

Bridgestone EMEA ha annunciato il lancio di Bridgestone M-Steer 002 e Bridgestone M-Drive 002, due nuovi pneumatici per autocarri del segmento cava/cantiere, che operano sia su strada che fuoristrada.

Sviluppato in Italia presso il Centro di Ricerca e Sviluppo di Castel Romano, alle porte di Roma, il Bridgestone M-Steer 002 sarà disponibile in tre misure da gennaio 2025: 315/80 R22,5, 13 R22,5 e 385/65 R22,5. Bridgestone M-Drive 002 sarà invece disponibile in due misure: 315/80 R22,5 e 13 R22,5. Ulteriori misure saranno aggiunte nel corso del 2025.

Bridgestone M-Steer 002 e Bridgestone M-Drive 002 sono stati progettati con una nuova miscela per offrire alle flotte una maggiore durata, senza rinunciare alle prestazioni. Ecco i principali punti di forza dei nuovi pneumatici Bridgestone per autocarro:

- **Usura ridotta:** Bridgestone M-Steer 002 e Bridgestone M-Drive 002 offrono alle flotte prestazioni di usura migliorate di oltre il 20% rispetto alla generazione precedente (secondo i dati forniti dalla stessa casa produttrice)
- **Trazione migliorata:** Bridgestone M-Drive 002 utilizza un design del battistrada ottimizzato e una scanalatura centrale a tutta profondità per una migliore trazione fuoristrada e prestazioni per tutta la durata della vita del pneumatico.
- **Durata:** entrambi i pneumatici sono progettati con una resistenza del battistrada durevole e una carcassa robusta per ridurre le forature da taglio e/o da detriti che possono venire in contatto con la gomma durante la marcia
- **Migliore efficienza nei consumi:** la resistenza al rotolamento è stata migliorata di oltre il 10% (secondo i dati forniti da Bridgestone), il che si traduce direttamente in una maggiore efficienza nei consumi e consentendo alle flotte di ridurre ulteriormente i costi

Oltre a migliorare le prestazioni, entrambi i nuovi pneumatici sono stati progettati per essere ricostruiti, anche più volte. Il “design ricostruibile” consente alle flotte di prolungare la durata dei pneumatici, ridurre i rifiuti e i costi operativi complessivi, sostenendo così le flotte e i produttori di veicoli autocarro nella riduzione del loro impatto ambientale.



“I nuovi pneumatici autocarro cava/cantiere medio di Bridgestone hanno la capacità di funzionare in un’ampia varietà di condizioni, dall’asfalto alla ghiaia, dalla sabbia al fango” - ha dichiarato **Waqas Ahmad**, Commercial Sales Director di Bridgestone EMEA - *“Siamo certi che l’innovazione alla base dei nuovi pneumatici Bridgestone M-Steer 002 e M-Drive 002 non solo darà alle flotte maggiore fiducia e garantirà prestazioni eccezionali, ma offrirà*

anche vantaggi significativi che porteranno a un inferiore "total cost of ownership" per le flotte e valore ambientale a lungo termine per gli OEM".

Il segmento cava/cantiere medio sta colmando il divario tra l'autotrasporto regionale e le flotte off-the-road che operano in condizioni più estreme.

I nuovi pneumatici Bridgestone M-Steer 002 e Bridgestone M-Drive 002 andranno a sostituire la precedente generazione di prodotti Bridgestone, sottolineando l'impegno dell'azienda nel creare soluzioni innovative e sostenibili, in grado di offrire prestazioni sempre migliori

I pneumatici saranno disponibili anche come parte di Bridgestone Fleet Care - il pacchetto di soluzioni personalizzabili che combina pneumatici premium, tecnologie per i pneumatici, soluzioni di assistenza e strumenti di gestione delle flotte.

I nuovi pneumatici sono in linea con Bridgestone E8 Commitment, l'impegno dell'azienda per la realizzazione di una società più sostenibile.

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 12 / 2024