

Nel mese di novembre le immatricolazioni di autovetture in Europa hanno registrato una flessione del 2%, con 1.055.319 unità immatricolate rispetto alle 1.077.092 di novembre 2023. Negli undici mesi del 2024, la crescita si riduce pertanto solo allo 0,6%, con un totale di 11.876.655 unità, circa 75.000 auto in più rispetto alle 11.801.943 registrate nello stesso periodo del 2023, ma quasi 2,7 milioni in meno rispetto ai 14.542.126 del 2019 (-18,3%). Andamenti molto differenziati si registrano nel mese fra i cinque Major Market: incremento solo per la Spagna (+6,4%), lieve flessione per Germania (-0,5%) e Regno Unito (-1,9%), calo significativo per Italia (-10,8%) e Francia (-12,7%).

Negli undici mesi si conferma in crescita la Spagna, con un incremento del 5,1%, seguita dal Regno Unito (+2,8%). Lieve calo per Italia (-0,2%) e Germania (-0,4%), mentre la Francia perde il 3,7%.

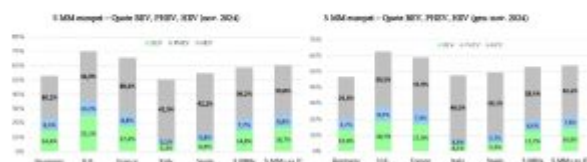
L'Italia mantiene il 4° posto sia in novembre che nei primi undici mesi dell'anno. Anche in novembre il nostro Paese rimane in ultima posizione tra i Major Market per quota di mercato delle auto ricaricabili (ECV), pari all'8,4% complessivo, con un 5,3% per le BEV e un 3,1% per le PHEV. Lo stesso nel periodo gennaio-novembre 2024, con una quota di ECV al 7,4% (BEV 4,1% e PHEV 3,3%).

Negli altri principali mercati la situazione è la seguente:

- Regno Unito: ECV 35,3% nel mese (BEV 25,1%, PHEV 10,2%); ECV 27,2% in gennaiounovembre (BEV 18,7% e PHEV 8,5%);
- Francia: ECV 26,2% nel mese (BEV 17,4%, PHEV 8,8%); ECV 24,9% in gennaio-novembre (BEV 17,0% e PHEV 7,9%);
- Germania: ECV 22,8% nel mese (BEV 14,4%, PHEV 8,4%); ECV 20,1% in gennaiounovembre (BEV 13,4% e PHEV 6,7%);
- Spagna: ECV 12,7% nel mese (BEV 6,9%, PHEV 5,8%); ECV 11,0% in gennaio-novembre (BEV 5,3% e PHEV 5,7%).

A novembre il mercato europeo complessivo vede le ECV coprire oltre un quarto de mercato (25,4%), con una quota BEV al 17,5% (+0,5 p.p.) e PHEV al 7,9% (-0,6 p.p.). Negli 11 mesi le ECV coprono il 22,3% del totale, BEV al 15,1% (-0,4 p.p.) e PHEV al 7,2% (-0,4 p.p.).

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 2

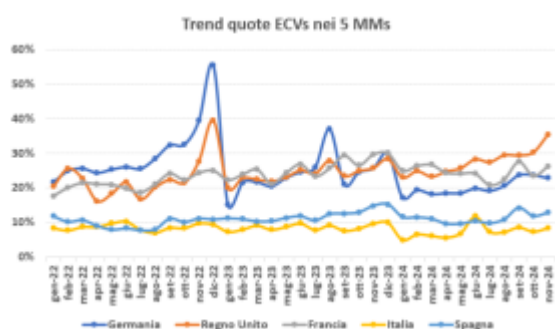


I dati di novembre non fanno che confermare [***le analisi illustrate nella Conferenza Stampa UNRAE del 16 dicembre***](#) u.s., basate sui dati di ottobre. Da un lato, prosegue lo stato di crisi del mercato europeo nel suo complesso, accompagnato da una situazione molto delicata anche sul piano industriale. Dall'altro, permane l'enorme divario dell'Italia rispetto al resto d'Europa nella diffusione di vetture ricaricabili, ed in particolare di vetture elettriche pure, che evidenzia un ritardo ormai cronico del nostro Paese nella transizione verso la mobilità a zero e bassissime emissioni.

Come ricorda il Direttore Generale di UNRAE, **Andrea Cardinali**: *“Attribuire la crisi del settore automobilistico al Green Deal è del tutto fuorviante. La flessione della produzione di autovetture nei principali mercati europei è una tendenza che caratterizza gli ultimi vent'anni, ben prima dell'introduzione delle norme del Green Deal. Peraltro, è in forte contrazione da molto tempo anche il mercato nordamericano, che con il Green Deal nulla ha a che fare. È evidente come a penalizzare il settore sino ad oggi non siano state le normative, bensì l'assenza di una visione strategica e di politiche coerenti che avrebbero dovuto accompagnarle, per assicurare una transizione sostenibile, definita dagli obiettivi, economicamente e socialmente responsabile. In Italia, in particolare, il mercato è stato vittima e tuttora risente di un atteggiamento politico ondivago, che ha disorientato consumatori e operatori. Questo ha rallentato la transizione energetica, con impatti negativi sul percorso di decarbonizzazione, invertendo il trend di riduzione delle emissioni di CO2”*.

L'Italia, con una media più elevata di quella europea, non sta contribuendo a raggiungere l'attuale obiettivo europeo. Meno che mai il nuovo e più stringente target del 2025-29, che è già seriamente a rischio, esponendo le Case auto al pericolo di sanzioni, che l'ACEA ha stimato in 15 miliardi di euro per il 2025. *“Non si può sanzionare il venditore - prosegue il Direttore Generale - se l'acquirente non compra ciò che è stato prodotto. Per evitare di affossare definitivamente gli investimenti nella transizione, è indispensabile cancellare le eventuali multe del 2025, in caso di sfioramento dei limiti da parte delle Case automobilistiche”*.

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 3



UNRAE sottolinea con forza l'urgenza di adottare strumenti concreti per accelerare la diffusione dei veicoli a zero o bassissime emissioni. La mancanza di interventi stabili e certi scoraggia operatori e consumatori: un piano di sostegno pluriennale rimane ancora imprescindibile. Per sostenere la diffusione di veicoli ecologici, va stanziato almeno 1 miliardo di euro all'anno nel triennio 2025-27.

Altra misura non più rinviabile riguarda la revisione del regime fiscale delle auto aziendali. È fondamentale intervenire su detraibilità dell'IVA e deducibilità dei costi, parametrando alle emissioni di CO2 e riducendo il periodo di ammortamento a tre anni.

Questo non solo favorirebbe il rinnovo delle flotte aziendali, ma creerebbe un effetto a cascata, aumentando l'offerta di veicoli usati a zero e bassissime emissioni a prezzi più accessibili. Non agire significa continuare a ostacolare il ricambio del parco circolante, con gravi ripercussioni sul piano ambientale e della sicurezza.

Grave è anche il ritardo sul fronte delle infrastrutture di ricarica. Nonostante l'incremento dei punti di ricarica (+38% in un anno), l'Italia è scesa al 16° posto in Europa per capillarità, con 11,0 punti ogni 100 km di rete viaria contro i 16,4 della media europea. Servono investimenti strutturali e una visione strategica per colmare il divario, come sottolineato anche nel Rapporto sulla Competitività presentato da Mario Draghi alla Commissione Europea. Ignorare queste necessità significa non solo perdere la sfida della mobilità sostenibile, ma anche compromettere il ruolo dell'Italia nel panorama europeo del settore automotive.

Ineludibile, infine, un intervento per ridurre i costi delle ricariche pubbliche, attraverso misure fiscali e interventi per stimolare la concorrenza: purtroppo, il fortissimo gap che anche qui allontana l'Italia da altri grandi mercati, costituisce un'ulteriore barriera all'adozione di massa della mobilità elettrica da parte degli automobilisti.

Francia - Un nuovo calo a doppia cifra per il mercato auto a novembre: -12,7%

Continua la tendenza negativa delle immatricolazioni autovetture in Francia, con 133.319 immatricolazioni segna un -12,7% rispetto alle 152.711 di un anno fa. Il cumulato gennaionovembre, quindi, archivia un -3,7% con 1.534.750 unità contro le 1.593.718 dei primi 11 mesi 2023. Le emissioni medie di CO2 passano da 90,6 g/Km di novembre 2023 a 91,4 g/Km di novembre 2024. Segno meno nel mese per le ECV (-22,9%) derivato dal -24,4% (17,4% di quota) per le BEV (+0,1% nel cumulato) e -19,6% (8,8% di share) per le PHEV (-16,6% negli 11 mesi), a fronte di un +31,0% delle HEV (+35,3% a gennaio-novembre) che passano dal 26,2% al 39,4% di rappresentatività. Nel cumulato, BEV al 17,0%, PHEV al 7,9% (ECV al 24,9%) e HEV al 33,9% di rappresentatività.

Germania - Stabili le vendite di autovetture a novembre (-0,5%) e negli 11 mesi (-0,4%)

Le immatricolazioni in Germania sono state a novembre 244.544, lo 0,5% in meno rispetto alle 245.701 dello stesso mese 2023 che contribuisce ad archiviare un cumulato in lieve flessione (-0,4%) con 2.592.610 vendite contro le 2.602.726 del gennaio-novembre 2023. Per quel che riguarda i canali di vendita, il 68,0% è rappresentato dalle persone giuridiche, a fronte del 32% dei privati. Sul fronte delle alimentazioni, a novembre si segnala il calo complessivo delle ECV (-11,6%) con una quota che scende al 22,8% (BEV in calo del 21,8% a fronte dell'incremento del 13,7% delle PHEV e una quota rispettivamente del 14,4% e 8,4%). Nel cumulato, invece, le BEV perdono il 26,1% (al 13,4% di share) e le PHEV guadagnano il 9,5% (al 6,7% di quota) e portano il complessivo delle ECV a perdere il 17,1% dei volumi e 4 p.p. (ora al 20,1% di rappresentatività). Le HEV, infine, a novembre crescono del 22,3%, salendo al 30,2% di quota mentre nel cumulato aumentano del 12,5% e, con un incremento di 3 p.p., archiviano una quota del 26,4%. Le emissioni medie di CO2 a novembre segnano un aumento del 3,3% con 114,8 g/Km e portano il cumulato a 120,2 g/Km.

Regno Unito - A novembre un nuovo calo: -1,9%, ma 1/4 del mercato alle BEV

Le immatricolazioni di autovetture nel Regno Unito contano un'altra flessione: con le 153.610 immatricolazioni registrate contro le 156.525 di un anno fa, perdono l'1,9% con un cumulato che raggiunge 1.811.992 unità, ancora in positivo (+2,8%) sugli 11 mesi 2023 che avevano archiviato 1.761.962 unità. Dal dettaglio per canale di vendita, si rileva a novembre un unico segno positivo, quello delle società (+5,2%) a fronte di un calo dei privati (-3,3%) e delle flotte (-1,1%), con una rispettiva quota del 2,0%, 38,1% e 59,9%. La domanda di BEV rimane debole e sotto le aspettative: la stima per il 2024 è di una quota al 18,7%. A novembre le BEV guadagnano il 58,4% e quasi 10 p.p. (ora al 25,1% di share) mentre le PHEV flettono dell'1,2% e rimangono stabili in quota (10,2%), portando le ECV a un

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 5

aumento del 34,9% e una quota del 35,3%. Negli 11 mesi, invece, segno positivo per tutte le alimentazioni con il +18,5% delle ECV (e il 27,2% di share) proveniente dal +17,9% delle BEV (al 18,7% di quota) e il 19,6% delle PHEV (all'8,5% di rappresentatività). Le HEV, infine, a novembre crescono 7,5% raggiungendo una quota del 34,8% (+3 p.p.) e negli 11 mesi registrano un incremento dell'11,5% ottenendo una quota del 35,5%.

Spagna - Segno positivo nel mese: +6,4%. Per il 2024 stimato il milione di immatricolazioni

Nel mese di novembre il mercato auto spagnolo archivia 83.339 vendite, il 6,4% in più delle 78.314 dello scorso anno con un consuntivo gennaio-novembre di 911.503 contro 867.590 unità (+5,1%). Tutti i canali di vendita vedono una crescita: noleggio in aumento del 59,8%, società del 4,5% e privati dell'1,6%. Secondo le stime dell'ANFAC, il 2024 dovrebbe chiudersi intorno al milione di unità (livello che non si supera da prima della pandemia). Le emissioni medie di CO2 a ottobre sono 114,4 g/Km, l'1,5% verso novembre 2023 mentre negli 11 mesi sono 117,4 g/Km, stabili rispetto all'anno precedente. Per ciò che concerne le alimentazioni, a novembre ECV in calo del 7,8% (BEV -4,3% e PHEV -11,5%) a fronte di un aumento del 30,4% delle HEV, che in quota rappresentano il 42,1% contro il 6,9% delle BEV e del 5,8% delle PHEV. Negli 11 mesi, infine, ECV stabili (-0,5%) a causa del +6,2% delle BEV e -6,1% delle PHEV, rispettivamente al 5,3% e 5,7% di share, ed HEV (+26,2%) che guadagnano 6,4 p.p. e si attestano al 38,1%.

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 6



Countries	November 24/23 % Chg
Estonia	+81,3
Hungary	+28,4
Netherlands	+22,0
Ireland	+21,4
Lithuania	+19,1
Croatia	+18,3
Poland	+17,9
Bulgaria	+14,0
Norway	+13,0
Slovenia	+11,0
Latvia	+9,8
Slovakia	+8,3
Spain	+6,4
Czechia	+6,3
Portugal	+4,0
Greece	+2,0
Austria	+1,0
Germany	-0,5
United Kingdom	-1,9
EU + EFTA + UK	-2,0
Sweden	-2,2
Malta	-3,7
Finland	-4,9
Luxembourg	-6,0
Romania	-8,1
Denmark	-8,6
Switzerland	-10,5
Italy	-10,8
France	-12,7
Cyprus	-13,8
Belgium	-15,3
Iceland	-61,0

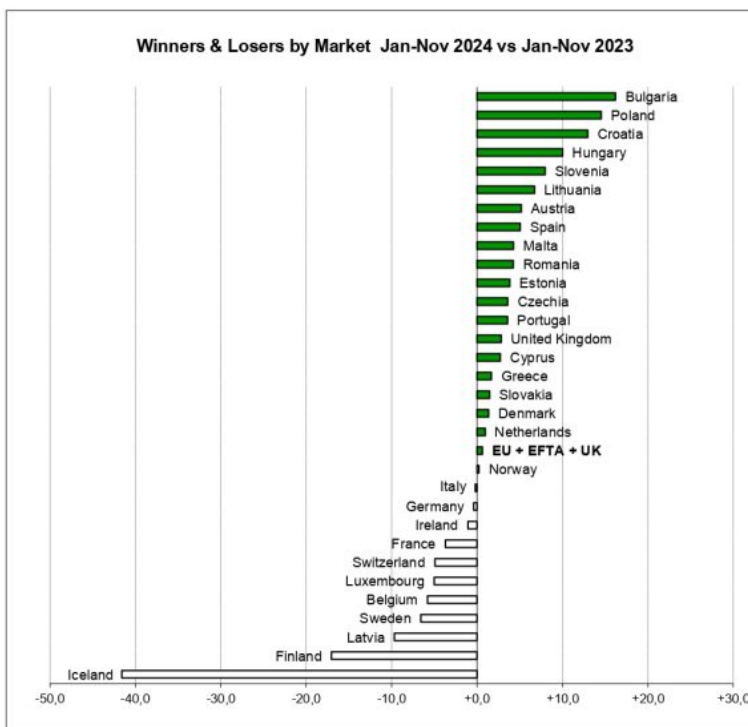


Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 7



Countries	Jan-Nov 24/23 % Chg
Bulgaria	+16,2
Poland	+14,5
Croatia	+13,0
Hungary	+10,0
Slovenia	+8,0
Lithuania	+6,7
Austria	+5,2
Spain	+5,1
Malta	+4,3
Romania	+4,2
Estonia	+3,8
Czechia	+3,6
Portugal	+3,6
United Kingdom	+2,8
Cyprus	+2,7
Greece	+1,7
Slovakia	+1,5
Denmark	+1,4
Netherlands	+1,0
EU + EFTA + UK	+0,6
Norway	+0,2
Italy	-0,2
Germany	-0,4
Ireland	-1,1
France	-3,7
Switzerland	-4,9
Luxembourg	-5,0
Belgium	-5,8
Sweden	-6,6
Latvia	-9,7
Finland	-17,0
Iceland	-41,6

Fonte: ACEA
MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020



Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 8

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE

MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC			OTHERS ¹			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	November 2024	November 2023	% change 2024	November 2024	November 2023	% change 2024	November 2024	November 2023	% change 2024	November 2024	November 2023	% change 2024	November 2024	November 2023	% change 2024	November 2024	November 2023	% change 2024	November 2024	November 2023	% change 2024
Austria	3.737	4.380	-13,7	1.364	1.213	+11,6	5.628	4.139	+33,9	0	0	0	5.729	6.838	-13,9	2.748	3.390	-18,9	19.090	18.000	+11,0
Belgium	11.247	9.499	+16,4	3.441	8.908	-61,4	2.728	3.141	-13,1	323	318	+1,8	12.759	13.046	-2,2	1.331	2.840	-49,6	31.825	37.592	-15,3
Bulgaria	199	179	+11,2	36	27	+33,3	108	52	+107,7	0	0	0	3.127	2.783	+13,2	486	449	+8,2	3.959	3.476	+14,0
Croatia	60	137	-56,2	117	73	+60,3	1.403	878	+60,2	182	139	+28,6	1.737	1.590	+12,1	675	888	-19,6	4.094	3.461	+18,2
Cyprus	168	190	-8,0	55	78	-27,8	460	546	-15,8	0	0	0	373	494	-24,5	16	28	-42,9	1.072	1.244	-13,8
Czechia	1.248	791	+57,8	371	418	-11,2	4.914	3.952	+23,4	522	378	+38,8	9.930	9.913	+0,2	3.698	4.310	-15,2	20.841	19.410	+6,3
Denmark	8.769	7.227	+21,3	571	1.281	-55,4	2.317	2.811	-18,2	0	0	0	2.491	4.338	-42,8	791	974	-17,4	14.939	16.349	-8,6
Estonia	131	129	+1,8	177	39	+353,8	1.587	799	+101,1	12	5	+140,0	805	825	-2,8	601	240	+150,4	3.313	1.877	+81,3
Finland	1.905	2.310	-17,6	1.201	1.463	-17,3	1.768	1.721	+2,6	8	35	-77,1	1.152	855	+34,7	222	299	-25,8	6.343	6.873	-4,9
France	23.259	30.775	-24,4	11.883	14.940	-19,6	52.462	40.290	+31,0	3.088	5.312	-30,6	33.411	48.805	-31,9	8.820	13.229	-33,3	133.319	152.711	-12,7
Germany	35.167	44.942	-21,8	29.804	18.124	+15,7	73.950	60.463	+22,3	991	969	+2,7	77.952	81.734	-6,4	36.510	39.470	-7,5	244.544	246.701	-0,9
Greece	1.105	443	+146,7	727	969	-27,0	4.725	3.354	+40,9	690	328	+109,6	3.135	4.026	-22,3	383	1.265	-70,4	10.666	10.452	+2,0
Hungary	648	590	+22,3	429	431	-0,5	4.895	3.912	+25,1	88	34	+100,0	3.243	2.437	+33,1	1.384	949	+43,7	10.847	8.293	+28,4
Ireland	511	324	+57,7	123	91	+36,2	198	189	+4,8	0	0	0	123	148	-16,9	183	169	-8,6	1.118	921	+21,4
Italy	6.964	7.861	-11,4	3.912	5.869	-33,4	52.811	52.792	-0,3	11.254	13.889	-18,9	34.308	38.122	-12,3	16.697	19.950	-15,3	124.344	136.364	-10,8
Latvia	108	105	+2,9	53	55	-4,5	504	445	+13,3	82	23	+256,6	505	528	-4,4	216	163	+33,0	1.448	1.319	+9,8
Lithuania	145	195	-25,6	189	92	+108,2	1.300	933	+39,3	82	47	+74,5	413	723	-42,9	481	238	+102,1	2.807	2.188	+28,3
Luxembourg	912	851	+7,2	310	369	-16,0	918	778	+18,0	0	0	0	915	1.197	-23,8	417	507	-17,8	3.472	3.692	-6,0
Malta	148	153	-3,3	56	93	-37,6	125	135	-7,4	0	0	0	234	183	+27,9	35	27	+29,6	596	621	-3,7
Netherlands	13.984	9.582	+41,8	4.987	3.162	+56,0	8.658	7.302	+18,5	134	299	-54,7	8.958	7.801	+14,8	207	280	-26,1	34.434	28.223	+22,0
Poland	1.181	1.880	-37,2	1.178	1.134	+3,9	10.978	17.897	-38,4	2.115	1.102	+77,4	20.388	19.541	+4,1	4.713	4.041	+16,8	49.149	41.889	+17,9
Portugal	4.093	4.061	+0,8	2.679	2.757	-2,8	2.793	2.825	-1,9	1.190	1.072	+10,9	4.377	4.410	-0,7	1.332	1.444	-7,8	18.400	15.769	+16,7
Romania	462	1.223	-62,8	-	-	-	4.838	3.729	+29,8	1.199	1.041	+14,2	3.154	4.000	-21,2	844	1.165	-27,6	10.237	11.124	-8,1
Slovakia	223	248	-9,3	272	258	+5,4	2.371	2.082	+13,9	205	157	+30,6	3.898	3.143	+23,8	2.130	2.303	-7,5	8.087	6.391	+26,4
Slovenia	296	421	-29,7	109	98	+11,2	515	582	-11,3	22	21	+4,8	2.852	2.148	+32,8	690	610	+13,1	4.284	3.880	+10,4
Spain	5.791	6.263	-7,5	4.873	5.509	-11,5	35.109	28.919	+21,4	3.432	3.092	+11,0	27.778	28.428	-2,3	6.398	8.319	-23,0	63.339	76.314	-16,9
Sweden	9.211	10.273	-10,4	8.210	8.210	0,0	2.450	2.450	0,0	117	724	-84,0	5.200	4.893	+6,7	1.295	1.773	-27,0	24.944	25.404	-1,8
EUROPEAN UNION	139.797	141.492	-1,3	63.626	72.116	-11,3	289.774	243.794	+18,5	25.162	29.999	-16,3	366.119	288.397	+27,0	82.180	104.857	-21,3	603.616	696.918	-13,2
Iceland	289	1.584	-74,6	76	95	-20,0	53	75	-30,7	0	0	0	15	27	-44,4	85	46	+111,1	506	1.299	-61,0
Norway	10.949	8.442	+29,8	154	838	-83,6	280	792	-65,1	0	0	0	87	99	-13,8	248	207	+19,8	11.889	10.348	+15,0
Switzerland	4.151	4.748	-12,8	1.057	2.164	-51,4	7.298	8.235	-11,4	1	2	-50,0	5.992	6.811	-12,0	1.499	2.048	-26,3	19.899	22.005	-10,0
EU + EFTA + UK	184.097	183.885	+0,9	83.480	91.244	-8,6	349.901	309.475	+16,4	26.183	29.992	-12,7	466.214	357.369	+29,9	112.114	139.827	-18,4	1.053.919	1.077.692	-2,2

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel cell electric vehicles (FCEV), natural gas vehicles (NGV), LPG, E85/ethanol and other fuels

Source: ACEA

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 9

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC*			OTHERS*			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024	Jan Nov 2024	Jan Nov 2023	% change 2024
	Austria	40.359	43.602	-7,4	15.637	15.810	-1,1	58.235	48.765	+24,5	13	21	-38,1	78.028	71.433	+7,7	40.808	43.022	-4,9	232.100	220.653
Belgium	120.264	86.823	+38,5	65.017	84.865	-31,5	38.450	34.467	+11,8	3.280	3.404	-3,8	176.864	191.241	-7,5	20.865	40.180	-47,8	424.840	450.960	-5,8
Bulgaria	1.768	1.797	-1,6	440	331	+32,9	924	653	+41,5	0	1	-100,0	30.995	26.888	+16,1	6.084	5.131	+18,8	40.211	34.801	+16,2
Croatia	1.668	1.503	+11,0	1.311	927	+41,4	16.401	12.081	+35,8	1.240	1.608	-22,9	28.992	27.103	+7,0	11.683	11.019	+5,8	61.275	54.241	+13,0
Cyprus	1.150	739	+55,6	611	479	+27,6	6.149	5.252	+17,1	0	0	0	6.143	7.097	-13,4	326	430	-24,2	14.379	13.997	+2,7
Czechia	9.843	6.183	+60,8	4.453	4.653	-7,8	48.331	36.996	+25,2	4.343	3.581	+21,3	102.376	107.654	-4,9	46.262	47.047	-1,7	213.708	206.294	+3,6
Denmark	78.448	52.848	+48,4	6.387	15.553	-58,9	27.199	27.545	-1,3	0	1	-100,0	37.084	50.576	-26,7	6.516	7.038	-7,4	155.646	153.560	+1,4
Estonia	1.232	1.306	-5,7	1.056	521	+102,7	9.958	8.214	+21,2	140	57	+145,6	5.800	8.350	-30,5	3.627	2.559	+41,7	21.813	21.007	+3,8
Finland	19.539	27.432	-28,8	13.683	16.584	-17,5	21.093	21.161	-0,3	159	454	-65,0	10.082	12.221	-17,5	3.223	3.850	-16,3	67.779	81.702	-17,0
France	260.995	260.864	+0,1	121.675	145.892	-16,6	519.856	384.161	+35,3	54.675	62.930	-13,1	464.072	584.882	-20,7	113.377	154.989	-26,8	1.534.750	1.593.718	-3,7
Germany	347.048	469.565	-26,1	172.802	157.830	+9,5	684.923	608.893	+12,5	12.992	13.494	-3,7	922.615	903.766	+2,1	452.230	449.178	+0,7	2.982.610	2.602.726	+14,2
Greece	7.626	5.882	+31,4	7.540	8.170	-7,7	53.953	38.450	+40,3	2.927	3.443	-15,0	46.973	53.379	-12,0	9.352	17.600	-45,0	128.371	126.244	+1,7
Hungary	7.613	5.375	+41,4	5.136	5.122	+0,3	49.830	41.148	+21,1	255	525	-51,8	33.176	35.557	-6,7	13.524	12.007	+12,6	109.732	99.734	+10,0
Ireland	17.163	22.653	-24,2	12.528	10.337	+21,2	26.790	24.983	+7,2	0	0	0	36.688	36.868	-0,5	27.403	27.214	+1,4	120.772	122.055	-1,1
Italy	59.814	59.472	+0,6	48.093	64.030	-24,9	581.076	527.466	+10,2	136.979	134.448	+1,9	426.037	413.572	+3,0	201.459	256.936	-21,8	1.453.458	1.455.904	-0,2
Latvia	1.160	1.704	-31,9	636	335	+89,9	5.884	5.127	+10,9	371	322	+15,2	5.736	7.545	-24,0	2.503	2.780	-10,0	16.090	17.813	-9,7
Lithuania	1.668	1.523	+13,3	1.489	995	+49,6	12.716	9.956	+27,7	535	422	+26,8	7.439	9.513	-21,8	3.794	3.087	+22,9	27.641	25.896	+6,7
Luxembourg	11.901	10.234	+16,3	3.376	4.441	-24,5	9.706	8.829	+9,9	0	0	0	12.917	15.414	-16,2	5.454	6.943	-21,3	43.564	45.861	-5,0
Malta	2.055	1.270	+61,8	545	944	-42,3	1.352	1.518	-10,9	0	1	-100,0	2.838	2.544	+11,6	393	612	-35,8	7.183	6.889	+4,3
Netherlands	115.019	102.850	+11,8	49.262	44.770	+10,0	100.331	83.018	+20,9	1.944	2.092	-7,1	76.337	106.698	-28,5	3.622	3.765	-3,8	346.515	343.193	+1,0
Poland	14.824	15.367	-3,5	12.803	11.975	+6,9	223.389	172.048	+29,8	14.211	11.302	+25,7	187.173	180.795	+3,5	43.477	41.428	+4,9	495.877	432.915	+14,5
Portugal	36.615	32.433	+12,9	25.899	24.460	+5,7	31.583	26.862	+17,6	13.699	9.887	+38,2	65.363	67.121	-2,6	16.454	22.225	-26,0	189.533	182.888	+3,6
Romania	8.435	13.199	-35,9	-	-	-	52.960	39.612	+33,7	14.215	16.257	-12,6	44.628	48.198	-7,2	17.940	14.571	+22,4	137.298	131.707	+4,2
Slovakia	2.131	2.184	-2,4	1.200	2.812	-27,8	25.234	22.600	+11,7	1.622	1.696	-4,4	40.197	39.284	+2,3	15.128	16.507	-8,4	89.342	89.083	+0,3
Slovenia	2.860	3.962	-28,4	1.031	1.105	-4,4	5.285	6.789	-22,2	775	482	+60,8	30.639	25.808	+18,7	9.138	7.942	+15,1	49.798	46.118	+8,0
Spain	48.554	45.715	+6,2	52.248	55.619	-6,1	347.154	275.062	+26,2	30.079	23.281	+29,2	344.543	358.189	-3,8	88.925	109.724	-19,0	911.503	867.590	+5,1
Sweden	83.636	100.695	-18,9	57.316	53.968	+6,2	24.856	21.348	+16,4	5.003	6.354	-21,3	55.199	58.239	-4,8	17.251	21.782	-20,8	243.281	280.384	-14,6
EUROPEAN UNION	1.303.698	1.377.488	-5,4	663.344	742.766	-9,0	2.381.518	2.491.094	-15,7	299.415	296.063	+1,1	3.277.838	3.447.645	-4,9	1.108.348	1.328.947	-11,2	9.729.049	9.483.353	+2,6
Iceland	2.355	7.534	-68,7	1.599	1.698	-5,7	2.043	2.243	-8,1	2	3	-33,3	1.530	1.859	-2,4	1.669	2.327	-19,7	9.358	16.052	-41,6
Norway	102.728	95.631	+7,4	2.896	8.215	-64,7	5.878	6.875	-14,5	9	2	+350,0	915	1.310	-30,2	2.611	2.737	-4,6	115.035	114.770	+0,2
Switzerland	40.517	45.488	-10,9	18.538	20.438	-9,3	71.614	61.758	+16,0	20	67	-70,1	63.197	76.286	-17,2	20.295	21.231	-4,4	214.181	225.266	-4,9
EFTA	145.600	148.663	-2,1	23.833	38.349	-38,1	79.533	71.474	+11,3	31	72	-56,9	65.642	79.285	-17,2	24.775	26.295	-6,8	338.814	366.128	-8,9
United Kingdom	338.314	296.846	+17,9	154.462	129.149	+19,6	643.681	559.233	+15,1	0	0	0	624.033	720.124	-13,3	51.502	66.610	-22,7	1.811.992	1.761.962	+2,8
EU + EFTA + UK	1.787.606	1.812.987	-1,4	860.739	962.294	-9,6	3.764.732	3.121.711	+18,7	299.446	296.135	+1,1	3.967.613	4.247.654	-6,6	1.256.625	1.421.852	-11,6	11.876.655	11.801.943	+0,6

* Includes fuel cell electric vehicles (FCEV), natural gas vehicles (NGV), LPG, CNG, and other fuels
Source: ACEA

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 10

**NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION**

	NOVEMBER					JANUARY-NOVEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,8	26,2	242.194	232.569	+4,1	26,7	26,1	2.599.893	2.526.822	+2,9
Volkswagen	11,7	10,8	101.721	95.377	+6,7	11,0	10,9	1.068.697	1.051.141	+1,7
Skoda	6,8	6,0	58.990	53.362	+10,5	6,2	5,5	603.437	534.362	+12,9
Audi	4,9	5,5	42.355	48.358	-12,4	4,9	5,4	476.416	526.253	-9,5
Seat	1,7	1,9	15.062	16.637	-9,5	2,1	2,0	205.219	193.437	+6,1
Cupra	2,0	1,5	17.149	13.596	+26,1	1,7	1,6	166.581	150.360	+10,8
Porsche	0,7	0,5	6.496	4.813	+35,0	0,8	0,7	74.130	65.388	+13,4
Others ²	0,0	0,0	421	426	-1,2	0,1	0,1	5.413	5.881	-8,0
Stellantis	14,3	15,6	124.188	138.128	-10,1	16,8	18,1	1.630.437	1.756.392	-7,2
Peugeot	5,2	4,4	45.159	38.789	+16,4	5,4	5,5	523.867	532.209	-1,6
Opel/Vauxhall	2,7	2,9	23.332	25.533	-8,6	3,2	3,4	310.249	326.547	-5,0
Citroen	2,6	2,8	22.549	24.844	-9,2	3,1	3,3	303.945	314.822	-3,5
Fiat ³	1,8	3,1	15.845	27.363	-42,1	2,8	3,5	272.512	335.681	-18,8
Jeep	1,1	1,2	9.307	10.231	-9,0	1,1	1,2	111.522	112.110	-0,5
Alfa Romeo	0,5	0,5	4.090	4.153	-1,5	0,4	0,5	38.518	43.746	-12,0
DS	0,3	0,3	2.723	2.701	+0,8	0,3	0,4	33.350	42.426	-21,4
Lancia/Chrysler	0,1	0,5	896	4.012	-77,7	0,3	0,4	31.919	41.848	-23,7
Others ⁴	0,0	0,1	287	502	-42,8	0,0	0,1	4.555	7.003	-35,0
Renault Group	11,7	10,5	101.347	93.539	+8,3	10,8	10,8	1.053.553	1.048.876	+0,4
Renault	6,4	5,5	55.733	49.004	+13,7	5,8	5,9	565.000	567.589	-0,5
Dacia	5,2	5,0	45.362	44.203	+2,6	5,0	4,9	485.311	478.374	+1,5
Alpine	0,0	0,0	252	332	-24,1	0,0	0,0	3.242	2.913	+11,3
Toyota Group	8,4	7,0	73.308	62.506	+17,3	8,0	6,9	781.342	670.353	+16,6
Toyota	7,9	6,6	68.354	58.808	+16,2	7,5	6,5	729.584	632.153	+15,4
Lexus	0,6	0,4	4.954	3.698	+34,0	0,5	0,4	51.758	38.200	+35,5
Hyundai Group	7,3	8,2	63.240	73.011	-13,4	7,9	8,5	766.756	819.667	-6,5
Hyundai	3,6	4,2	31.202	37.357	-16,5	4,0	4,1	388.787	396.212	-1,9
Kia	3,7	4,0	32.038	35.654	-10,1	3,9	4,4	377.969	423.455	-10,7
BMW Group	7,2	7,6	62.972	67.358	-6,5	6,7	6,7	652.763	650.983	+0,3
BMW	6,3	6,2	54.726	55.386	-1,2	5,8	5,5	564.667	530.503	+6,4
Mini	0,9	1,3	8.245	11.972	-31,1	0,9	1,2	88.096	120.480	-26,9
Mercedes-Benz	6,0	5,9	52.158	52.471	-0,6	5,3	5,5	513.968	530.274	-3,1
Mercedes	6,0	5,6	52.058	49.999	+4,1	5,2	5,2	502.861	505.922	-0,6
Smart	0,0	0,3	100	2.472	-96,0	0,1	0,3	11.107	24.352	-54,4
Ford	2,8	3,0	24.504	26.641	-8,0	3,0	3,4	286.943	333.477	-14,0
Volvo Cars	2,7	2,3	23.606	20.839	+13,3	2,6	2,0	257.585	195.474	+31,8
Tesla	2,2	3,6	18.786	31.810	-40,9	2,2	2,6	211.405	249.265	-15,2
Nissan	1,6	2,0	14.230	17.369	-18,1	1,9	1,9	181.904	179.341	+1,4
Suzuki	1,5	1,5	13.134	13.137	-0,0	1,7	1,5	161.444	142.170	+13,6
SAIC Motor	1,4	1,5	12.009	13.031	-7,8	1,4	1,3	137.013	126.980	+7,9
Mazda	1,2	1,4	10.382	12.169	-14,7	1,3	1,4	125.044	133.379	-6,2
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,7	5.468	5.885	-7,1	0,6	0,7	57.743	64.021	-9,8
Land Rover	0,6	0,6	4.993	5.153	-3,1	0,5	0,6	52.477	54.419	-3,6
Jaguar	0,1	0,1	475	732	-35,1	0,1	0,1	5.266	9.602	-45,2
Mitsubishi	0,4	0,5	3.462	4.567	-24,2	0,5	0,4	52.791	36.645	+44,1
Honda	0,3	0,4	2.838	3.459	-18,0	0,4	0,3	36.853	30.015	+22,8

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi 2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 11

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EU + EFTA + UK

	NOVEMBER					JANUARY-NOVEMBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,2	25,9	286.552	278.802	+2,8	26,3	25,9	3.119.194	3.051.774	+2,2
Volkswagen	11,2	10,4	117.994	111.990	+5,4	10,6	10,5	1.258.324	1.241.621	+1,3
Skoda	6,5	5,7	68.119	61.917	+10,0	5,9	5,3	700.748	625.848	+12,0
Audi	5,0	5,7	52.576	61.608	-14,7	5,2	5,7	612.540	676.945	-9,5
Seat	1,7	1,8	17.708	19.029	-6,9	2,1	1,9	244.224	227.006	+7,6
Cupra	1,9	1,5	20.115	16.286	+23,5	1,7	1,5	198.615	179.872	+10,4
Porsche	0,9	0,7	9.439	7.359	+28,3	0,8	0,8	97.257	92.211	+5,5
Others ²	0,1	0,1	601	613	-2,0	0,1	0,1	7.486	8.271	-9,5
Stellantis	13,5	14,8	142.425	159.595	-10,8	15,5	16,9	1.843.335	1.990.063	-7,4
Peugeot	5,0	4,2	52.803	45.127	+17,0	5,0	5,1	595.867	599.011	-0,5
Opel/Vauxhall	2,7	3,3	28.492	35.442	-19,6	3,3	3,6	387.360	427.035	-9,3
Citroen	2,4	2,6	25.101	27.774	-9,6	2,8	2,9	335.386	347.495	-3,5
Fiat ³	1,6	2,7	17.092	28.595	-40,2	2,4	3,0	290.354	356.576	-18,6
Jeep	1,0	1,0	10.625	10.762	-1,3	1,0	1,0	121.495	117.577	+3,3
Alfa Romeo	0,4	0,4	4.285	4.402	-2,7	0,3	0,4	40.829	46.620	-12,4
DS	0,3	0,3	2.787	2.874	-3,0	0,3	0,4	34.744	45.492	-23,6
Lancia/Chrysler	0,1	0,4	896	4.012	-77,7	0,3	0,4	31.922	41.856	-23,7
Others ⁴	0,0	0,1	344	607	-43,3	0,0	0,1	5.378	8.401	-36,0
Renault Group	10,6	9,5	111.697	102.263	+9,2	9,7	9,6	1.152.424	1.130.649	+1,9
Renault	5,9	5,1	62.057	54.805	+13,2	5,3	5,2	626.719	615.346	+1,8
Dacia	4,7	4,4	49.352	47.100	+4,8	4,4	4,3	522.013	511.994	+2,0
Alpine	0,0	0,0	288	358	-19,6	0,0	0,0	3.692	3.309	+11,6
Hyundai Group	7,6	8,3	79.744	89.088	-10,5	8,3	8,7	984.541	1.029.588	-4,4
Kia	3,8	4,1	40.152	43.838	-8,4	4,2	4,6	494.725	538.045	-8,1
Hyundai	3,8	4,2	39.592	45.250	-12,5	4,1	4,2	489.816	491.543	-0,4
Toyota Group	8,0	7,0	84.372	75.339	+12,0	7,7	6,9	919.074	817.779	+12,4
Toyota	7,4	6,5	77.793	70.163	+10,9	7,2	6,5	849.628	763.211	+11,3
Lexus	0,6	0,5	6.579	5.176	+27,1	0,6	0,5	69.446	54.568	+27,3
BMW Group	7,9	8,1	83.210	86.914	-4,3	7,1	7,0	839.770	823.160	+2,0
BMW	6,4	6,5	67.783	69.835	-2,9	6,0	5,6	707.527	656.449	+7,8
Mini	1,5	1,6	15.426	17.079	-9,7	1,1	1,4	132.243	166.711	-20,7
Mercedes-Benz	5,9	5,8	62.332	62.255	+0,1	5,3	5,4	629.529	634.692	-0,8
Mercedes	5,9	5,5	62.232	59.642	+4,3	5,2	5,2	617.901	609.426	+1,4
Smart	0,0	0,2	100	2.613	-96,2	0,1	0,2	11.628	25.266	-54,0
Ford	3,1	3,6	32.729	38.784	-15,6	3,3	4,1	395.611	478.350	-17,3
Volvo Cars	2,9	2,5	30.960	26.501	+16,8	2,8	2,2	336.813	256.695	+31,2
Nissan	2,1	2,4	22.294	25.318	-11,9	2,4	2,3	283.207	268.879	+5,3
Tesla	2,5	3,4	26.191	36.563	-28,4	2,4	2,8	282.691	327.635	-13,7
SAIC Motor	1,9	1,9	19.536	20.214	-3,4	1,8	1,7	217.209	204.972	+6,0
Suzuki	1,4	1,5	14.374	15.706	-8,5	1,6	1,5	189.367	172.139	+10,0
Mazda	1,2	1,4	12.381	14.845	-16,6	1,3	1,4	156.770	167.783	-6,6
Jaguar Land Rover Group	1,1	1,2	12.005	12.815	-6,3	1,2	1,1	140.226	133.892	+4,7
Land Rover	1,0	1,0	10.783	10.475	+2,9	1,0	0,9	118.444	110.735	+7,0
Jaguar	0,1	0,2	1.222	2.340	-47,8	0,2	0,2	21.782	23.157	-5,9
Honda	0,4	0,5	4.403	5.473	-19,6	0,6	0,5	70.115	56.121	+24,9
Mitsubishi	0,3	0,4	3.591	4.827	-25,6	0,5	0,3	55.098	38.596	+42,8

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

Mercato auto Europa: -2% a novembre, +0,6% negli 11 mesi, quasi
2,7 milioni di unità in meno rispetto al 2019 (-18,3%) | 12

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 12 / 2024