

Qualche tempo fa abbiamo segnalato la [**rinascita del marchio Avon**](#) presso la fabbrica di pneumatici Camac in Portogallo, [**acquisita da Nova Motorsport ad aprile**](#). Negli ultimi sei mesi Camac ha investito 20 milioni di Euro per aggiornare e potenziare la fabbrica di Palmeira, presso questo sito produttivo vengono realizzati pneumatici marchiati Avon, Camac e Nova Motorsport.

Il sito di Palmeira ha la capacità di produrre 500.000 pneumatici all'anno e l'investimento dovrebbe generare altri 100 posti di lavoro nella fabbrica portoghese.

A ottobre, lo stabilimento ha riavviato la produzione della gamma di pneumatici Camac Classic per il mercato europeo. Il Camac Classic 5.90×13 a tele incrociate si basa su un pneumatico introdotto per la prima volta nel 1969 ed è adatto per il montaggio su un'ampia gamma di auto di quell'epoca.

Camac ha iniziato la produzione di un pneumatico radiale 145 R10 nei primi anni '70 e, nella veste Classic, ora questo prodotto svolge un ruolo cruciale nell'equipaggiare automobili come la Mini.

L'azienda ha inoltre realizzato i primi pneumatici Nova, gli ACB11 per il rallycross, in Portogallo a fine agosto. Questi hanno debuttato in una presentazione ufficiale durante il Rallycross RX Loheac 2024, in Francia.

Per i suoi pneumatici a marchio Avon, Nova Motorsport ha ricreato le mescole e i materiali precedentemente miscelati da Avon Tyres a Melksham.

Posizionamento unico

“Siamo orgogliosi di aver impiegato alcuni dei migliori esperti tecnici e ingegneri nei settori dei pneumatici e del motorsport per realizzare questi pneumatici. Stiamo completando la rimessa in servizio del nostro stabilimento di produzione in Portogallo. dal nostro Global Technical Centre e HQ a Holt, in Inghilterra” - ha affermato **James Weekley**, Commercial Director di Nova Motorsport.



“I primi nuovi pneumatici con il marchio Avon sono stati prodotti ad agosto. I test in pista sono stati duri, ma questi prodotti hanno dimostrato ottime qualità. I pneumatici prodotti in Portogallo hanno caratteristiche identiche a quelli prodotti da Avon nel Regno Unito. Il raggiungimento di questo passo strategico ci consente di concentrarci sul continuo progresso dell’innovazione nella tecnologia dei pneumatici”. - ha continuato Weekly - “Oltre a supportare i clienti e i mercati esistenti, le nostre strutture all’avanguardia sono in una posizione unica per collaborare con le aziende che cercano pneumatici su misura per applicazioni specialistiche e da competizione. Il nostro obiettivo è fornire livelli senza pari di R&S ultra-rapidi, time-to-market e assistenza clienti”.

Camac riparte: lo stabilimento portoghese di Nova Motorsport produce pneumatici per 3 marchi | 3

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 12 / 2024