

Un nuovo prodotto dalla gamma RIDEMAX, progettato specificatamente per l'imminente arrivo della stagione invernale: parliamo di **RIDEMAX FROST**, una delle più recenti **innovazioni di BKT**.

RIDEMAX FROST è progettato per trattori utilizzati in operazioni di trasporto e di manutenzione municipale in condizioni di neve e ghiaccio. Una delle sue caratteristiche chiave è la **mescola in gomma naturale**, appositamente formulata per resistere alle basse temperature e per assicurare flessibilità ed elasticità anche al di sotto degli zero gradi centigradi.



La mescola speciale di questo pneumatico è stata studiata per conferire maggiore protezione dal degrado causato dalle basse temperature, dai raggi UV e dall'ozono, contribuendo così a prolungare il ciclo di vita del prodotto. I rinforzi in silice danno invece maggiore resistenza a possibili tagli e strappi, per operazioni più sicure sia su terreni difficili sia su superfici ghiacciate. Un altro tratto distintivo di RIDEMAX FROST è la sua capacità di garantire un'**aderenza ottimale in condizioni invernali estreme**.

Il battistrada presenta numerose lamelle che offrono un **livello di trazione eccellente su superfici innevate e ghiacciate**, creando micro-spigoli e un vuoto parziale all'interno delle lamelle che migliorano l'aderenza e riducono il rischio di slittamento. Il design del battistrada consente di incorporare la neve, sfruttando l'aderenza tra neve e neve per migliorare ulteriormente la trazione.

RIDEMAX FROST è anche una soluzione ideale in termini di **comfort di guida per**

**L'operatore**, con vibrazioni ridotte e un minor affaticamento del conducente, garantendo manovre sicure ed efficienti durante le lunghe ore di lavoro invernali.

Questo nuovo pneumatico BKT rappresenta un prodotto **altamente professionale e all'avanguardia**, pensato per affrontare le complesse operazioni agricole tipiche del periodo invernale.



© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 11 / 2024