

Italtrans e Prometeon Tyre Group annunciano il rinnovo della partnership in vista della Dakar 2025. Grazie ad un accordo esclusivo, Prometeon porta Danilo Petrucci a gareggiare nuovamente alla Dakar, questa volta non a bordo di una moto bensì di un camion, alternandosi alla guida con Claudio Bellina, pilota principale alla sua 17° Dakar, e il navigatore Marco Arnoletti con Italtrans Racing Team - Rally Division con il truck numero 608.

La famiglia Bellina prosegue con passione la sua avventura alla Dakar, un impegno che dura da 16 anni. Anche quest'anno conferma la propria partecipazione alla competizione, forte dei risultati ottenuti nell'ultima edizione, conclusa con un prestigioso 7° posto assoluto, a un passo dalla top five.

Quella di Danilo Petrucci è una presenza importante. Ternano, classe 1990, Petrucci è considerato "l'uomo dei quattro mondi": si tratta infatti dell'unico pilota ad aver vinto almeno una gara in MotoGP, in MotoAmerica, in Superbike e alla Dakar. Questa, per lui, sarà la seconda esperienza al rally più conosciuto al mondo, dopo la partecipazione nel 2022 in sella a una moto con la quale ha conquistato una splendida vittoria di tappa.

Il passaggio dalle due alle quattro ruote rappresenta una sfida inedita per "Petrucci", in cui potrà contare sull'esperienza e sull'innovazione tecnologia dei mezzi Italtrans, di Bellina e del suo team, nonché sulle prestazioni affidabili dei pneumatici Prometeon, appositamente progettati per i mezzi pesanti nelle competizioni off-road.



Esiste un fil rouge che unisce Petrucci al mondo delle quattro ruote, il padre, infatti, è stato

autista di camion e anche di truck per la MotoGP. Grazie a Prometeon e al rinnovo della partnership tra le due aziende, Petrucci guiderà un truck da rally in una delle competizioni più difficili del Motorsport e questo segna un ulteriore passo importante nella sua carriera.

*“Sono contentissimo di entrare a far parte dell’equipaggio Italtrans e non vedo l’ora di salire a bordo insieme a Claudio Bellina” ha dichiarato **Danilo Petrucci**. “Ringrazio molto anche Prometeon per aver reso possibile questa opportunità unica. La Dakar è una sfida affascinante e sono emozionato di viverla per la seconda volta. Avrò molto da imparare e darò il massimo per aiutare a fare un buon risultato”.*

Claudio Bellina ha detto: *“Dopo le emozioni del 2024 ci prepariamo a vivere quelle del 2025. L’anno scorso è stata una bellissima edizione, perché fatta con un camion diverso da quello degli anni precedenti. La Dakar è una sfida dura, non è una passeggiata, ma ci siamo divertiti e nello stesso tempo abbiamo portato a casa un buon risultato, sfiorando la top five. Nella prossima edizione sarà ancora con me Marco Arnoletti con la sua grandissima competenza, e la new entry Danilo Petrucci, che con la sua esperienza da pilota darà un valore aggiunto alla nostra formazione. Avremo gli occhi puntati e daremo il massimo per divertirci e portare a casa un buon risultato. Voglio ringraziare tutti gli sponsor, in primis Prometeon e Bosch, per il loro supporto in questa grande avventura”.*

*“Siamo entusiasti di aver portato Danilo Petrucci in questa nuova avventura” ha dichiarato **Roberto Rigbi**, CEO di Prometeon. “Insieme a Claudio Bellina e Marco Arnoletti formano un team straordinario che unisce passione, talento e competenza, qualità essenziali per affrontare una sfida difficile come la Dakar, dove l’imprevisto è sempre dietro l’angolo. In questo tipo di competizione per eccellere sono necessari prestazioni di alto livello, spirito di squadra e innovazione tecnologica: valori che Prometeon condivide e sostiene pienamente”.*

Marco Arnoletti: *“Questa per me sarà l’ottava Dakar, la seconda con Italtrans Racing Team. L’anno scorso è stata un’esperienza meravigliosa, perché con la squadra di Claudio ho trovato tutto quello che un appassionato può volere: un team professionale, persone eccellenti, un mezzo super competitivo, ma soprattutto una vera e propria famiglia con la quale condivido la grande passione per i rally. Claudio è un pilota eccezionale, che fa la differenza, e con noi quest’anno ci sarà Danilo: è un pilota unico, che ha vinto in tutti i campionati in cui ha corso. Far parte di questo team è per me motivo di grande orgoglio. Non vedo l’ora di partire per questa nuova grande avventura”.*

La collaborazione tra Italtrans e Prometeon mira a valorizzare la resistenza dei pneumatici Prometeon, progettati per sopportare le condizioni più estreme come quelle offerte dalla Dakar. Dopo l'ottima prova della passata edizione, che aveva visto per la prima volta le gomme Prometeon Serie 02 sui camion Iveco Italtrans, il mix di esperienza nelle competizioni di Petrucci e Bellina rappresenta uno step in più per testare ulteriormente l'affidabilità e le performance già alte sia di questi pneumatici sia dei truck su terreni accidentati come quelli della Dakar. L'appuntamento con il rally Dakar è per il 3 gennaio 2025 quando da Bisha, in Arabia Saudita, si spegneranno i semafori della 47ª edizione della corsa più dura del mondo.

Italtrans parteciperà all'edizione 2025 della Dakar con il truck nr. 608. La formazione del team è composta da Claudio Bellina, pilota alla sua 17ª partecipazione, Danilo Petrucci, copilota, e Marco Arnoletti, navigatore.

I pneumatici Prometeon Serie 02



Il Prometeon S02 Rally fa parte della nuova Serie 02, di cui sfrutta lo stesso pacchetto tecnologico, ma particolarizzato per le competizioni rally. È pensato per offrire una grande integrità strutturale nell'utilizzo off-road più estremo. Questo modello è stato ulteriormente ottimizzato rispetto a quello con cui il Team Italtrans ha gareggiato durante la scorsa edizione, per renderlo ancora più performante. I fianchi sono stati rinforzati per resistere alle forze di impatto elevate, ai sassi appuntiti e alle superfici abrasive tipiche degli ambienti da rally.

Il battistrada è stato progettato appositamente per affrontare i terreni variabili e imprevedibili delle corse rally, ed offre un'eccezionale trazione su ghiaia, fango e asfalto. La mescola battistrada di cui è composto è stata formulata per garantire la massima trazione

su una vasta gamma di temperature e superfici: questo composto offre una presa costante, essenziale per le esigenze di resistenza delle competizioni rally.

La struttura rinforzata del pneumatico è progettata per offrire una stabilità superiore ad alte velocità, resistendo alla deformazione durante i salti e su superfici irregolari. Infine, la struttura rinforzata del tallone, costruita per resistere alle forze laterali estreme e alle accelerazioni intense delle corse rally, assicura un montaggio fermo e sicuro sulla ruota, riducendo il rischio di slittamento del tallone o di sgonfiamento durante manovre aggressive.















© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 11 / 2024