

Le luci della fabbrica Fulda di Goodyear si spegneranno il 30 settembre 2025. Lo riporta il giornale locale Hessenschau, spiegando che la data è stata annunciata in risposta a una richiesta dell'Unione industriale mineraria, chimica ed energetica (IGBCE).

Fino ad allora, la produzione nella cittadina di Fulda, che si trova un centinaio di chilometri a nord est di Francoforte, sarà gradualmente interrotta e una prima ondata di dipendenti se ne andrà già il 30 aprile, secondo quanto ha dichiarato il direttore distrettuale dell'IGBCE Anne Weinschenk. L'impianto sarà *"completamente chiuso"* probabilmente nell'anno 2026, secondo Weinschenk, in quanto l'intero impianto "deve essere smantellato e le macchine devono essere trasferite".

Per quanto riguarda il piano sociale negoziato con l'azienda per i dipendenti Goodyear, Weinschenk ha parlato di una *"soluzione molto buona"* in cui nessuno cadrà nell'abisso. Cosa ne sarà del sito su cui si trova da più di 100 anni la fabbrica di Goodyear dopo la chiusura non è ancora stato chiarito, secondo il giornale locale. Tuttavia pare che la città di Fulda abbia già in mente un uso commerciale o industriale dell'area.

La chiusura della fabbrica di Fulda si affianca al [piano di licenziamenti avviato presso lo stabilimento di Fürstenwalde](#). Per entrambi, [Goodyear aveva annunciato i piani di chiusura un anno fa](#).

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 11 / 2024