56	1,93
SUZUKI	2.756	2.029	+35,83	2,61	1,82	37.684	34.797	+8,30	2,42	2,22
NISSAN	2.442	3.425	-28,70	2,31	3,08	34.947	37.832	-7,63	2,24	2,42
INFINITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gruppo Nissan	2.442	3.425	-28,70	2,31	3,08	34.947	37.832	-7,63	2,24	2,42
DR MOTOR	1.277	2.004	-36,28	1,21	1,80	18.509	25.063	-26,15	1,19	1,60
EVO	651	611	+6,55	0,62	0,55	6.724	7.121	-5,58	0,43	0,45
SPORTEQUIPE	124	39	+217,95	0,12	0,04	978	468	+108,97	0,06	0,03
Gruppo DR	2.052	2.654	-22,68	1,94	2,39	26.211	32.652	-19,73	1,68	2,08
VOLVO	1.540	1.344	+14,58	1,46	1,21	19.243	16.920	+13,73	1,23	1,08
TESLA	1.360	983	+38,35	1,29	0,88	15.650	16.633	-5,91	1,00	1,06
MAZDA	1.067	861	+23,93	1,01	0,77	14.217	15.129	-6,03	0,91	0,97
JAGUAR	46	42	+9,52	0,04	0,04	918	1.754	-47,66	0,06	0,11
LAND ROVER	450	514	-12,45	0,43	0,46	9.338	10.327	-9,58	0,60	0,66
Gruppo Jaguar Land Rover	496	556	-10,79	0,47	0,50	10.256	12.081	-15,11	0,66	0,77
PORSCHE	620	599	+3,51	0,59	0,54	8.211	7.712	+6,47	0,53	0,49
HONDA	463	509	-9,04	0,44	0,46	7.449	6.944	+7,27	0,48	0,44
MITSUBISHI	212	22	+863,64	0,20	0,02	3.252	1.044	+211,49	0,21	0,07
BYD	635	44	+1343,18	0,60	0,04	2.771	215	-	0,18	0,01
OMODA&JAECOO	523	2	-	0,49	0,00	2.495	5	-	0,16	0,00
SUBARU	119	180	-33,89	0,11	0,16	1.661	2.637	-37,01	0,11	0,17
EMC	100	75	+33,33	0,09	0,07	1.310	872	+50,23	0,08	0,06
LYNK & CO	3	71	-95,77	0,00	0,06	982	3.612	-72,81	0,06	0,23
FERRARI	18	27	-33,33	0,02	0,02	755	654	+15,44	0,05	0,04
SSANGYONG	13	19	-31,58	0,01	0,02	465	324	+43,52	0,03	0,02
LOTUS	29	11	+163,64	0,03	0,01	356	137	+159,85	0,02	0,01
POLESTAR	25	5	+400,00	0,02	0,00	316	838	-62,29	0,02	0,05
MAHINDRA	12	24	-50,00	0,01	0,02	223	657	-66,06	0,01	0,04
ASTON MARTIN	3	1	+200,00	0,00	0,00	97	101	-3,96	0,01	0,01
ALTRE	234	67	+249,25	0,22	0,06	2.067	814	+153,93	0,13	0,05
TOTALE MERCATO	105.715	111.201	-4,9	100,00	100,00	1.558.704	1.566.521	-0,5	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2024
MOD_MUG REV.02 del 01.07.2020



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2024**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Privati	64.247	64.407	-0,2	915.236	882.977	+3,7	59,7	56,7	58,0	55,5
Autoimmatricolazioni:	11.867	13.363	-11,2	178.182	161.689	+10,2	11,0	11,8	11,3	10,2
uso privato	11.042	12.481	-11,5	167.195	151.230	+10,6	10,3	11,0	10,6	9,5
uso noleggio	825	882	-6,5	10.987	10.459	+5,0	0,8	0,8	0,7	0,7
Noleggio a lungo termine:	20.842	24.616	-15,3	313.301	385.720	-18,8	19,4	21,7	19,9	24,3
Top(1)	7.538	8.460	-10,9	158.216	204.984	-22,8	7,0	7,5	10,0	12,9
Captive(2)	12.494	14.459	-13,6	133.280	144.327	-7,7	11,6	12,7	8,4	9,1
Altre	810	1.697	-52,3	21.805	36.409	-40,1	0,8	1,5	1,4	2,3
Noleggio a breve termine:	2.598	3.068	-15,3	79.304	64.366	+23,2	2,4	2,7	5,0	4,0
Top(1)	1.782	2.014	-11,5	61.033	47.430	+28,7	1,7	1,8	3,9	3,0
Altre(*)	816	1.054	-22,6	18.271	16.936	+7,9	0,8	0,9	1,2	1,1
Società ed Enti	8.091	8.068	+0,3	91.728	95.636	-4,1	7,5	7,1	5,8	6,0
TOTALE MERCATO	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	43.398	49.115	-11,6	662.515	707.411	-6,3	40,3	43,3	42,0	44,5
di cui uso noleggio	24.265	28.566	-15,1	403.592	460.545	-12,4	22,5	25,2	25,6	29,0

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	30.284	34.042	-11,0	457.829	448.614	+2,1	28,1	30,0	29,0	28,2
Diesel	14.061	17.684	-20,5	218.542	282.719	-22,7	13,1	15,6	13,9	17,8
Gpl	9.876	10.291	-4,0	147.632	144.899	+1,9	9,2	9,1	9,4	9,1
Metano	0	235	-100,0	1.242	1.902	-34,7	0,0	0,2	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	43.847	39.904	+9,9	633.796	575.390	+10,2	40,7	35,2	40,2	36,2
benzina+elettrica	37.614	34.351	+9,5	545.442	494.217	+10,4	34,9	30,3	34,6	31,1
diesel+elettrica	6.186	5.553	+11,4	88.242	81.173	+8,7	5,8	4,9	5,6	5,1
benzina/gpl+elettrica	47	0	--	112	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	14.623	12.480	+17,2	186.601	158.302	+17,9	13,6	11,0	11,8	10,0
- "mild" hybrid	29.224	27.424	+6,6	447.195	417.088	+7,2	27,1	24,2	28,4	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.707	4.524	-18,1	52.720	70.268	-25,0	3,4	4,0	3,3	4,4
benzina+elettrica	3.336	4.093	-18,5	49.085	67.734	-27,5	3,1	3,6	3,1	4,3
diesel+elettrica	371	431	-13,9	3.635	2.534	+43,4	0,3	0,4	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.870	6.842	-14,2	65.989	66.594	-0,9	5,5	6,0	4,2	4,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.577	11.366	-15,7	118.709	136.862	-13,3	8,9	10,0	7,5	8,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	6.540	11.368	-42,5	153.533	176.125	-12,8	6,1	10,0	9,7	11,1
A - Suv	2.388	1.957	+22,0	34.582	28.623	+20,8	2,2	1,7	2,2	1,8
B - Berline	18.973	21.431	-11,5	327.160	305.125	+7,2	17,6	18,9	20,7	19,2
B - Suv	32.797	34.643	-5,3	441.122	439.760	+0,3	30,5	30,5	28,0	27,7
C - Berline	5.909	5.294	+11,6	72.379	79.088	-8,5	5,5	4,7	4,6	5,0
C - Suv	22.696	21.638	+4,9	306.749	319.673	-4,0	21,1	19,1	19,4	20,1
D - Berline	1.177	917	+28,4	16.400	16.331	+0,4	1,1	0,8	1,0	1,0
D - Suv	7.918	7.310	+8,3	98.033	104.279	-6,0	7,4	6,4	6,2	6,6
E/F - Berline	227	371	-38,8	3.325	2.987	+11,3	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	1.766	1.674	+5,5	24.728	22.200	+11,4	1,6	1,5	1,6	1,4
Station wagon	3.723	3.770	-1,2	54.502	55.725	-2,2	3,5	3,3	3,5	3,5
MPV	2.895	2.114	+36,9	33.757	27.363	+23,4	2,7	1,9	2,1	1,7
Sportive	636	1.035	-38,6	11.481	13.109	-12,4	0,6	0,9	0,7	0,8
Totale mercato	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	30.690	33.607	-8,7	449.165	475.747	-5,6	28,5	29,6	28,5	29,9
Nord Orientale	32.794	34.311	-4,4	494.044	488.215	+1,2	30,5	30,2	31,3	30,7
Centrale	26.585	26.944	-1,3	383.708	384.811	-0,3	24,7	23,7	24,3	24,2
Meridionale	11.453	12.711	-9,9	168.365	163.790	+2,8	10,6	11,2	10,7	10,3
Insulare	6.123	5.949	+2,9	82.469	77.825	+6,0	5,7	5,2	5,2	4,9
Totale mercato	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
	Media ponderata	117,7	117,3	+0,3	119,1	119,5

(1) Top: principali società di noleggio a breve + SUV: Fuoristrada+Crossover
(2) Captive: società di diretta emanazione delle MPV: Monovolume+Multispazio
(*) Altre società di NBT e società non classificate SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2024**

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
Benzina	25.090	27.053	-7,3	374.171	358.172	+4,5	30,1	31,8	31,9	31,7
Diesel	8.101	10.533	-23,1	113.704	138.534	-17,9	9,7	12,4	9,7	12,3
Gpl	9.658	10.125	-4,6	144.617	139.004	+4,0	11,6	11,9	12,3	12,3
Metano	0	199	-100,0	1.031	1.371	-24,8	0,0	0,2	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	33.907	29.428	+15,2	465.862	413.282	+12,7	40,7	34,6	39,7	36,6
benzina+elettrica	30.369	25.977	+16,9	419.402	367.958	+14,0	36,5	30,6	35,8	32,6
diesel+elettrica	3.492	3.451	+1,2	46.349	45.324	+2,3	4,2	4,0	3,9	4,0
benzina/gpl+elettrica	46	0	--	111	0	--	0,1	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	11.136	10.478	+6,3	148.416	130.219	+14,0	13,4	12,3	12,7	11,5
- "mild" hybrid	22.771	18.950	+20,2	317.446	283.063	+12,1	27,3	22,3	27,0	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.291	3.076	-25,5	27.741	32.894	-15,7	2,7	3,6	2,4	2,9
benzina+elettrica	1.968	2.700	-27,1	24.903	30.975	-19,6	2,4	3,2	2,2	2,7
diesel+elettrica	323	376	-14,1	2.838	1.919	+47,9	0,3	0,4	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	4.333	4.542	-4,6	47.033	46.586	+1,0	5,2	5,4	4,0	4,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.624	7.618	-13,0	74.774	79.480	-5,9	7,9	9,0	6,4	7,0
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	83.380	84.956	-1,9	1.174.159	1.129.843	+3,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
A - Berline	5.950	8.580	-30,7	117.525	130.279	-9,8	7,1	10,1	10,0	11,5
A - Suv	2.178	1.853	+17,5	31.096	27.013	+15,1	2,6	2,2	2,6	2,4
B - Berline	16.362	16.935	-3,4	281.396	242.698	+15,9	19,6	19,9	24,0	21,5
B - Suv	27.206	27.430	-0,8	357.148	342.340	+4,3	32,6	32,3	30,4	30,3
C - Berline	4.404	3.852	+14,3	47.838	51.901	-7,8	5,3	4,5	4,1	4,6
C - Suv	15.304	15.681	-2,4	196.764	194.635	+1,1	18,4	18,5	16,8	17,2
D - Berline	891	665	+34,0	11.633	12.273	-5,2	1,1	0,8	1,0	1,1
D - Suv	5.252	4.577	+14,7	57.459	60.895	-5,6	6,3	5,4	4,9	5,4
E/F - Berline	152	229	-33,6	1.953	1.923	+1,6	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	1.236	1.183	+4,5	16.932	15.638	+8,3	1,5	1,4	1,4	1,4
Station wagon	1.394	1.596	-12,7	17.232	17.966	-4,1	1,7	1,9	1,5	1,6
MPV	2.522	1.599	+57,7	27.782	21.409	+29,8	3,0	1,9	2,4	1,9
Sportive	529	776	-31,8	9.401	10.873	-13,5	0,6	0,9	0,8	1,0
Totale mercato	83.380	84.956	-1,9	1.174.159	1.129.843	+3,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
Nord Occidentale	26.384	26.122	+1,0	388.371	380.659	+2,0	31,6	30,7	33,1	33,7
Nord Orientale	20.156	20.170	-0,1	265.201	252.540	+5,0	24,2	23,7	22,6	22,4
Centrale	19.493	20.261	-3,8	273.835	258.955	+5,7	23,4	23,8	23,3	22,9
Meridionale	11.337	12.538	-9,6	166.405	161.688	+2,9	13,6	14,8	14,2	14,3
Insulare	6.010	5.865	+2,5	80.347	76.001	+5,7	7,2	6,9	6,8	6,7
Totale mercato	83.380	84.956	-1,9	1.174.159	1.129.843	+3,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2024 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-24						gen-dic 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.694	634	2.038	101	827	7.294	39.502	7.618	23.499	1.184	7.433	79.236
21-60	875	317	679	42	271	2.184	12.484	4.938	16.206	1.240	3.399	38.267
61-135	45.247	7.921	10.955	1.700	2.588	68.411	673.595	127.386	170.242	51.404	30.039	1.052.666
tot. fino a 135	49.816	8.872	13.672	1.843	3.686	77.889	725.581	139.942	209.947	53.828	40.871	1.170.169
136-190	12.490	2.595	6.230	703	2.306	24.324	168.328	33.773	90.969	23.777	26.000	342.847
191-210	370	64	295	23	222	974	5.760	912	3.917	711	4.193	15.493
211-240	280	112	131	17	248	788	3.872	803	1.659	421	3.285	10.040
241-290	148	137	41	3	133	462	1.681	427	708	149	2.020	4.985
oltre 290	38	8	8		46	100	509	139	88	46	836	1.618
tot. > 190	836	321	475	43	649	2.324	11.822	2.281	6.372	1.327	10.334	32.136
n.d.*	1.105	79	465	9	1.450	3.108	9.505	2.186	6.013	372	14.523	32.599
Totale	64.247	11.867	20.842	2.598	8.091	107.645	915.236	178.182	313.301	79.304	91.728	1.577.751

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-2024 quote%						gen-dic 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,7	5,3	9,8	3,9	10,2	6,8	4,3	4,3	7,5	1,5	8,1	5,0
21-60	1,4	2,7	3,3	1,6	3,3	2,0	1,4	2,8	5,2	1,6	3,7	2,4
61-135	70,4	66,7	52,6	65,4	32,0	63,6	73,6	71,5	54,3	64,8	32,7	66,7
tot. fino a 135	77,5	74,8	65,6	70,9	45,6	72,4	79,3	78,5	67,0	67,9	44,6	74,2
136-190	19,4	21,9	29,9	27,1	28,5	22,6	18,4	19,0	29,0	30,0	28,3	21,7
191-210	0,6	0,5	1,4	0,9	2,7	0,9	0,6	0,5	1,3	0,9	4,6	1,0
211-240	0,4	0,9	0,6	0,7	3,1	0,7	0,4	0,5	0,5	0,5	3,6	0,6
241-290	0,2	1,2	0,2	0,1	1,6	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,3	2,7	2,3	1,7	8,0	2,2	1,3	1,3	2,0	1,7	11,3	2,0
n.d.*	1,7	0,7	2,2	0,3	17,9	2,9	1,0	1,2	1,9	0,5	15,8	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% dic-24/dic-23						var% gen-dic 24/gen-dic 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+20,4	-55,7	-9,7	+16,1	+1,6	-4,7	+15,4	-27,3	+21,2	-31,0	+3,2	+8,5
21-60	-47,1	-36,7	-37,8	-46,8	-15,8	-40,1	-30,3	-24,6	-46,6	-64,2	-3,9	-38,1
61-135	+4,6	-8,7	-26,0	+6,2	+1,3	-3,5	+7,2	+19,5	-22,0	+39,1	-7,3	+2,9
tot. fino a 135	+3,8	-16,3	-24,7	+4,3	-0,2	-5,2	+6,6	+13,2	-21,7	+27,8	-5,3	+1,1
136-190	-14,8	+6,5	+6,8	-39,1	+8,4	-7,2	-7,4	-0,8	-14,6	+19,8	-6,9	-7,4
191-210	-11,9	-40,7	+32,3	-37,8	-33,3	-13,1	-1,0	-11,9	+32,0	+14,5	-2,6	+5,1
211-240	+10,2	+93,1	+12,0	-80,5	-11,1	-0,9	-1,9	-16,9	-12,6	-16,5	-8,4	-7,9
241-290	+51,0	+552,4	+28,1	-66,7	+1,5	+58,8	-5,3	+29,8	-0,6	+14,6	-7,1	-2,7
oltre 290	+65,2	-38,5	+33,3	-100,0	+39,4	+28,2	+16,5	+2,2	+44,3	-4,2	+16,9	+15,8
tot. > 190	+5,2	+60,5	+25,7	-68,4	-16,4	+1,7	-1,3	-7,5	+13,0	+1,8	-4,1	-0,1
n.d.*	+13,3	-35,2	+77,5	-18,2	-1,6	+9,3	+7,7	+39,8	+9,6	-65,7	+5,3	+6,0
Totale	-0,2	-11,2	-15,3	-15,3	+0,3	-5,2	+3,7	+10,2	-18,8	+23,2	-4,1	-0,8

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - Dicembre 2024**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre 2024
1	FIAT	PANDA	4.491
2	DACIA	SANDERO	3.277
3	CITROEN	C3	2.932
4	JEEP	AVENGER	2.640
5	PEUGEOT	208	2.614
6	RENAULT	CLIO	2.579
7	MG	ZS	2.487
8	RENAULT	CAPTUR	2.422
9	TOYOTA	YARIS CROSS	2.404
10	TOYOTA	YARIS	2.365
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.248
12	DACIA	DUSTER	2.230
13	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.124
14	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.888
15	OPEL	CORSA	1.842
16	FORD	PUMA	1.833
17	VOLKSWAGEN	GOLF	1.773
18	TOYOTA	C-HR	1.770
19	MERCEDES	GLA	1.533
20	KIA	SPORTAGE	1.432
21	TOYOTA	AYGO X	1.430
22	PEUGEOT	2008	1.316
23	NISSAN	JUKE	1.217
24	NISSAN	QASHQAI	1.158
25	SKODA	FABIA	1.135
26	BMW	X1	1.054
27	HYUNDAI	I10	1.036
28	VOLVO	XC40	996
29	SUZUKI	SWIFT	980
30	VOLKSWAGEN	TAIGO	964
31	JEEP	COMPASS	944
32	ALFA ROMEO	JUNIOR	937
33	CUPRA	FORMENTOR	924
34	DR	DR 5.0	866
35	SKODA	OCTAVIA	780
36	SUZUKI	VITARA	780
37	HYUNDAI	TUCSON	777
38	RENAULT	AUSTRAL	764
39	MERCEDES	CLASSE A	761
40	FORD	KUGA	756
41	FORD	TOURNEO COURIER	755
42	ALFA ROMEO	TONALE	733
43	PEUGEOT	3008	701
44	TESLA	MODEL Y	701
45	FIAT	600	690
46	BMW	SERIE 1	684
47	FORD	FOCUS	681
48	KIA	PICANTO	677
49	VOLKSWAGEN	POLO	659
50	TESLA	MODEL 3	648

n.	MARCA	MODELLO	gen./dic. 2024
1	FIAT	PANDA	99.871
2	DACIA	SANDERO	60.380
3	JEEP	AVENGER	41.184
4	CITROEN	C3	38.591
5	TOYOTA	YARIS CROSS	36.942
6	RENAULT	CLIO	35.809
7	PEUGEOT	208	32.488
8	TOYOTA	YARIS	32.294
9	LANCIA	YPSILON	32.167
10	RENAULT	CAPTUR	31.901
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	30.496
12	DACIA	DUSTER	28.429
13	FORD	PUMA	28.229
14	MG	ZS	27.670
15	OPEL	CORSA	26.848
16	VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.234
17	PEUGEOT	2008	23.329
18	KIA	SPORTAGE	22.504
19	TOYOTA	AYGO X	21.282
20	BMW	X1	20.530
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	20.293
22	NISSAN	QASHQAI	18.369
23	AUDI	Q3	17.258
24	FIAT	500	17.138
25	TOYOTA	C-HR	16.399
26	HYUNDAI	I10	15.750
27	JEEP	COMPASS	14.501
28	ALFA ROMEO	TONALE	14.121
29	MERCEDES	GLA	13.753
30	JEEP	RENEGADE	13.510
31	VOLKSWAGEN	GOLF	13.491
32	VOLKSWAGEN	POLO	13.186
33	FORD	KUGA	13.108
34	KIA	PICANTO	12.436
35	NISSAN	JUKE	12.308
36	HYUNDAI	TUCSON	11.920
37	AUDI	A3	11.773
38	FORD	FOCUS	11.662
39	PEUGEOT	3008	11.313
40	FIAT	500X	11.278
41	SUZUKI	VITARA	10.938
42	HYUNDAI	I20	10.556
43	SUZUKI	SWIFT	10.321
44	CUPRA	FORMENTOR	10.309
45	SKODA	FABIA	10.022
46	SUZUKI	IGNIS	9.757
47	VOLKSWAGEN	TAIGO	9.660
48	DR	DR 5.0	9.589
49	SKODA	KAMIQ	9.588
50	VOLVO	XC40	9.349

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2024
MOD_TMA REV.00 DEL 19.07.2023



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Dicembre 2024**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	4.487	6.396	1	FIAT	PANDA	97.614	93.810
2	TOYOTA	YARIS CROSS	2.404	2.574	2	TOYOTA	YARIS CROSS	36.941	34.982
3	TOYOTA	YARIS	2.135	1.596	3	TOYOTA	YARIS	31.643	19.944
4	FORD	PUMA	1.832	2.239	4	FORD	PUMA	28.167	30.549
5	TOYOTA	C-HR	1.678	420	5	LANCIA	YPSILON	27.532	39.838
6	JEEP	AVENGER	1.567	0	6	KIA	SPORTAGE	18.921	16.427
7	NISSAN	QASHQAI	1.158	2.066	7	NISSAN	QASHQAI	18.369	21.639
8	KIA	SPORTAGE	1.099	1.142	8	FIAT	500	14.779	27.099
9	SUZUKI	SWIFT	980	553	9	TOYOTA	C-HR	14.593	9.104
10	VOLVO	XC40	979	503	10	JEEP	AVENGER	13.823	0
	altre		25.528	22.415		altre		331.414	281.998
	Totale Ibride elettriche (HEV)		43.847	39.904				633.796	575.390
	% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato		40,7	35,2				40,2	36,2

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	2.720	2.159	1	CITROEN	C3	33.842	24.277
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.124	1.775	2	MG	ZS	26.736	20.395
3	MG	ZS	2.071	2.570	3	PEUGEOT	208	25.748	18.802
4	PEUGEOT	208	1.843	1.275	4	OPEL	CORSA	25.222	17.009
5	OPEL	CORSA	1.718	973	5	JEEP	AVENGER	24.884	20.770
6	TOYOTA	AYGO X	1.430	1.217	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.233	21.891
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.429	2.326	7	TOYOTA	AYGO X	21.281	15.600
8	SKODA	FABIA	1.135	466	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.953	21.471
9	JEEP	AVENGER	1.011	1.440	9	PEUGEOT	2008	16.565	13.257
10	VOLKSWAGEN	TAIGO	964	681	10	DACIA	SANDERO	14.333	15.070
	altre		13.839	19.160		altre		224.032	260.072
	Totale Benzina		30.284	34.042				457.829	448.614
	% Benzina su tot. mercato		28,1	30,0				29,0	28,2

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.360	980	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.598	12.794
2	MERCEDES	GLA	1.202	795	2	AUDI	Q3	10.936	10.657
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	819	1.171	3	MERCEDES	GLA	10.345	8.717
4	SKODA	OCTAVIA	662	374	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.543	11.505
5	VOLKSWAGEN	GOLF	623	217	5	BMW	X1	8.475	6.390
6	ALFA ROMEO	TONALE	531	426	6	JEEP	COMPASS	7.917	9.845
7	AUDI	Q3	487	466	7	ALFA ROMEO	TONALE	7.574	7.403
8	FIAT	TIPO	479	269	8	FIAT	TIPO	6.648	6.528
9	MERCEDES	CLASSE A	476	232	9	FIAT	500X	5.893	14.494
10	JEEP	COMPASS	456	560	10	SKODA	OCTAVIA	5.719	6.443
	altre		6.966	12.194		altre		130.894	187.943
	Totale Diesel		14.061	17.684				218.542	282.719
	% Diesel su tot. mercato		13,1	15,6				13,9	17,8

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	2.540	1.686	1	DACIA	SANDERO	46.046	33.328
2	RENAULT	CAPTUR	1.484	1.888	2	RENAULT	CAPTUR	18.543	15.290
3	DACIA	DUSTER	1.484	1.094	3	DACIA	DUSTER	17.856	20.597
4	RENAULT	CLIO	1.081	834	4	RENAULT	CLIO	14.650	8.904
5	DR	DR 5.0	765	589	5	DR	DR 5.0	8.733	7.644
6	DACIA	JOGGER	483	274	6	DACIA	JOGGER	5.649	5.536
7	KIA	SPORTAGE	322	193	7	LANCIA	YPSILON	4.259	4.980
8	KIA	STONIC	217	216	8	DR	DR 6.0	3.312	4.657
9	EVO	EVO 5	196	291	9	KIA	SPORTAGE	2.928	2.971
10	EVO	EVO 6	146	0	10	EVO	EVO 5	2.728	2.175
	altre		1.158	3.226		altre		22.928	38.817
	Totale Gpl		9.876	10.291				147.632	144.899
	% Gpl su tot. mercato		9,2	9,1				9,4	9,1



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Dicembre 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	701	569	1	TESLA	MODEL 3	7.943	7.386
2	TESLA	MODEL 3	648	359	2	TESLA	MODEL Y	7.435	8.586
3	DACIA	SPRING	572	167	3	VOLVO	EX30	3.836	114
4	VOLVO	EX30	346	114	4	DACIA	SPRING	3.542	2.267
5	PORSCHE	MACAN	214	0	5	JEEP	AVENGER	2.477	1.496
6	CITROEN	C3	212	0	6	BMW	IX1	2.366	1.384
7	BMW	IX1	196	194	7	FIAT	500	2.345	4.749
8	FIAT	500	193	566	8	AUDI	Q4	2.006	2.147
9	MERCEDES	EQA	166	179	9	MG	MG4	1.850	2.032
10	FORD	EXPLORER	144	0	10	PEUGEOT	208	1.616	2.039
	altre		2.478	4.694		altre		30.573	34.394
Totale Elettriche (BEV)			5.870	6.842				65.989	66.594
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			5,5	6,0				4,2	4,2

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REX)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BYD	SEAL U	419	0	1	CUPRA	FORMENTOR	3.812	3.739
2	JEEP	RENEGADE	232	118	2	BMW	X1	3.145	2.140
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	226	14	3	FORD	KUGA	2.578	6.178
4	BMW	X1	222	158	4	VOLVO	XC60	2.539	1.863
5	CUPRA	FORMENTOR	178	513	5	AUDI	Q3	2.426	2.206
6	VOLVO	XC60	154	70	6	AUDI	Q5	2.233	1.753
7	MERCEDES	GLE COUPE	132	131	7	JEEP	RENEGADE	2.119	3.979
8	FORD	KUGA	121	461	8	TOYOTA	C-HR	1.805	0
9	MERCEDES	GLA	115	278	9	PORSCHE	CAYENNE	1.631	859
10	JEEP	COMPASS	96	164	10	JEEP	COMPASS	1.558	6.223
	altre		1.812	2.617		altre		28.874	41.328
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)			3.707	4.524				52.720	70.268
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) su tot. mercato			3,4	4,0				3,3	4,4

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	0	40	1	VOLKSWAGEN	POLO	721	517
2	AUDI	A4	0	0	2	SKODA	OCTAVIA	234	145
3	AUDI	A5	0	0	3	SKODA	KAMIQ	134	205
4	SEAT	ARONA	0	1	4	AUDI	A3	89	226
5	FIAT	DOBLO	0	0	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	142
6	VOLKSWAGEN	GOLF	0	5	6	SKODA	SCALA	4	5
7	SEAT	IBIZA	0	2	7	AUDI	A4	1	12
8	SKODA	KAMIQ	0	27	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	LEON	0	0	9	FIAT	MULTIPLA	1	0
10	FIAT	MULTIPLA	0	0	10	AUDI	A5	0	6
	altre		0	160		altre		0	644
Totale Metano			0	235				1.242	1.902
% Metano su tot. mercato			0,0	0,2				0,1	0,1

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				1	2
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	107.645	113.522	1.577.751	1.590.388
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 12 mesi 2024

marca	modello	CATEGORIA										totale	quote%	
		B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive			
1	CUPRA FORMENTOR	0	0	3.812	0	0	0	0	0	0	0	0	3.812	7,2
2	BMW X1	0	0	3.145	0	0	0	0	0	0	0	0	3.145	6,0
3	FORD KUGA	0	0	2.578	0	0	0	0	0	0	0	0	2.578	4,9
4	VOLVO XC60	0	0	0	0	2.539	0	0	0	0	0	0	2.539	4,8
5	AUDI Q3	0	0	2.426	0	0	0	0	0	0	0	0	2.426	4,6
6	AUDI Q5	0	0	0	0	2.233	0	0	0	0	0	0	2.233	4,2
7	JEEP RENEGADE	2.119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.119	4,0
8	TOYOTA C-HR	0	0	1.805	0	0	0	0	0	0	0	0	1.805	3,4
9	PORSCHE CAYENNE	0	0	0	0	0	0	1.631	0	0	0	0	1.631	3,1
10	JEEP COMPASS	0	0	1.558	0	0	0	0	0	0	0	0	1.558	3,0
11	AUDI A3	0	1.514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.514	2,9
12	MERCEDES GLC	0	0	0	0	1.231	0	0	0	0	0	0	1.231	2,3
13	MERCEDES GLC COUPE	0	0	0	0	1.133	0	0	0	0	0	0	1.133	2,1
14	BYD SEAL U	0	0	0	0	1.128	0	0	0	0	0	0	1.128	2,1
15	MERCEDES GLA	0	0	1.087	0	0	0	0	0	0	0	0	1.087	2,1
16	LYNK & CO 01	0	0	0	0	982	0	0	0	0	0	0	982	1,9
17	LEXUS NX	0	0	0	0	843	0	0	0	0	0	0	843	1,6
18	ALFA ROMEO TONALE	0	0	806	0	0	0	0	0	0	0	0	806	1,5
19	MERCEDES GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	800	0	0	0	0	800	1,5
20	VOLKSWAGEN TIGUAN	0	0	776	0	0	0	0	0	0	0	0	776	1,5
21	MG EH5	0	0	749	0	0	0	0	0	0	0	0	749	1,4
22	BMW X3	0	0	0	0	737	0	0	0	0	0	0	737	1,4
23	MERCEDES GLE	0	0	0	0	0	0	710	0	0	0	0	710	1,3
24	BMW X5	0	0	0	0	0	0	677	0	0	0	0	677	1,3
25	TOYOTA RAV4	0	0	661	0	0	0	0	0	0	0	0	661	1,3
26	KIA SPORTAGE	0	0	641	0	0	0	0	0	0	0	0	641	1,2
27	BMW SERIE 3	0	0	0	97	0	0	0	0	518	0	0	615	1,2
28	HYUNDAI TUCSON	0	0	614	0	0	0	0	0	0	0	0	614	1,2
29	CUPRA LEON	0	305	0	0	0	0	0	0	277	0	0	582	1,1
30	DS D57 CROSSBACK	0	0	530	0	0	0	0	0	0	0	0	530	1,0
31	MERCEDES CLASSE A	0	518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518	1,0
32	VOLKSWAGEN GOLF	0	479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	0,9
33	PEUGEOT 308	0	142	0	0	0	0	0	0	328	0	0	470	0,9
34	PEUGEOT 3008	0	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	414	0,8
35	VOLVO XC90	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0	0	412	0,8
36	LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	407	0	0	0	0	0	0	407	0,8
37	AUDI Q8	0	0	0	0	0	0	392	0	0	0	0	392	0,7
38	AUDI A6	0	0	0	0	0	0	29	0	336	0	0	365	0,7
39	CITROEN C5 AIRCROSS	0	0	354	0	0	0	0	0	0	0	0	354	0,7
40	MERCEDES CLASSE C	0	0	0	104	0	0	0	0	246	0	0	350	0,7
41	BMW SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	0	331	0	0	331	0,6
42	MAZDA MX-30	0	0	326	0	0	0	0	0	0	0	0	326	0,6
43	PEUGEOT 408	0	0	0	307	0	0	0	0	0	0	0	307	0,6
44	MERCEDES CLASSE E	0	0	0	0	0	151	0	0	131	0	0	282	0,5
45	PORSCHE PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	0	279	0,5
46	BMW SERIE 5	0	0	0	0	0	177	0	0	86	0	0	263	0,5
47	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	257	0	0	0	0	257	0,5
48	MAZDA CX-60	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	254	0,5
49	SUZUKI ACROSS	0	0	0	0	241	0	0	0	0	0	0	241	0,5
50	TOYOTA PRIUS	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	226	0,4
51	KIA NIRO	0	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0,4
52	RENAULT CAPTUR	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0,4
53	CITROEN C5 X	0	0	0	212	0	0	0	0	0	0	0	212	0,4
54	FERRARI 296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	191	0,4
55	DS DS4	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	0,3
56	JEEP WRANGLER	0	0	0	0	179	0	0	0	0	0	0	179	0,3
57	JEEP GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	176	0	0	0	0	176	0,3
58	VOLKSWAGEN MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	175	0	0	0	175	0,3
59	BMW XM	0	0	0	0	0	0	163	0	0	0	0	163	0,3
60	LEXUS RX	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	159	0,3
61	OPEL ASTRA	0	97	0	0	0	0	0	0	62	0	0	159	0,3
62	MERCEDES CLA	0	99	0	0	0	0	0	0	55	0	0	154	0,3
63	MERCEDES CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	0	152	0,3
64	PEUGEOT 508	0	0	0	42	0	0	0	0	102	0	0	144	0,3
65	OPEL GRANDLAND	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0,3
66	LAND ROVER DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	138	0,3
67	SKODA KODIAQ	0	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	137	0,3
68	MINI COUNTRYMAN	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0,3
69	LAND ROVER RANGE	0	0	0	0	0	0	124	0	0	0	0	124	0,2
70	MITSUBISHI ASX	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0,2
71	VOLKSWAGEN TOUAREG	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	108	0,2
72	AUDI Q7	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	104	0,2
73	LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	104	0,2
74	CUPRA TERRAMAR	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0,2
75	LAND ROVER DEFENDER	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	101	0,2
76	SPORTEQUIPE 8	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	98	0,2
77	SKODA SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	81	0,2
78	VOLVO V60	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	80	0,2
79	KIA CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	78	0,1
80	HONDA CR-V	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0	76	0,1
81	FERRARI SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	68	0,1
82	DR DR7	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57	0,1
83	KIA SORENTO	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57	0,1
84	VOLKSWAGEN PASSAT	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	57	0,1
85	RENAULT RAFALE	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	53	0,1
	altre	1	22	110	30	96	79	101	0	91	85	615	1.220	1,2
	Totale	2.599	3.357	22.863	1.018	12.824	436	5.814	658	2.528	623	52.720	100,0	
	quote %	4,9	6,4	43,4	1,9	24,3	0,8	11,0	1,2	4,8	1,2	100,0		

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2024 - Metodo UNRAE



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2024

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	4.491	6.986	1	FIAT	PANDA	99.871	102.573
2	HYUNDAI	I10	1.036	1.323	2	FIAT	500	17.138	32.706
3	KIA	PICANTO	677	394	3	HYUNDAI	I10	15.750	14.597
4	FIAT	500	209	1.367	4	KIA	PICANTO	12.436	11.410
5	LEAPMOTOR	T03	45	0	5	RENAULT	TWINGO	4.319	5.204
6	DR	EQ1	41	48	6	ABARTH	500	1.493	1.505
7	ABARTH	500	29	108	7	SMART	FORTWO	1.432	4.093
8	RENAULT	TWINGO	12	638	8	DR	EQ1	554	490
9	PEUGEOT	107	0	0	9	VOLKSWAGEN	UPI	328	3.508
10	PEUGEOT	108	0	0	10	LEAPMOTOR	T03	197	0
	altre		0	504		altre		15	39
totale segmento 'A - Berline'			6.540	11.368	totale segmento 'A - Berline'			153.533	176.125
% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			6,1	10,0	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			9,7	11,1

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.430	1.217	1	TOYOTA	AYGO X	21.282	15.600
2	DACIA	SPRING	572	167	2	SUZUKI	IGNIS	9.757	10.753
3	SUZUKI	IGNIS	386	573	3	DACIA	SPRING	3.542	2.267
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	3
	altre		0	0		altre		0	0
totale segmento 'A - Suv'			2.388	1.957	totale segmento 'A - Suv'			34.582	28.623
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,2	1,7	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,2	1,8

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	3.277	2.261	1	DACIA	SANDERO	60.380	48.398
2	PEUGEOT	208	2.614	1.538	2	RENAULT	CLIO	35.809	25.194
3	RENAULT	CLIO	2.579	2.753	3	PEUGEOT	208	32.488	24.146
4	TOYOTA	YARIS	2.365	1.648	4	TOYOTA	YARIS	32.294	23.099
5	OPEL	CORSA	1.842	1.083	5	LANCIA	YPSILON	32.167	44.891
6	SKODA	FABIA	1.135	466	6	CITROEN	C3	29.556	31.069
7	SUZUKI	SWIFT	980	553	7	OPEL	CORSA	26.848	22.966
8	VOLKSWAGEN	POLO	659	1.941	8	VOLKSWAGEN	POLO	13.186	18.740
9	LANCIA	YPSILON	634	3.006	9	HYUNDAI	I20	10.556	9.348
10	MG	MG3	612	0	10	SUZUKI	SWIFT	10.321	7.963
	altre		2.276	6.182		altre		43.555	49.311
totale segmento 'B - Berline'			18.973	21.431	totale segmento 'B - Berline'			327.160	305.125
% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			17,6	18,9	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			20,7	19,2

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	2.928	0	1	JEEP	AVENGER	41.184	22.266
2	JEEP	AVENGER	2.640	1.742	2	TOYOTA	YARIS CROSS	36.942	34.982
3	MG	ZS	2.487	2.583	3	RENAULT	CAPTUR	31.901	31.129
4	RENAULT	CAPTUR	2.422	3.199	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	30.206	32.573
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.404	2.574	5	DACIA	DUSTER	28.429	30.118
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.231	3.484	6	FORD	PUMA	28.229	30.810
7	DACIA	DUSTER	2.230	1.399	7	MG	ZS	27.670	20.606
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.124	1.775	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	24.234	21.891
9	FORD	PUMA	1.833	2.248	9	PEUGEOT	2008	23.329	23.696
10	PEUGEOT	2008	1.316	2.263	10	JEEP	RENEGADE	13.510	29.333
	altre		10.182	13.376		altre		155.488	162.356
totale segmento 'B - Suv'			32.797	34.643	totale segmento 'B - Suv'			441.122	439.760
% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			30,5	30,5	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			28,0	27,7

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.645	416	1	VOLKSWAGEN	GOLF	12.232	8.689
2	MERCEDES	CLASSE A	761	567	2	AUDI	A3	11.773	11.348
3	BMW	SERIE 1	684	577	3	BMW	SERIE 1	8.148	9.107
4	AUDI	A3	548	727	4	FORD	FOCUS	7.511	9.218
5	FIAT	TIPO	498	244	5	FIAT	TIPO	5.919	5.634
6	FORD	FOCUS	442	681	6	MERCEDES	CLASSE A	5.660	7.554
7	CITROEN	C4	383	186	7	CITROEN	C4	5.106	3.741
8	CUPRA	LEON	259	210	8	CUPRA	LEON	2.474	1.982
9	PEUGEOT	308	94	145	9	PEUGEOT	308	2.236	3.341
10	MAZDA	MAZDA3	94	81	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.528	1.644
	altre		501	1.460		altre		9.792	16.830
totale segmento 'C - Berline'			5.909	5.294	totale segmento 'C - Berline'			72.379	79.088
% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			5,5	4,7	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			4,6	5,0



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2024

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.888	1.144	1	KIA	SPORTAGE	22.504	19.909
2	TOYOTA	C-HR	1.770	420	2	BMW	X1	20.530	15.188
3	MERCEDES	GLA	1.533	1.229	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	20.293	16.263
4	KIA	SPORTAGE	1.432	1.384	4	NISSAN	QASHQAI	18.369	21.641
5	NISSAN	QASHQAI	1.158	2.066	5	AUDI	Q3	17.258	15.497
6	BMW	X1	1.054	1.544	6	TOYOTA	C-HR	16.399	9.104
7	VOLVO	XC40	996	712	7	JEEP	COMPASS	14.501	21.965
8	JEEP	COMPASS	944	1.011	8	ALFA ROMEO	TONALE	14.121	18.834
9	CUPRA	FORmentor	924	1.012	9	MERCEDES	GLA	13.753	12.235
10	HYUNDAI	TUCSON	777	941	10	FORD	KUGA	13.108	18.018
	altre		10.220	10.175		altre		135.913	151.019
	totale segmento 'C - Suv'		22.696	21.638		totale segmento 'C - Suv'		306.749	319.673
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		21,1	19,1		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		19,4	20,1

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	648	359	1	TESLA	MODEL 3	7.943	7.386
2	MERCEDES	CLASSE C	127	88	2	MERCEDES	CLASSE C	1.204	918
3	BMW	SERIE 4 GC	102	74	3	BMW	SERIE 4 GC	1.184	1.090
4	AUDI	A5	69	40	4	ALFA ROMEO	GIULIA	1.137	1.207
5	ALFA ROMEO	GIULIA	66	119	5	BMW	SERIE 3	1.010	877
6	BYD	SEAL	40	0	6	PEUGEOT	408	896	1.484
7	PEUGEOT	408	28	82	7	AUDI	A5	788	787
8	BMW	SERIE 3	22	52	8	BYD	SEAL	461	6
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	18	0	9	AUDI	A4	426	334
10	AUDI	A4	16	26	10	SKODA	OCTAVIA	270	248
	altre		41	77		altre		1.081	1.994
	totale segmento 'D - Berline'		1.177	917		totale segmento 'D - Berline'		16.400	16.331
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,1	0,8		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,0	1,0

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	701	569	1	TESLA	MODEL Y	7.435	8.586
2	MERCEDES	GLC	539	343	2	BMW	X3	7.074	7.964
3	TOYOTA	COROLLA CROSS	462	332	3	AUDI	Q5	6.832	8.914
4	BYD	SEAL U	440	0	4	VOLVO	XC60	6.135	6.341
5	BMW	X3	427	754	5	ALFA ROMEO	STELVIO	6.046	7.351
6	MERCEDES	GLC COUPE	396	197	6	MERCEDES	GLC	5.604	6.185
7	ALFA ROMEO	STELVIO	381	498	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	4.446	3.860
8	AUDI	Q5	380	251	8	NISSAN	X-TRAIL	3.857	3.516
9	SKODA	KODIAQ	354	213	9	SKODA	KODIAQ	3.830	3.506
10	VOLVO	XC60	301	499	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.730	2.474
	altre		3.537	3.654		altre		43.044	45.582
	totale segmento 'D - Suv'		7.918	7.310		totale segmento 'D - Suv'		98.033	104.279
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		7,4	6,4		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,2	6,6

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	56	54	1	MERCEDES	CLASSE E	923	305
2	BMW	SERIE 5	39	108	2	BMW	SERIE 5	850	420
3	BMW	SERIE 7	27	16	3	MERCEDES	CLASSE S	204	371
4	MERCEDES	EQE	20	29	4	AUDI	A6	198	258
5	MERCEDES	CLASSE S	17	35	5	BMW	SERIE 7	192	151
6	BMW	I5	12	15	6	BMW	I5	170	76
7	BMW	I7	11	5	7	MERCEDES	EQE	133	223
8	TESLA	MODEL S	8	32	8	TESLA	MODEL S	133	401
9	AUDI	A6	7	21	9	AUDI	A8	112	198
10	MASERATI	GHIBLI	6	18	10	MASERATI	GHIBLI	103	171
	altre		24	38		altre		307	413
	totale segmento 'E/F - Berline'		227	371		totale segmento 'E/F - Berline'		3.325	2.987
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,3		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2024

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X5	231	161	1	BMW	X5	3.415	1.996
2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	184	176	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.978	3.139
3	AUDI	Q8	182	184	3	PORSCHE	CAYENNE	2.497	1.410
4	MERCEDES	GLE COUPE	164	284	4	AUDI	Q8	2.350	2.377
5	MERCEDES	GLE	152	113	5	BMW	X6	2.254	1.371
6	FORD	EXPLORER	148	3	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.834	1.719
7	PORSCHE	CAYENNE	140	35	7	MERCEDES	GLE	1.775	2.762
8	BMW	X6	130	75	8	VOLVO	XC90	1.070	1.126
9	VOLVO	XC90	67	118	9	MERCEDES	CLASSE G	732	634
10	MERCEDES	CLASSE G	42	40	10	LAND ROVER	RANGE	709	881
	altre		326	485				5.114	4.785
totale segmento 'E/F - Suv'			1.766	1.674	totale segmento 'E/F - Suv'			24.728	22.200
% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			1,6	1,5	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato			1,6	1,4

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	774	486	1	SKODA	OCTAVIA	7.212	7.417
2	BMW	SERIE 3	495	297	2	AUDI	A4	6.433	4.794
3	BMW	SERIE 5	338	50	3	BMW	SERIE 3	5.707	4.488
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	243	231	4	PEUGEOT	308	4.221	3.809
5	FORD	FOCUS	239	217	5	FORD	FOCUS	4.151	6.877
6	AUDI	A4	232	333	6	TOYOTA	COROLLA	4.071	2.856
7	MERCEDES	CLASSE C	216	187	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.890	2.579
8	TOYOTA	COROLLA	203	183	8	CUPRA	LEON	2.282	1.096
9	VOLKSWAGEN	GOLF	128	201	9	MERCEDES	CLASSE C	2.177	2.204
10	AUDI	A5	124	102	10	AUDI	A6	2.092	2.108
	altre		731	1.585				13.266	17.497
totale segmento 'Station wagon'			3.723	3.770	totale segmento 'Station wagon'			54.502	55.725
% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			3,5	3,3	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			3,5	3,5

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	755	23	1	FORD	TOURNEO COURIER	8.717	24
2	DACIA	JOGGER	533	378	2	DACIA	JOGGER	6.952	7.060
3	TOYOTA	PROACE CITY	225	62	3	BMW	SERIE 2	2.861	4.307
4	BMW	SERIE 2	210	492	4	VOLKSWAGEN	CADDY	2.451	1.957
5	VOLKSWAGEN	CADDY	174	138	5	MERCEDES	CLASSE V	1.956	1.765
6	MERCEDES	CLASSE B	157	148	6	MERCEDES	CLASSE B	1.650	1.780
7	RENAULT	KANGOO	134	147	7	RENAULT	KANGOO	1.443	1.588
8	MERCEDES	CLASSE V	128	133	8	TOYOTA	PROACE CITY	1.266	1.066
9	CITROEN	BERLINGO	122	101	9	FORD	TOURNEO CONNECT	997	1.778
10	PEUGEOT	RIFTER	87	102	10	CITROEN	BERLINGO	907	1.216
	altre		370	390				4.557	4.822
totale segmento 'Mpv'			2.895	2.114	totale segmento 'Mpv'			33.757	27.363
% segm. 'Mpv' su tot. mercato			2,7	1,9	% segm. 'Mpv' su tot. mercato			2,1	1,7

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2024	2023				2024	2023
1	PORSCHE	911	106	91	1	PORSCHE	911	1.532	1.722
2	MERCEDES	CLE	73	72	2	MERCEDES	CLE	1.353	96
3	BMW	SERIE 4	50	84	3	BMW	SERIE 4	1.084	1.317
4	PORSCHE	TAYCAN	47	163	4	BMW	SERIE 2	841	697
5	BMW	SERIE 2	32	43	5	MAZDA	MX-5	736	641
6	MINI	MINI	31	78	6	MINI	MINI	543	1.302
7	PORSCHE	PANAMERA	28	50	7	BMW	I4	466	784
8	BMW	I4	23	106	8	PORSCHE	PANAMERA	405	303
9	MAZDA	MX-5	22	35	9	BMW	Z4	368	444
10	MERCEDES	SL	20	18	10	PORSCHE	TAYCAN	339	586
	altre		204	295				3.814	5.217
totale segmento 'Sportive'			636	1.035	totale segmento 'Sportive'			11.481	13.109
% segm. 'Sportive' su tot. mercato			0,6	0,9	% segm. 'Sportive' su tot. mercato			0,7	0,8

totale mercato	107.645	113.522	1.577.751	1.590.388
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada +Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+ Coupé
Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2024 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 01 / 2025