

Con 534.809 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese di ottobre conferma il segno positivo nel mercato delle auto usate: +8,5% rispetto ai 493.132 di ottobre 2023. I trasferimenti netti guadagnano il 9,7% e le minivolture il 6,9%. Nei primi 10 mesi la crescita è del 7,8% con 4.473.787 passaggi complessivi rispetto ai 4.149.489 di gennaio-ottobre 2023. Rispetto al 2019, però, il mese registra un livello inferiore del 5,9% e trascina in territorio negativo (-3,7%) anche il cumulato dei 10 mesi.

| | 2024 | | | 2023 | | | var.% | | |
|---------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------|-------------|
| | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale |
| gennaio | 261.918 | 188.204 | 450.122 | 225.648 | 158.341 | 383.989 | +16,1 | +18,9 | +17,2 |
| febbraio | 270.243 | 202.838 | 473.081 | 234.256 | 176.491 | 410.747 | +15,4 | +14,9 | +15,2 |
| marzo | 270.419 | 208.373 | 478.792 | 276.027 | 211.857 | 487.884 | -2,0 | -1,6 | -1,9 |
| aprile | 250.658 | 192.476 | 443.134 | 211.652 | 160.773 | 372.425 | +18,4 | +19,7 | +19,0 |
| maggio | 271.698 | 199.185 | 470.883 | 258.134 | 184.789 | 442.923 | +5,3 | +7,8 | +6,3 |
| giugno | 241.665 | 177.771 | 419.436 | 237.083 | 174.281 | 411.364 | +1,9 | +2,0 | +2,0 |
| luglio | 273.510 | 193.276 | 466.786 | 236.908 | 170.479 | 407.387 | +15,4 | +13,4 | +14,6 |
| agosto | 174.202 | 117.200 | 291.402 | 177.603 | 123.624 | 301.227 | -1,9 | -5,2 | -3,3 |
| settembre | 266.349 | 178.993 | 445.342 | 253.540 | 184.871 | 438.411 | +5,1 | -3,2 | +1,6 |
| ottobre | 302.212 | 232.597 | 534.809 | 275.530 | 217.602 | 493.132 | +9,7 | +6,9 | +8,5 |
| totale | 2.582.874 | 1.890.913 | 4.473.787 | 2.386.381 | 1.763.108 | 4.149.489 | +8,2 | +7,2 | +7,8 |

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Il diesel mantiene la leadership fra le motorizzazioni sul mercato dell'usato, ma continua a ridurre il suo peso, scendendo al 42,9% di quota dal 45,3% dei primi 9 mesi dell'anno, e porta al 45,1% il cumulato dei 10 mesi; al secondo posto il motore a benzina, con una quota piuttosto stabile al 39,5% nel mese (-0,3 p.p.) e al 38,6% nel cumulato. Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con l'8,6% nel mese e 7,6% nel cumulato; segue il Gpl, al 4,8% sia nel mese che nei 10 mesi. Il metano si posiziona al 2,1% in ottobre e al 2,2% nei 10 mesi, mentre BEV e plug-in salgono rispettivamente a 0,9% e 1,1% del totale (0,8% e 1,0% nel cumulato).

Buona crescita in ottobre per il mercato dell'auto usata: +8,5% sulle minivolture spicca il buyback del nolo a breve termine (al 7,7%) | 2

| Alimentazione | quote% | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| Benzina | 39,5 | 39,8 | 38,6 | 39,0 |
| Diesel | 42,9 | 45,6 | 45,1 | 47,8 |
| Gpl | 4,8 | 5,0 | 4,8 | 4,5 |
| Metano | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,4 |
| Ibride (HEV) | 8,6 | 5,9 | 7,6 | 5,2 |
| Ibride Plug-in (PHEV) | 1,1 | 0,7 | 1,0 | 0,6 |
| Elettriche (BEV) | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 0,5 |
| Idrogeno (FCEV) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Etanolo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Trasferimenti netti: Contraenti

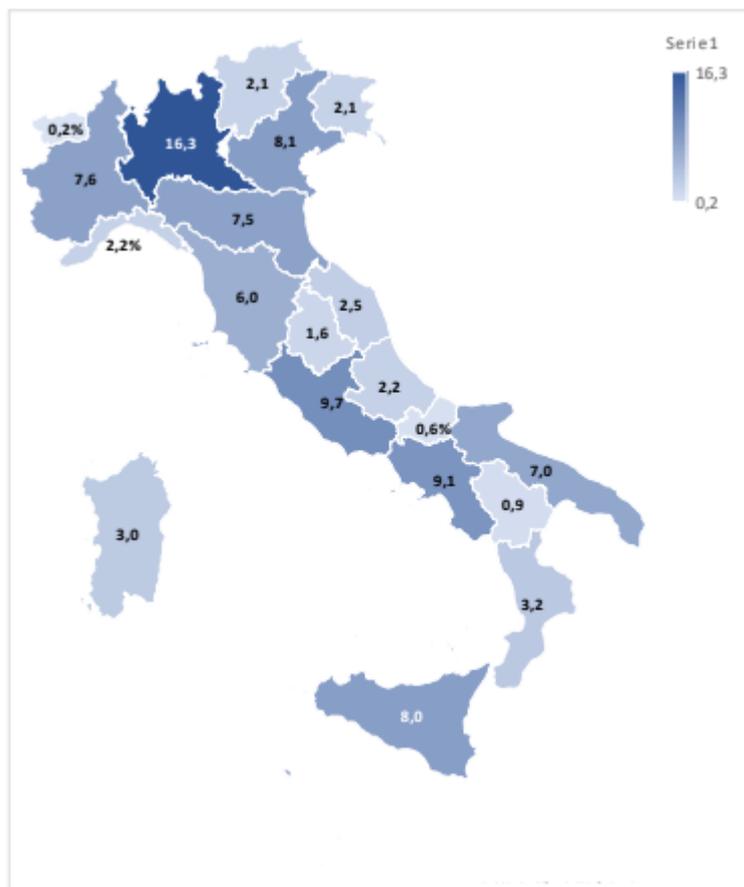
Si mantiene stabile anche in ottobre il quadro dei trasferimenti per contraente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, nel mese perdono 0,8 punti di quota e rappresentano il 56,3% di tutti i passaggi di proprietà (55,9% nel cumulato). Recuperano 0,7 punti quelli da operatore a cliente finale, al 39,0% nel mese (39,6% in gennaio-ottobre). In crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,8%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,8% complessivo nel mese e nei 10 mesi).

| contraenti | quote% | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| da Operatore* a Privato/Azienda | 39,0 | 38,3 | 39,6 | 39,2 |
| da Privato/Azienda a Privato/Azienda | 56,3 | 57,1 | 55,9 | 56,7 |
| da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda | 3,8 | 3,3 | 3,7 | 2,9 |
| da NLT a Privato/Azienda | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,6 |
| da NBT a Privato/Azienda | 0,4 | 1,0 | 0,4 | 0,6 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Trasferimenti netti - Quota % Ottobre 2024: Regione

Buona crescita in ottobre per il mercato dell'auto usata: +8,5% sulle minivolture spicca il buyback del nolo a breve termine (al 7,7%) | 3



L'analisi per regione conferma al primo posto la Lombardia al 16,3%, in crescita di 0,6 punti e al secondo il Lazio al 9,7% (-0,3 p.p. rispetto a ottobre 2023), in terza posizione si colloca la Campania con il 9,1% (-0,2 p.p.)

Buona crescita in ottobre per il mercato dell'auto usata: +8,5% sulle minivolture spicca il buyback del nolo a breve termine (al 7,7%) | 4

| Regione | quote% | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| LOMBARDIA | 16,3 | 15,7 | 15,8 | 15,4 |
| LAZIO | 9,7 | 10,0 | 9,8 | 10,0 |
| CAMPANIA | 9,1 | 9,3 | 9,2 | 9,1 |
| VENETO | 8,1 | 7,7 | 8,0 | 7,7 |
| SICILIA | 8,0 | 8,2 | 8,3 | 8,5 |
| PIEMONTE | 7,6 | 7,7 | 7,5 | 7,5 |
| EMILIA ROMAGNA | 7,5 | 7,4 | 7,4 | 7,5 |
| PUGLIA | 7,0 | 7,0 | 7,2 | 7,1 |
| TOSCANA | 6,0 | 5,8 | 5,9 | 5,9 |
| CALABRIA | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,2 |
| SARDEGNA | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,2 |
| MARCHE | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| ABRUZZO | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| LIGURIA | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,2 |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 2,1 | 2,0 | 2,1 | 2,0 |
| TRENTINO ALTO ADIGE | 2,1 | 2,7 | 2,2 | 2,7 |
| UMBRIA | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,6 |
| BASILICATA | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| MOLISE | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| VALLE D'AOSTA | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Trasferimenti netti: Anzianità

In ottobre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende dal 48,5% dei 9 mesi precedenti al 47,7%, 2,8 punti in meno rispetto al 2023, portando al 48,4% il cumulato dei 10 mesi. La quota delle auto da 4 a 6 anni nel mese vale l'11,9%, in calo di 0,4 punti rispetto ai 9 mesi precedenti e di 0,5 punti rispetto al 2023, scendendo al 12,3% nel cumulato dei 10 mesi. Vale il 17,4% la quota delle auto da 6 a 10 anni (+1,5 p.p. rispetto al 2023), al 17,0% nel cumulato; 12,3% quella delle auto da 2 a 4 anni, 0,9 punti più alta del 2023 (11,7% in gennaio-ottobre) e 4,4% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 0,5 punti più alta del 2023 (4,2% in gennaio-ottobre). Le vetture da 0 a 1 anno pesano il 6,3% nel mese (+0,4 punti sul 2023) e il 6,5% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,0% a ottobre, +1,8 punti su ottobre 2023.

Buona crescita in ottobre per il mercato dell'auto usata: +8,5% sulle minivolture spicca il buyback del nolo a breve termine (al 7,7%) | 5

| Anzianità | quote% | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| 0-1 anno | 6,3 | 5,9 | 6,5 | 5,8 |
| 1,1-2 anni | 4,4 | 3,9 | 4,2 | 3,7 |
| 2,1-4 anni | 12,3 | 11,4 | 11,7 | 11,7 |
| 4,1-6 anni | 11,9 | 12,4 | 12,3 | 12,5 |
| 6,1-10 anni | 17,4 | 15,9 | 17,0 | 15,7 |
| oltre 10 anni | 47,7 | 50,5 | 48,4 | 50,7 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Minivolture: Contraenti

Sul fronte delle minivolture, in ottobre perde 4,9 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 53,5% (57,1% nei 10 mesi), mentre recupera 0,2 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,7% nel mese e 27,0% nel cumulato. Guadagnano 1,7 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,3% e 10,6% nei 10 mesi), e 3,2 punti quelle provenienti dal breve termine (al 7,7%, 3,3% in gennaio-ottobre), in leggera contrazione all'1,8% quelle provenienti da autoimmatricolazioni (2,1% nel cumulato).

| contraenti | quote% | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| da Operatore* a Operatore* | 25,7 | 25,5 | 27,0 | 26,1 |
| da Privato/Azienda a Operatore* | 53,5 | 58,4 | 57,1 | 61,1 |
| da Autoimmatricolazioni a Operatore* | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 1,4 |
| da NLT a Operatore* | 11,3 | 9,6 | 10,6 | 8,9 |
| da NBT a Operatore* | 7,7 | 4,5 | 3,3 | 2,6 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Minivolture: Alimentazioni

Anche fra le minivolture, in ottobre le auto diesel confermano la leadership, seppur in calo di 3,3 punti, al 45,7% (48,6% nei 10 mesi), il benzina cede 1,5 punti, al 31,3% (31,5% nel cumulato). Il Gpl scende di 0,4 punti (al 4,9%), in calo il metano (al 2,0%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 13,1% di share nel mese (9,9% nel cumulato). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,7% e all'1,3% di quota

Buona crescita in ottobre per il mercato dell'auto usata: +8,5% sulle minivolture spicca il buyback del nolo a breve termine (al 7,7%) | 6

| Alimentazione | quote% | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| Benzina | 31,3 | 32,8 | 31,5 | 31,6 |
| Diesel | 45,7 | 49,0 | 48,6 | 52,6 |
| Gpl | 4,9 | 5,3 | 5,2 | 5,2 |
| Metano | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 2,3 |
| Ibride (HEV) | 13,1 | 8,8 | 9,9 | 6,7 |
| Ibride Plug-in (PHEV) | 1,7 | 1,1 | 1,5 | 0,8 |
| Elettriche (BEV) | 1,3 | 0,9 | 1,2 | 0,8 |
| Idrogeno (FCEV) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Etanolo | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 32,9% del totale (36,5% nei 10 mesi). In calo di 0,6 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (13,9% in ottobre e 14,5% in gennaio-ottobre). Cede mezzo punto la fascia da 1 a 2 anni, al 5,8% nel mese e 5,7% nel cumulato. In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (19,3% nel mese e 20,1% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,0% in ottobre e 16,3% nel cumulato) e in modo sostenuto quella da 0 a 1 anno (11,1% in ottobre e 6,8% in gennaio-ottobre).

| Anzianità | quote% | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | ott-24 | ott-23 | 10 mesi 2024 | 10 mesi 2023 |
| 0-1 anno | 11,1 | 6,8 | 6,8 | 5,0 |
| 1,1-2 anni | 5,8 | 6,3 | 5,7 | 5,6 |
| 2,1-4 anni | 17,0 | 15,7 | 16,3 | 15,9 |
| 4,1-6 anni | 13,9 | 14,5 | 14,5 | 14,6 |
| 6,1-10 anni | 19,3 | 18,7 | 20,1 | 19,1 |
| oltre 10 anni | 32,9 | 38,1 | 36,5 | 39,8 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 12 / 2024