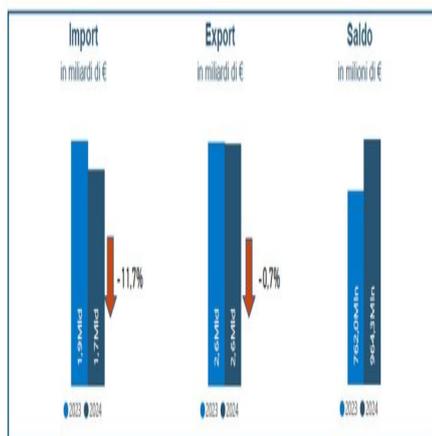
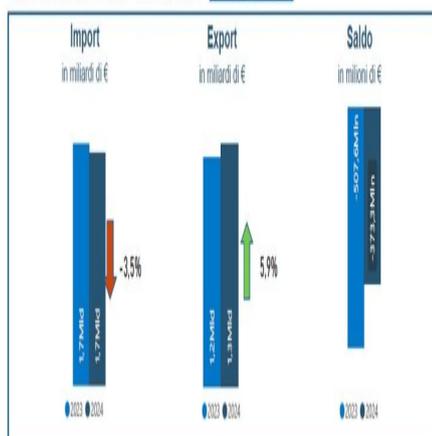


ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) ha pubblicato il report “Focus Italia Trade Automotive Agosto 2024”, un documento che analizza lo stato del mercato italiano dell’automotive nei mesi di gennaio-agosto 2024. Nei primi otto mesi del 2024, l’import-export dei pneumatici ha fatto registrare questi dati: -3,5% per l’import e +5,9% per l’export.

L’import di autoveicoli nuovi in valore verso l’Italia risulta in crescita (+3,9% rispetto ai primi otto mesi del 2023). Sia il comparto dei veicoli industriali che il comparto delle autovetture, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +3,5% e +6,5%).

Focus trade automotive - 08/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/agosto 2024



Al contrario, l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi otto mesi del 2023, -18,9%: il valore dei veicoli industriali, nel periodo analizzato, 2024 cala del 6,9%; le autovetture esportate, invece, sono in calo del 23,1%. Il saldo è negativo per circa 12,6 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 850 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,3% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel periodo gennaio-giugno del 2024, il 59,7% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (19,3%), seguiti da Giappone (3,8%) e Cina (2,2%).

Per quanto riguarda il comparto della componentistica, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del 7,6%, che l'export, dell'1,8%, con un saldo positivo di circa 4,4 miliardi di euro (era di 3,7 miliardi nello stesso periodo del 2023).

L'Europa rappresenta il 78,3% del valore dell'import e il 78,9% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,8% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,7% del totale.

Lo Stato da dove l'Italia importa il maggior numero di componenti, e a cui esporta più componentistica automotive, è la Germania. L'import dalla Germania raggiunge il 24,0% del totale, per quanto riguarda l'export si attesta al 20,0% del trade italiano.

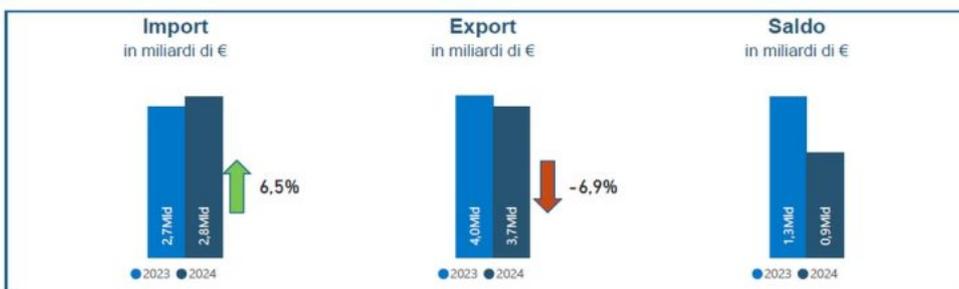
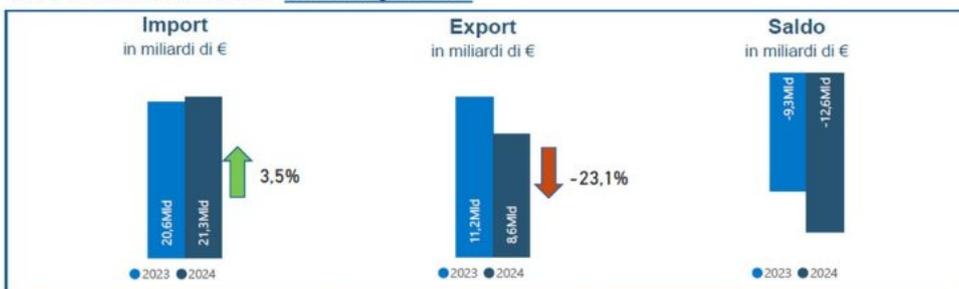
Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Cina per quanto riguarda le importazioni e Francia e Polonia considerando le esportazioni.

[Scarica il Focus Completo \(in formato PDF\)](#)



Focus trade automotive - 08/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/agosto 2024

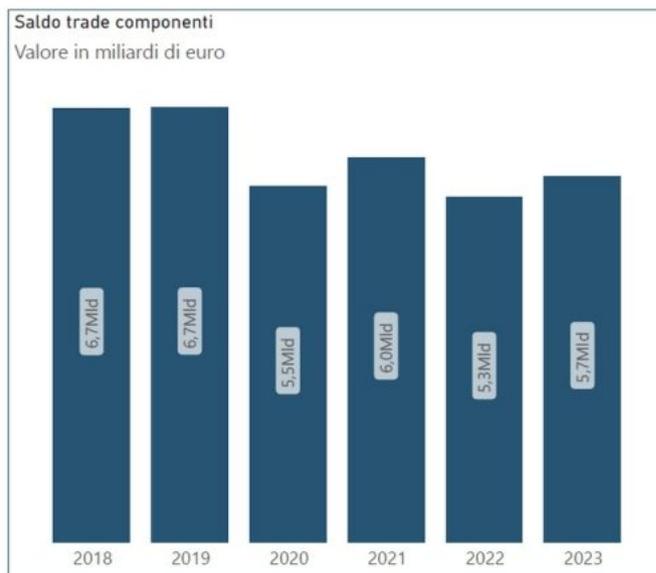
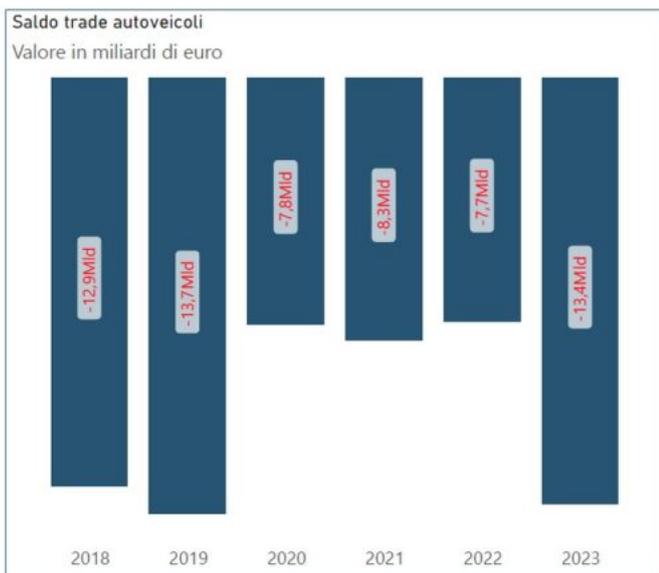


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



Focus trade automotive - 08/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

7



Focus trade automotive - 08/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

6



Focus trade automotive - 08/2024
Trade automotive - Trend Import 2017-2023



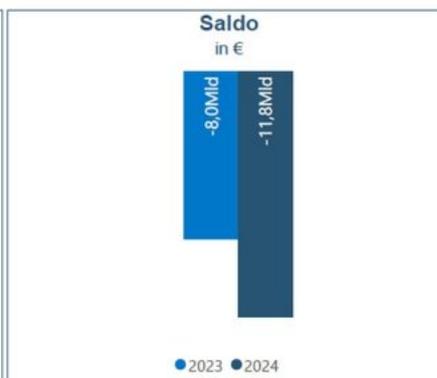
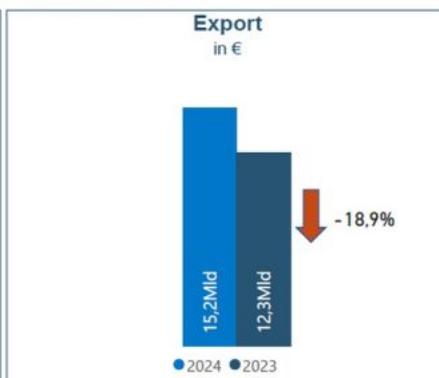
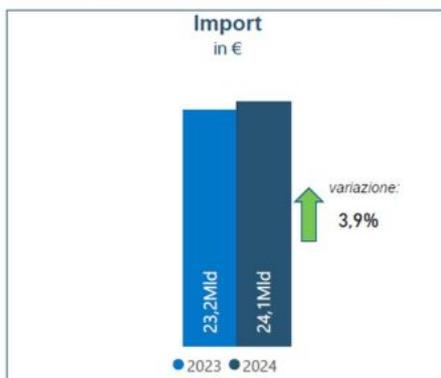
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

5



Focus trade automotive - 08/2024

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/agosto 2024



ANFIA Focus Italia Trade Automotive: Export pneumatici a +5,9% nel periodo gennaio-agosto. Import a -3,5% | 6

Focus trade automotive - 08/2024

Riepilogo trade automotive - [Gennaio/agosto 2024](#)

Agosto

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,01Mld	0,75Mld	-1,26Mld	1,71Mld	0,33Mld	-1,38Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,28Mld	0,31Mld	0,03Mld	0,23Mld	0,20Mld	-0,03Mld
Totale	2,29Mld	1,06Mld	-1,23Mld	1,94Mld	0,53Mld	-1,41Mld

Gennaio - agosto

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	20,56Mld	11,24Mld	-9,32Mld	21,28Mld	8,65Mld	-12,64Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	2,66Mld	3,96Mld	1,30Mld	2,84Mld	3,69Mld	0,85Mld
Totale	23,22Mld	15,20Mld	-8,02Mld	24,12Mld	12,34Mld	-11,78Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,15Mld	0,15Mld	0,00Mld	0,14Mld	0,13Mld	0,00Mld
GOMMA	0,21Mld	0,15Mld	-0,06Mld	0,19Mld	0,15Mld	-0,05Mld
MOTORI	0,16Mld	0,22Mld	0,06Mld	0,14Mld	0,18Mld	0,04Mld
PARTI MECCANICHE	0,65Mld	1,02Mld	0,36Mld	0,49Mld	0,90Mld	0,41Mld
SUONO	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,18Mld	1,54Mld	0,36Mld	0,97Mld	1,36Mld	0,39Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	1,94Mld	1,54Mld	-0,40Mld	1,94Mld	1,56Mld	-0,38Mld
GOMMA	1,75Mld	1,24Mld	-0,51Mld	1,69Mld	1,31Mld	-0,37Mld
MOTORI	1,88Mld	2,64Mld	0,76Mld	1,66Mld	2,63Mld	0,96Mld
PARTI MECCANICHE	7,49Mld	11,47Mld	3,98Mld	6,78Mld	11,09Mld	4,31Mld
SUONO	0,09Mld	0,01Mld	-0,09Mld	0,09Mld	0,01Mld	-0,08Mld
Totale	13,15Mld	16,90Mld	3,75Mld	12,15Mld	16,59Mld	4,44Mld

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 11 / 2024