

Il mercato automobilistico europeo a ottobre 2024 rimane stagnante, con 1.041.672 immatricolazioni rispetto alle 1.040.532 di ottobre 2023 (+0,1%). Nei primi 10 mesi dell'anno si registra un leggerissimo incremento dello 0,9% con 10.821.299 unità: un saldo di circa 96.500 auto in più rispetto al periodo gennaio-ottobre 2023. Sia ad ottobre sia nei primi dieci mesi dell'anno, l'Italia mantiene la quarta posizione tra i cinque mercati europei principali, che vedono andamenti differenziati, particolarmente distanti fra loro nel mese:

- Germania: +6,0% nel mese, -0,4% nei 10 mesi;
- Regno Unito: -6,0% nel mese, +3,3% nei 10 mesi;
- Spagna: +7,2% nel mese, +4,9% nei 10 mesi;
- Italia: -9,1% nel mese, +0,9% nei 10 mesi;
- Francia: -11,1% nel mese, -2,7% nei 10 mesi.

Nel mercato delle auto "con la spina" (ECV), l'Italia si conferma all'ultimo posto tra i Major Markets, sia a ottobre, con una quota del 7,4% (4,0% BEV e 3,4% PHEV) sia nei dieci mesi con una quota del 7,3% (BEV al 4,0% e PHEV al 3,3%). Negli altri mercati principali la situazione è la seguente:

- Germania: 23,6% nel mese (BEV 15,3%, PHEV 8,3%), 19,8% in gennaio-ottobre (BEV 13,3% e PHEV 6,5%);
- Regno Unito: 30,3% nel mese (BEV 20,7%, PHEV 9,6%), 26,5% in gennaio-ottobre (BEV 18,1% e PHEV 8,4%);
- Francia: 23,4% nel mese (BEV 15,4%, PHEV 8,0%), 24,8% in gennaio-ottobre (BEV 17,0% e PHEV 7,8%);
- Spagna: 11,9% nel mese (BEV 5,7%, PHEV 6,2%), 10,9% in gennaio-ottobre (BEV 5,2% e PHEV 5,7%).

Il mercato europeo complessivo vede a fine ottobre le ECV al 24,2% (BEV 16,3%, PHEV 7,9%), circa un'auto ogni quattro immatricolate è "con la spina". Nei 10 mesi le ECV coprono il 22% del totale (BEV 14,8%, PHEV 7,2%).

In tale contesto, il Direttore Generale di UNRAE, **Andrea Cardinali** ha dichiarato: *"Il percorso di transizione energetica verso gli obiettivi del 'Fit for 55' appare attualmente non univoco tra i vari Paesi membri. Persistono divergenze interpretative sulle modalità attuative, sui tempi di transizione e sugli impatti economici delle norme europee. Questa situazione di scarsa chiarezza, con un quadro regolatorio ancora sub judice, crea un clima di incertezza sia per le Case auto - che faticano a pianificare strategie di medio-lungo periodo e rallentano gli investimenti industriali - sia per gli automobilisti, ormai disorientati nell'effettuare le proprie scelte di acquisto".*

Mercato auto Europa: situazione stagnante ad ottobre (+0,1%). Nei primi 10 mesi 2024 crescita dello 0,9% | 2



A fronte di questo scenario, il Governo italiano si prepara a presentare al Consiglio di Competitività del prossimo 28 novembre la proposta di anticipare al 2025 la revisione del Green Deal e dello stop alla vendita di auto endotermiche fissato per il 2035.

Inoltre, richiederà a Bruxelles di eliminare le sanzioni previste dal 2025: una richiesta in

linea con quella già presentata dall'ACEA, date le evidenti difficoltà dell'industria europea nel raggiungere i nuovi sfidanti obiettivi emissivi, e per la quale l'UNRAE manifesta apprezzamento.

Dal 30 ottobre sono entrati in vigore i dazi definitivi sulle importazioni di auto elettriche dalla Cina, ma proseguono i negoziati UE-Cina per trovare soluzioni alternative compatibili con le indicazioni dell'Organizzazione Mondiale del Commercio. Anche sotto questo profilo, l'UNRAE auspica che sia fatta al più presto chiarezza in modo stabile, a tutela di una equa concorrenza.

Altro elemento chiave rimane lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica a livello europeo, considerate non ancora adeguate, come evidenziato anche nel Rapporto sulla Competitività di Mario Draghi alla Commissione Europea e sottolineato dal Direttore Cardinali: *“Serve un cronoprogramma puntuale per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica pubbliche, con obiettivi chiari definiti per singola area geografica e tipologia stradale. Occorrono anche semplificazioni per accedere ai contributi per le infrastrutture private e la proroga di tali incentivi, oltre a un credito d'imposta al 50% per gli investimenti in ricariche fast charge”*.

Per quanto concerne il mercato auto in Italia, UNRAE evidenzia come altamente critici l'abbattimento del Fondo Automotive, che da successive dichiarazioni del Governo sembra intenzionato a reintegrare per devolverlo interamente al supporto all'offerta, e soprattutto l'eliminazione dell'Ecobonus a partire dal 2025. *“Appaiono in palese contrasto tra di loro le dichiarazioni governative sulla presunta inutilità degli Ecobonus, peraltro celebrati non più tardi dello scorso mese di agosto, con la proposta di prevedere un piano automotive UE con incentivi alla domanda destinati ai consumatori europei”*, ha concluso il Direttore.

Sempre nel contesto nazionale, infine, l'UNRAE ricorda ancora una volta come sia ormai indifferibile una revisione della fiscalità delle auto aziendali, premiando le auto a zero e bassissime emissioni di CO2 in termini di detraibilità IVA, deducibilità dei costi e periodo di ammortamento.

Francia - Ancora giù il mercato dell'auto francese: ottobre cala a doppia cifra (-11,1%) Nuovo segno negativo per il mercato francese dell'automobile che a ottobre segna un -11,1% con 135.529 immatricolazioni a fronte delle 152.383 di ottobre 2023. Il cumulato gennaio-ottobre, quindi, si porta a 1.401.431 unità, in diminuzione del 2,7% rispetto alle 1.441.007 dei 10 mesi 2023.

Le emissioni medie di CO2 scendono a 94,1 g/Km contro i 94,5 g/Km di un anno fa. Per quanto riguarda le alimentazioni, si segnala il segno negativo per le ECV (-21,3%) a causa

del -18,0% delle BEV e del -26,9% delle PHEV (che calano rispettivamente al 23,5%, 15,4% e 8,0% di share); le HEV, invece, incrementano i propri volumi del 35,3% e passano da una quota del 26,6% al 40,4%. Nei 10 mesi, invece, le ECV subiscono una flessione del 3,8% provocata dal -16,3% delle PHEV e con le BEV a +3,3% e rispettivamente al 7,8% e 17,0% di rappresentatività.

Germania - Tornano in crescita le immatricolazioni di autovetture a ottobre (+6,0%) In Germania il mercato dell'auto a ottobre archivia 231.992 immatricolazioni, il 6,0% in più delle 218.959 di ottobre 2023 e così il cumulato chiude a -0,4% con 2.348.066 vendite contro le 2.357.025 di un anno fa (ancora -22,4% sul 2019). Le immatricolazioni a persone fisiche sono il 33,1% del totale nel mese e il 32,5% nel cumulato contro il 66,8% delle persone giuridiche a ottobre e il 67,4% a gennaio-ottobre.

Sul fronte delle alimentazioni a ottobre le ECV crescono complessivamente del 2,1% con le BEV in calo del 4,9% e una quota del 15,3% (e del 13,3% nel cumulato) a fronte di una crescita a doppia cifra delle PHEV (+18,2%) e una quota dell'8,3% (6,5% nei 10 mesi). Le HEV (+14,1%) raggiungono il 28,3% di quota, 2 p.p. in più rispetto a ottobre 2023 (il 26,0% di share a gennaio-ottobre 2024). Le emissioni medie di CO₂, infine, a ottobre sono 113,5 g/Km e nel gennaio-ottobre 120,7%.

Regno Unito - Dopo quello di agosto, nuova flessione per il mercato auto: ottobre a -6,0% Il mercato auto del Regno Unito ha subito un calo per la seconda volta nel corso dell'anno, archiviando un -6,0% a ottobre con 144.288 immatricolazioni, contro le 153.529 di ottobre 2023.

Il cumulato raggiunge 1.658.382 vendite, il 3,3% in più delle 1.605.437 dello stesso periodo dello scorso anno. Nel mese è stato registrato il segno meno per tutti i canali di vendita: privati a -11,8% (-9,6% nel cumulato), flotte -1,7% (+14,4% nei 10 mesi) e società a -12,8% (-4,9% a gennaio-ottobre) che portano le loro quote rispettivamente al 38,0%, 60,1% e 1,9%.

Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare a ottobre la crescita del 24,5% delle BEV (al 20,7% di quota) a fronte del calo delle PHEV (-3,2%) che si attestano al 9,6%. Le HEV, in ultimo, guadagnano il 7,4% (35,5% di share) nel mese e il 15,8% nel cumulato con una quota del 35,6%.

Spagna - Nuova crescita per le immatricolazioni a ottobre: +7,2% Le vendite di automobili in Spagna a ottobre hanno registrato una crescita del 7,2% con 83.472 unità contro le 77.893 dello scorso anno. Le vendite archiviano 828.162 immatricolazioni nei primi 10 mesi

dell'anno, +4,9% rispetto allo stesso periodo 2023. Nel mese le immatricolazioni a privati registrano un +8,7% (+7,6% nel cumulato), quelle a società +6,5% (-7,9% nei 10 mesi) e quelle del noleggio sono stabili con un +0,5% (+31,1% a gennaio-ottobre).

Nel mese le ECV calano dell'1,4% (11,9% di share) a causa del -5,7% delle BEV a fronte del +3,0% delle PHEV (rispettivamente al 5,7% e 6,2% di share). A gennaio-ottobre rimangono stabili le ECV (+0,4%) che calano però di 0,5 p.p. al 10,9% di share, con un recupero del 7,8% delle BEV a fronte di un calo del 5,5% delle PHEV, rispettivamente al 5,2% e 5,7% di rappresentatività. Le emissioni medie di CO2 a ottobre sono 116,1 g/Km (+0,8%) e nell'anno 117,1% (-0,8%).

[Scarica il documento completo sullo stato del mercato auto Europa ad ottobre 2024](#)

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EU + EFTA + UK

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	28,2	25,0	293.327	260.539	+12,6	26,2	25,9	2.836.343	2.772.972	+2,3
Volkswagen	11,0	9,4	115.087	98.048	+17,4	10,5	10,5	1.139.144	1.129.831	+0,8
Skoda	6,7	5,3	69.791	55.598	+25,5	5,8	5,3	630.733	563.931	+11,8
Audi	5,2	6,0	54.095	62.854	-13,9	5,2	5,7	559.875	615.337	-9,0
Seat	2,3	1,6	23.921	16.225	+47,4	2,2	1,9	233.491	207.977	+12,3
Cupra	1,9	1,7	19.666	17.395	+13,1	1,7	1,5	178.712	163.586	+9,2
Porsche	1,0	0,9	10.287	9.848	+4,5	0,8	0,8	87.735	84.852	+3,4
Others ²	0,0	0,1	480	573	-16,2	0,1	0,1	6.852	7.658	-10,5
Stellantis	14,4	17,4	150.346	180.580	-16,7	15,7	17,1	1.700.846	1.830.469	-7,1
Peugeot	5,6	5,0	58.005	51.970	+11,6	5,0	5,2	543.045	553.885	-2,0
Opel/Vauxhall	3,0	3,5	31.514	36.571	-13,8	3,3	3,7	358.894	391.593	-8,4
Citroen	2,2	3,2	22.886	33.299	-31,3	2,9	3,0	310.249	319.721	-3,0
Fiat ³	1,8	3,3	18.682	34.192	-45,4	2,5	3,1	273.221	327.981	-16,7
Jeep	1,1	1,2	11.525	12.119	-4,9	1,0	1,0	110.840	106.815	+3,8
Alfa Romeo	0,3	0,4	3.479	4.234	-17,8	0,3	0,4	36.538	42.218	-13,5
DS	0,3	0,3	2.897	3.294	-12,1	0,3	0,4	31.965	42.618	-25,0
Lancia/Chrysler	0,1	0,4	878	4.238	-79,3	0,3	0,4	31.024	37.844	-18,0
Others ⁴	0,0	0,1	480	663	-27,6	0,0	0,1	5.070	7.794	-34,9
Renault Group	9,9	9,9	102.737	103.124	-0,4	9,6	9,6	1.040.882	1.028.390	+1,2
Renault	5,5	5,4	56.802	56.604	+0,3	5,2	5,2	564.798	560.545	+0,8
Dacia	4,4	4,4	45.646	46.219	-1,2	4,4	4,3	472.680	464.894	+1,7
Alpine	0,0	0,0	289	301	-4,0	0,0	0,0	3.404	2.951	+15,4
Hyundai Group	8,0	8,6	82.840	89.603	-7,5	8,4	8,8	904.879	940.502	-3,8
Kia	4,0	4,5	41.246	46.328	-11,0	4,2	4,6	454.573	494.207	-8,0
Hyundai	4,0	4,2	41.594	43.275	-3,9	4,2	4,2	450.306	446.295	+0,9
Toyota Group	8,2	7,2	85.587	75.286	+13,7	7,7	6,9	834.875	742.440	+12,5
Toyota	7,5	6,8	78.553	70.331	+11,7	7,1	6,5	771.914	693.048	+11,4
Lexus	0,7	0,5	7.034	4.955	+42,0	0,6	0,5	62.961	49.392	+27,5
BMW Group	7,4	7,3	76.886	76.309	+0,8	7,0	6,9	756.278	736.203	+2,7
BMW	6,2	5,9	64.416	61.191	+5,3	5,9	5,5	639.495	586.573	+9,0
Mini	1,2	1,5	12.470	15.118	-17,5	1,1	1,4	116.783	149.630	-22,0
Mercedes-Benz	5,6	5,4	57.832	56.377	+2,6	5,2	5,3	567.197	572.437	-0,9
Mercedes	5,5	5,2	57.781	53.872	+7,3	5,1	5,1	555.669	549.784	+1,1
Smart	0,0	0,2	51	2.505	-98,0	0,1	0,2	11.528	22.653	-49,1
Ford	3,4	4,0	35.520	41.117	-13,6	3,4	4,1	362.851	439.566	-17,5
Volvo Cars	2,9	2,4	30.451	24.860	+22,5	2,8	2,1	305.870	230.194	+32,9
Nissan	2,0	2,2	20.782	22.588	-8,0	2,4	2,3	260.653	243.526	+7,0
Tesla	1,3	1,7	13.738	17.875	-23,1	2,4	2,7	256.719	291.072	-11,8
SAIC Motor	1,7	1,9	17.485	19.434	-10,0	1,8	1,7	197.625	184.758	+7,0
Suzuki	1,4	1,6	14.676	16.400	-10,5	1,6	1,5	175.202	156.433	+12,0
Mazda	1,2	1,4	12.412	14.242	-12,8	1,3	1,4	144.347	152.938	-5,6
Jaguar Land Rover Group	0,9	1,2	9.546	12.250	-22,1	1,2	1,1	128.221	121.077	+5,9
Land Rover	0,8	1,0	7.859	9.928	-20,8	1,0	0,9	107.661	100.260	+7,4
Jaguar	0,2	0,2	1.687	2.322	-27,3	0,2	0,2	20.560	20.817	-1,2
Honda	0,5	0,6	5.223	5.829	-10,4	0,6	0,5	65.712	50.648	+29,7
Mitsubishi	0,4	0,4	4.063	3.740	+8,6	0,5	0,3	51.507	33.769	+52,5

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

**NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER
EUROPEAN UNION**

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	28,7	24,9	248.535	212.943	+16,7	26,7	26,1	2.361.481	2.294.253	+2,9
Volkswagen	11,4	9,5	98.455	81.683	+20,5	10,9	10,9	965.859	955.764	+1,1
Skoda	6,9	5,5	60.078	47.401	+26,7	6,1	5,5	542.551	481.000	+12,8
Audi	4,9	5,6	42.864	48.222	-11,1	4,9	5,4	433.772	477.895	-9,2
Seat	2,6	1,6	22.158	13.566	+63,3	2,2	2,0	197.137	178.800	+11,5
Cupra	2,0	1,7	17.183	14.369	+19,6	1,7	1,6	149.644	136.784	+9,4
Porsche	0,9	0,9	7.514	7.324	+2,6	0,8	0,7	67.551	60.575	+11,5
Others ²	0,0	0,0	283	378	-25,0	0,1	0,1	4.965	5.455	-9,0
Stellantis	15,1	18,4	130.986	157.625	-16,9	17,0	18,4	1.506.185	1.618.265	-6,9
Peugeot	5,8	5,2	49.866	44.341	+12,5	5,4	5,6	478.687	493.421	-3,0
Opel/Vauxhall	3,0	3,1	26.218	26.779	-2,1	3,2	3,4	286.942	301.014	-4,7
Citroen	2,3	3,6	19.649	30.416	-35,4	3,2	3,3	281.362	289.978	-3,0
Fiat ³	2,0	3,8	17.577	32.661	-46,2	2,9	3,5	256.626	308.318	-16,8
Jeep	1,2	1,4	10.339	11.809	-10,9	1,2	1,2	102.185	101.879	+0,3
Alfa Romeo	0,4	0,5	3.245	4.020	-19,3	0,4	0,5	34.424	39.593	-13,1
Lancia/Chrysler	0,1	0,5	877	4.238	-79,3	0,4	0,4	31.021	37.836	-18,0
DS	0,3	0,3	2.783	2.996	-7,1	0,3	0,5	30.634	39.725	-22,9
Others ⁴	0,0	0,1	432	565	-23,5	0,0	0,1	4.304	6.501	-33,8
Renault Group	10,9	11,2	94.149	95.600	-1,5	10,8	10,9	952.361	955.341	-0,3
Renault	5,9	6,0	51.421	51.621	-0,4	5,8	5,9	509.403	518.589	-1,8
Dacia	4,9	5,1	42.466	43.704	-2,8	5,0	4,9	439.968	434.171	+1,3
Alpine	0,0	0,0	262	275	-4,7	0,0	0,0	2.990	2.581	+15,8
Toyota Group	8,5	7,4	74.033	63.061	+17,4	8,0	6,9	708.154	607.847	+16,5
Toyota	7,9	6,9	68.572	59.469	+15,3	7,5	6,5	661.257	573.345	+15,3
Lexus	0,6	0,4	5.461	3.592	+52,0	0,5	0,4	46.897	34.502	+35,9
Hyundai Group	7,6	8,7	65.633	74.511	-11,9	7,9	8,5	703.598	746.658	-5,8
Hyundai	3,9	4,2	33.564	35.742	-6,1	4,0	4,1	357.667	358.857	-0,3
Kia	3,7	4,5	32.069	38.769	-17,3	3,9	4,4	345.931	387.801	-10,8
BMW Group	7,0	6,8	60.832	58.101	+4,7	6,7	6,6	589.582	583.582	+1,0
BMW	6,1	5,6	52.673	47.797	+10,2	5,8	5,4	509.765	475.076	+7,3
Mini	0,9	1,2	8.159	10.304	-20,8	0,9	1,2	79.817	108.506	-26,4
Mercedes-Benz	5,5	5,6	47.815	48.292	-1,0	5,2	5,4	461.810	477.803	-3,3
Mercedes	5,5	5,4	47.768	45.997	+3,9	5,1	5,2	450.803	455.923	-1,1
Smart	0,0	0,3	47	2.295	-98,0	0,1	0,2	11.007	21.880	-49,7
Ford	3,0	3,3	26.013	28.255	-7,9	3,0	3,5	262.410	306.836	-14,5
Volvo Cars	2,7	2,2	23.217	18.705	+24,1	2,6	2,0	233.933	174.635	+34,0
Tesla	1,3	1,6	11.088	14.032	-21,0	2,2	2,5	192.661	217.455	-11,4
Nissan	1,7	2,0	14.460	16.748	-13,7	1,9	1,8	167.414	161.937	+3,4
Suzuki	1,5	1,6	13.400	14.021	-4,4	1,7	1,5	148.519	129.033	+15,1
SAIC Motor	1,4	1,5	12.014	12.943	-7,2	1,4	1,3	124.956	113.949	+9,7
Mazda	1,2	1,4	10.318	11.928	-13,5	1,3	1,4	114.620	121.209	-5,4
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,6	3.897	5.515	-29,3	0,6	0,7	52.275	58.136	-10,1
Land Rover	0,4	0,5	3.637	4.685	-22,4	0,5	0,6	47.484	49.266	-3,6
Jaguar	0,0	0,1	260	830	-68,7	0,1	0,1	4.791	8.870	-46,0
Mitsubishi	0,5	0,4	3.930	3.600	+9,2	0,6	0,4	49.329	32.078	+53,8
Honda	0,4	0,4	3.588	3.774	-4,9	0,4	0,3	34.015	26.556	+28,1

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

Mercato auto Europa: situazione stagnante ad ottobre (+0,1%). Nei primi 10 mesi 2024 crescita dello 0,9% | 8

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23	Jan-Oct 2024	Jan-Oct 2023	% change 2024/23
	Austria	36.622	39.272	-6,7	14.253	14.597	-2,2	52.707	42.836	+23,6	13	21	-38,1	71.199	65.995	+8,5	38.180	39.832	-3,7	213.004	201.753
Belgium	109.017	77.334	+41,0	61.566	85.957	-28,4	35.722	31.326	+14,0	2.957	3.096	-4,2	164.119	178.195	-7,9	19.634	37.520	-47,7	393.015	413.408	-4,9
Bulgaria	1.385	1.549	-10,6	404	304	+32,9	816	601	+35,8	683	358	+90,8	27.535	23.730	+16,0	5.440	4.589	+18,5	36.263	31.131	+16,3
Croatia	1.608	1.366	+17,7	1.194	854	+39,8	14.998	11.205	+33,9	1.138	1.489	-22,5	27.255	25.553	+6,7	10.988	10.333	+6,3	57.181	50.780	+12,6
Cyprus	982	639	+53,7	556	403	+38,0	5.689	4.706	+20,9	0	0	0	5.770	6.603	-12,6	310	402	-22,9	13.307	12.753	+4,3
Czechia	8.695	5.392	+61,3	4.082	4.415	-7,5	41.417	33.394	+24,0	3.821	3.208	+19,1	92.999	98.711	-5,8	42.053	41.764	+0,7	193.067	186.884	+3,3
Denmark	69.677	45.619	+52,7	5.826	14.272	-59,2	24.882	24.714	+0,7	0	1	-100,0	34.597	48.240	-28,2	5.725	6.365	-10,1	140.707	137.211	+2,5
Estonia	1.101	1.177	-6,5	879	482	+82,4	8.371	7.425	+12,7	128	52	+146,2	4.995	7.725	-35,3	3.026	2.319	+30,5	18.500	19.180	-3,5
Finland	17.544	25.122	-30,2	12.482	15.131	-17,5	19.328	19.440	-0,6	151	419	-64,0	8.930	11.366	-21,4	3.001	3.551	-15,5	61.436	75.029	-18,1
France	237.740	230.089	+3,3	109.992	131.352	-16,3	467.494	344.111	+35,9	50.987	57.818	-11,5	430.661	536.077	-19,7	104.557	141.760	-26,2	1.401.431	1.441.007	-2,7
Germany	311.881	424.623	-26,6	152.198	139.706	+8,9	610.973	548.430	+11,4	12.031	12.526	-4,0	845.263	822.032	+2,8	415.720	409.708	+1,5	2.348.066	2.357.025	-0,4
Greece	6.520	5.359	+21,7	6.813	7.174	-5,0	49.228	35.096	+40,3	2.337	3.115	-25,0	43.838	49.343	-11,2	8.969	15.705	-42,9	117.705	115.792	+1,7
Hungary	7.165	4.845	+47,9	4.708	4.691	+0,4	44.935	37.236	+20,7	185	491	-62,3	29.933	33.120	-9,6	12.158	11.058	+9,9	99.084	91.441	+8,4
Ireland	16.854	22.329	-25,4	12.405	10.246	+21,1	26.592	24.794	+7,3	0	0	0	36.565	36.720	-0,4	27.446	27.045	+1,5	119.862	121.134	-1,2
Italy	53.241	51.521	+3,3	44.181	59.331	-24,3	528.422	474.714	+11,3	125.727	120.568	+4,3	391.702	374.450	+4,6	185.750	236.986	-21,6	1.329.053	1.316.570	+0,9
Latvia	1.052	1.599	-34,2	583	300	+94,3	5.180	4.682	+10,7	629	299	+112,0	5.231	7.017	-25,5	2.287	2.597	-11,9	14.642	16.494	-11,2
Lithuania	1.523	1.768	-13,9	1.303	903	+44,3	11.416	9.023	+26,5	453	375	+20,8	7.026	8.790	-20,1	3.313	2.849	+16,3	25.034	23.708	+5,6
Luxembourg	10.989	9.383	+17,1	3.266	4.082	-20,0	8.788	8.051	+9,2	0	0	0	12.002	14.217	-15,6	5.047	6.436	-21,6	40.092	42.169	-4,9
Malta	1.909	1.087	+75,6	487	851	-42,8	1.227	1.383	-11,3	0	1	-100,0	2.604	2.361	+10,3	358	585	-38,8	6.585	6.268	+5,1
Netherlands	101.435	93.268	+8,8	44.265	41.608	+6,4	91.675	75.716	+21,1	1.810	1.796	+0,8	69.481	99.097	-29,9	3.418	3.485	-2,0	312.081	314.970	-0,9
Poland	13.643	13.487	+1,2	11.625	10.841	+7,2	203.811	154.151	+32,2	12.096	10.110	+19,6	166.788	165.254	+0,9	38.765	37.387	+3,7	446.728	391.230	+14,2
Portugal	32.552	28.372	+14,7	23.180	21.703	+6,8	28.790	24.837	+15,9	12.503	8.815	+41,0	60.986	62.711	-2,8	15.122	20.781	-27,2	173.133	167.219	+3,5
Romania	7.943	11.956	-33,6	-	-	-	48.322	35.887	+34,7	13.106	15.216	-13,9	41.474	44.108	-6,0	16.216	13.406	+21,0	127.061	120.573	+5,4
Slovakia	1.908	1.936	-1,4	1.758	2.554	-31,2	22.863	20.518	+11,4	1.417	1.539	-7,9	36.311	36.141	+0,5	12.998	14.004	-7,2	77.255	76.692	+0,7
Slovenia	2.564	3.571	-28,2	992	1.007	-1,5	4.770	6.227	-23,4	753	461	+63,3	27.987	23.660	+18,3	8.448	7.332	+15,2	45.514	42.256	+7,7
Spain	42.762	39.662	+7,8	47.375	50.110	-5,5	312.034	248.143	+25,7	26.647	20.189	+32,0	316.766	329.763	-3,9	82.578	101.409	-18,6	828.162	789.276	+4,9
Sweden	74.625	90.622	-17,7	51.006	49.656	+4,8	22.236	19.852	+11,0	4.686	5.600	-16,3	49.309	51.244	-2,6	15.565	20.036	-20,2	216.417	234.980	-7,0
EUROPEAN UNION	1.174.227	1.223.217	-4,8	617.409	670.330	-7,9	2.692.726	2.247.298	+19,8	273.939	267.333	+2,5	3.011.926	3.183.833	-5,3	1.087.409	1.210.614	-10,0	8.164.195	8.734.525	-6,2
Iceland	2.037	6.490	-67,8	1.523	1.601	-4,3	1.591	2.768	-43,1	2	3	-33,3	1.513	1.602	-8,3	1.773	2.252	-22,2	6.853	14.706	-53,9
Norway	91.788	87.189	+5,3	2.742	7.277	-62,3	5.596	6.173	-9,3	0	2	+350,0	848	1.251	-32,2	2.363	2.530	-6,6	103.346	104.222	-1,0
Switzerland	36.366	40.740	-10,7	16.881	18.274	-7,6	64.316	55.521	+15,8	19	65	-70,8	58.105	69.475	-16,4	18.796	19.186	-2,0	194.483	203.261	-4,3
EFTA	138.241	134.409	+3,1	21.146	27.152	-22,1	71.903	64.482	+11,5	30	70	-57,1	66.468	72.388	-16,5	22.934	23.998	-4,4	306.722	322.479	-4,9
United Kingdom	299.733	262.487	+14,2	138.775	113.278	+22,5	590.186	509.476	+15,8	0	0	0	582.108	658.249	-11,6	47.580	61.947	-23,2	1.658.362	1.605.437	+3,3
EU + EFTA + UK	1.602.711	1.629.833	-1,7	777.330	816.940	-4,1	3.354.815	2.821.236	+18,9	273.968	267.403	+2,5	3.654.952	3.890.480	-6,1	1.167.973	1.304.959	-11,3	10.821.299	10.724.851	+0,9

¹ Includes full and mild hybrids
² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels
Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE MONTHLY

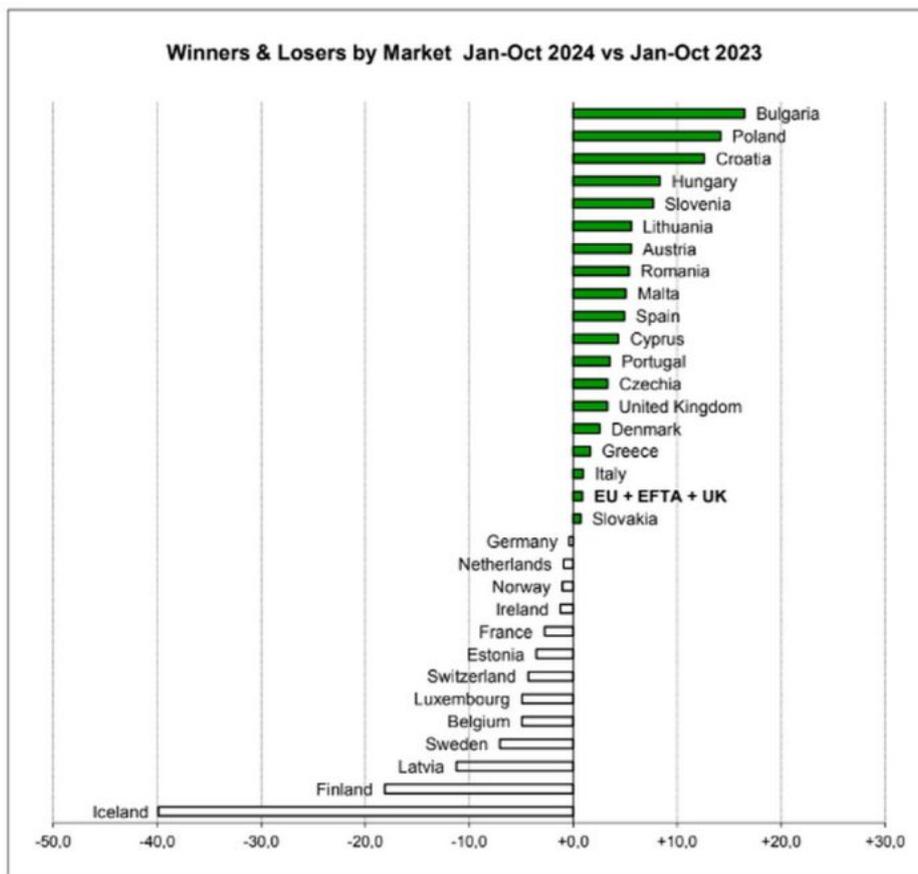
	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	October 2024	October 2023	% change 2024/23	October 2024	October 2023	% change 2024/23	October 2024	October 2023	% change 2024/23	October 2024	October 2023	% change 2024/23	October 2024	October 2023	% change 2024/23	October 2024	October 2023	% change 2024/23	October 2024	October 2023	% change 2024/23
	Austria	3.990	4.278	-8,9	1.792	1.512	+18,5	6.566	4.253	+54,4	0	1	-100,0	6.575	5.551	+18,4	3.058	3.172	-3,8	21.981	18.867
Belgium	12.738	8.628	+47,8	4.503	9.297	-51,6	3.364	3.540	-5,0	298	224	+33,0	14.068	14.407	-2,4	1.476	2.464	-40,1	36.447	38.560	-5,5
Bulgaria	173	194	-10,8	43	53	-18,9	95	80	+18,8	107	28	+282,1	2.779	2.924	-6,0	683	487	+40,2	3.880	3.786	+3,0
Croatia	125	71	+76,1	156	125	+24,8	1.537	1.036	+48,4	127	155	-18,1	1.753	1.679	+4,4	735	613	+19,9	4.433	3.679	+20,5
Cyprus	130	82	+58,5	56	56	+0,0	403	447	-9,8	0	0	0	397	547	-27,4	17	33	-48,5	1.003	1.165	-13,9
Czechia	1.470	740	+98,8	395	630	-37,1	4.725	3.992	+18,4	410	302	+35,8	9.897	9.669	+2,4	4.203	3.989	+5,4	21.070	19.322	+9,0
Denmark	8.832	4.822	+83,2	568	1.407	-59,6	2.104	1.388	+51,8	0	0	0	2.361	4.467	-47,1	544	547	-0,5	14.409	13.231	+8,9
Estonia	119	149	-20,1	155	59	+162,7	1.280	865	+47,3	0	0	0	511	534	-4,3	504	462	+9,1	2.419	2.208	+9,6
Finland	1.901	2.305	-17,5	1.334	1.482	-10,0	1.623	1.467	+10,6	5	30	-83,3	821	832	-1,3	252	335	-24,8	5.936	6.451	-8,1
France	20.899	25.473	-18,0	10.892	14.906	-26,9	54.789	40.494	+35,3	3.791	5.555	-31,8	36.397	54.067	-32,7	8.761	11.880	-26,3	135.529	152.383	-11,1
Germany	35.491	37.334	-4,9	19.337	16.361	+18,2	65.672	57.575	+14,1	1.056	1.162	-9,1	74.264	71.846	+3,7	36.172	34.881	+3,7	231.992	218.959	+6,0
Greece	918	416	+120,7	750	1.133	-33,8	4.670	3.857</													

Mercato auto Europa: situazione stagnante ad ottobre (+0,1%). Nei primi 10 mesi 2024 crescita dello 0,9% | 9



Countries	Jan-Oct 24/23 % Chg
Bulgaria	+16,5
Poland	+14,2
Croatia	+12,6
Hungary	+8,4
Slovenia	+7,7
Lithuania	+5,6
Austria	+5,6
Romania	+5,4
Malta	+5,1
Spain	+4,9
Cyprus	+4,3
Portugal	+3,5
Czechia	+3,3
United Kingdom	+3,3
Denmark	+2,5
Greece	+1,7
Italy	+0,9
EU + EFTA + UK	+0,9
Slovakia	+0,7
Germany	-0,4
Netherlands	-0,9
Norway	-1,0
Ireland	-1,2
France	-2,7
Estonia	-3,5
Switzerland	-4,3
Luxembourg	-4,9
Belgium	-4,9
Sweden	-7,0
Latvia	-11,2
Finland	-18,1
Iceland	-39,9

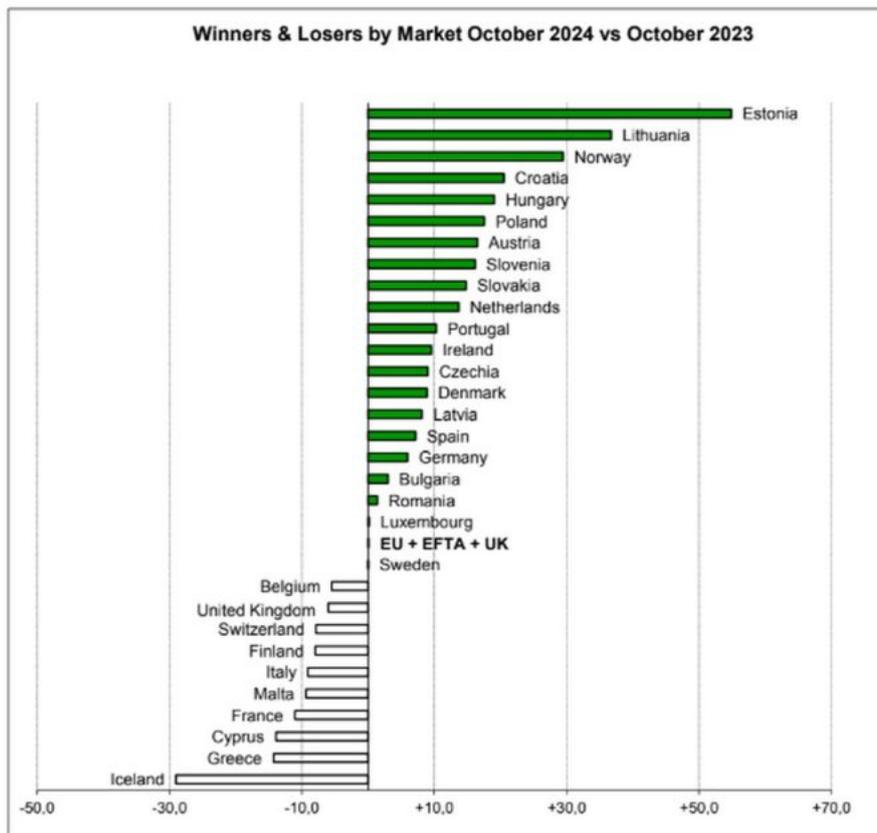
Fonte: ACEA



Mercato auto Europa: situazione stagnante ad ottobre (+0,1%). Nei primi 10 mesi 2024 crescita dello 0,9% | 10



Countries	October 24/23 % Chg
Estonia	+54.9
Lithuania	+36.7
Norway	+29.4
Croatia	+20.5
Hungary	+19.1
Poland	+17.6
Austria	+16.5
Slovenia	+16.2
Slovakia	+14.8
Netherlands	+13.7
Portugal	+10.3
Ireland	+9.6
Czechia	+9.0
Denmark	+8.9
Latvia	+8.1
Spain	+7.2
Germany	+6.0
Bulgaria	+3.0
Romania	+1.4
Luxembourg	+0.2
EU + EFTA + UK	+0,1
Sweden	+0.0
Belgium	-5.5
United Kingdom	-6.0
Switzerland	-7.9
Finland	-8.0
Italy	-9.1
Malta	-9.4
France	-11.1
Cyprus	-13.9
Greece	-14.3
Iceland	-29.0



© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 11 / 2024