

Nokian Tyres ha presentato nuovi pneumatici estivi, all season e invernali per furgoni. In particolare, il produttore finlandese ha presentato Cargoproof C (estivo), Seasonproof C1 (all-season) e Snowproof C (invernale).

La nuova ampia selezione di pneumatici per van è disponibile con misure da 15 a 17 pollici e classi di velocità R (170 km/h), S (180 km/h), T (190 km/h) e H (210 km/h). Il nuovo Cargoproof C sarà disponibile da febbraio 2025, mentre il nuovo Seasonproof C1 è già disponibile da novembre 2024.

Cargoproof C: stabilità e maneggevolezza

Il nuovo Nokian Tyres Cargoproof C è un pneumatico estivo adatto a tutti i moderni camion e furgoni per le consegne. Progettato per un uso versatile, il nuovo Cargoproof C è stato pensato per l'utilizzo sulle strade europee. I punti di forza di questa gomma sono la maneggevolezza e la stabilità anche durante il trasporto di carichi pesanti.



La durata complessiva del pneumatico è stata massimizzata grazie all'implementazione della tecnologia Aramid Strong Sidewalls di Nokian Tyres che ha permesso di rinforzare la struttura e ridurre il rischio di forature da impatti, tagli e buche.

Anche la mescola è stata rinnovata e resa più resistente attraverso l'utilizzo di nuove

tecnologie: la miscela del battistrada, Cargo Hybrid, fornisce una migliore aderenza sul bagnato.

Le ampie scanalature Hydro Canyon prevengono efficacemente il rischio di aquaplaning.

Il nuovo Cargoproof C è dotato di un livello di rumorosità più basso rispetto ai suoi predecessori. La resistenza al rotolamento è stata migliorata e questo incide positivamente sui consumi complessivi dei camion.

Altro elemento positivo è la sostenibilità: i minori consumi riducono anche le emissioni nocive di anidride carbonica.

Seasonproof C1:

Il nuovo Nokian Tyres Seasonproof C1 è un pneumatico all-season progettato per i conducenti che hanno bisogno di affidabilità e sicurezza durante le giornate invernali nevose e fangose, ma che desiderano anche prestazioni di prim'ordine e una sensazione di guida leggera in estate.



Seasonproof C1 si presenta come una soluzione pratica per i professionisti dei trasporti su gomma che vogliono dire addio ai cambi di pneumatici stagionali ma desiderano comunque un'opzione sicura per tutti i giorni dell'anno.

Questo pneumatico infatti è pensato per garantire una guida sicura nelle giornate di pioggia

e sulle strade fangose, ma offre anche comfort e precisione su strade asciutte.

Il disegno del battistrada è multifunzionale, l'area centrale rigida è studiata per offrire sicurezza e comfort tutto l'anno.

La nuova mescola del battistrada si adatta all'utilizzo durante tutte le stagioni e garantisce un'ottimo livello di grip sul bagnato, un chilometraggio complessivo ottimale e un'efficienza nei consumi di carburante migliorati rispetto ai predecessori.

Tutte le misure sono dotate del simbolo Snowflake (3PMSF), questo indica che il pneumatico è stato approvato per l'uso invernale. La maggior parte delle misure ha ricevuto la valutazione "A" nei test svolti dai professionisti del settore per quanto riguarda l'aderenza sul bagnato.

Snowproof C

Nokian Tyres Snowproof C è un pneumatico per furgoni sicuro e affidabile reintrodotta nella selezione invernale di Nokian Tyres.



È sviluppato appositamente per un uso professionale e offre eccellenti proprietà di sicurezza in condizioni invernali, comfort di guida e durata.

Progettato per resistere al carico e all'usura man mano che i chilometri si accumulano, Nokian Tyres Snowproof C offre un'eccellente durabilità complessiva.

Questo pneumatico è realizzato specificatamente per offrire tranquillità durante l'inverno dell'Europa centrale.

La tecnologia Alpine Sense Grip, implementata nello Snowproof C, migliora l'aderenza su strade innevate, fangose e bagnate, offrendo al contempo un'esperienza di guida sicura.

Il disegno del battistrada è ottimizzato per l'inverno, le lamelle sono state progettate per garantire massima aderenza e alti livelli di sicurezza in ogni condizione invernale.

La mescola del battistrada, denominata Alpine Grip, è studiata su misura per l'inverno dell'Europa centrale e offre ottime prestazioni in un'ampia gamma di temperature.

Questa mescola è studiata per garantire un grip importante su neve e bagnato e un'eccellente resistenza all'usura.

La struttura ottimizzata e robusta del pneumatico migliora la durata complessiva: la tecnologia brevettata Aramid Sidewall di Nokian Tyres, infatti, garantisce maggiore resistenza all'usura.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 12 / 2024