

Continental ha raggiunto un traguardo notevole per i suoi pneumatici ricostruiti: l'azienda tedesca ha infatti prodotto il suo milionesimo pneumatico ricostruito per autocarri presso lo stabilimento ContiLifeCycle di Hannover-Stöcken.

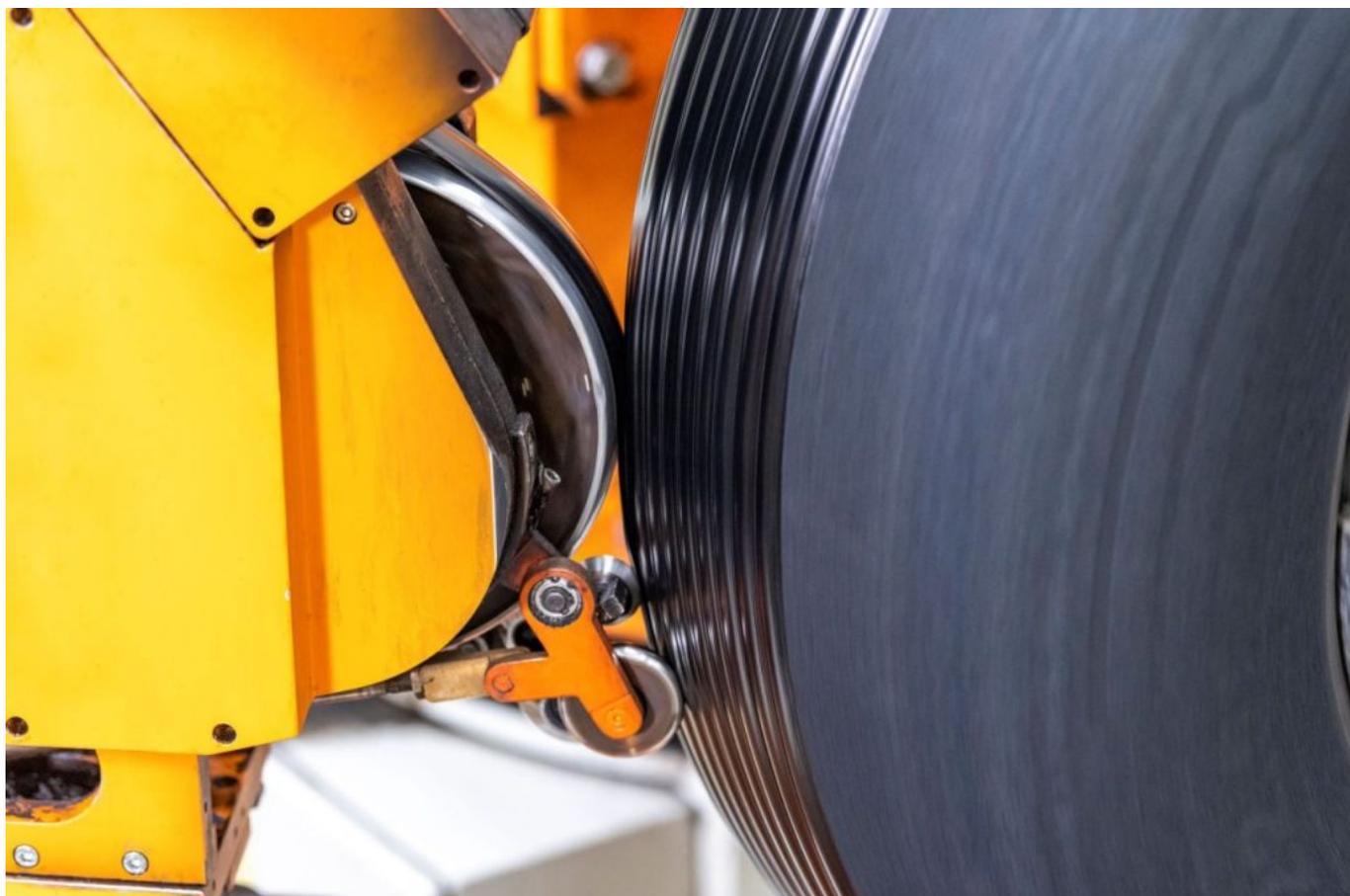
La struttura, unica nel suo genere, combina un'operazione di ricostruzione con un impianto di riciclaio. Integrando la ricostruzione a caldo per pneumatici per autocarri e autobus con un sistema di riciclo della gomma sviluppato su misura, Continental promuove l'uso sostenibile di materie prime, acqua ed energia.

Questo approccio riflette la storia di Continental nell'innovazione nella ricostruzione di pneumatici per autocarri e autobus, lunga più di 120 anni. Dall'apertura dello stabilimento ContiLifeCycle, avvenuta 11 anni fa, Continental ha portato questa tradizione a nuovi livelli, assicurando che i pneumatici usati non vengano solo rinnovati, ma che i loro battistrada venga riciclati in materie prime per pneumatici futuri.

I pneumatici ricostruiti contengono fino all'85% di materiali riciclati e rinnovabili e richiedono circa il 70% di energia in meno per essere prodotti rispetto ai pneumatici nuovi: una vittoria sia per l'ambiente che per le flotte.

[Scopri di più su questo stabilimento leggendo l'articolo sulla nostra visita](#)









ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



TRUCK_{by}
PNEUSNEWS

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 12 / 2024