

Il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per il mese di novembre 2024 rispetto allo stesso mese del 2023. Dai dati emerge che il mercato registra una grave contrazione nel mese di novembre 2024, con appena 1.967 immatricolazioni contro le 2.609 dello stesso periodo dell'anno scorso (-24,6%).

massa totale a terra	novembre		% variazione
	2023	2024	
da 3,51 a 6 t	82	55	-32,9
da 6,01 a 15,99 t	328	269	-18,0
>= 16 t	2.199	1.643	-25,3
<b>Totale mercato &gt;3,5 t</b>	<b>2.609</b>	<b>1.967</b>	<b>-24,6</b>

La flessione colpisce trasversalmente tutte le fasce di peso, riflettendo una brusca frenata del settore.

A subire la battuta d'arresto più marcata sono i veicoli di massa compresa tra 3,51 e 6 t, che chiudono il mese con sole 55 unità immatricolate, in calo del 32,9% rispetto alle 82 registrate nello stesso periodo dell'anno precedente.

L'andamento negativo interessa anche i mezzi di peso medio, tra 6,01 e 15,99 t, che perdono il 18,0%, passando da 328 a 269 unità.

Il segmento dei veicoli pesanti, con massa totale a terra pari o superiore a 16 t, contribuisce in modo significativo al rallentamento complessivo, con 1.643 immatricolazioni a novembre, in diminuzione del 25,3% rispetto alle 2.199 dell'anno precedente.

Nei primi undici mesi del 2024, il mercato registra un lieve arretramento dello 0,8%, totalizzando 26.635 immatricolazioni contro le 26.861 dello stesso periodo del 2023.

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 12 / 2024

