

Samson Agro e Apollo Tyres hanno completato un test approfondito dei pneumatici nella zona di Viborg, in Danimarca, per migliorare l'efficienza della movimentazione dei fertilizzanti organici. Questa collaborazione ha dato vita a uno studio che ha preso in esame cinque diverse misure di pneumatici Vredestein per autocisterne, valutandone l'impatto sul consumo di carburante, sul compattamento del suolo e sulle prestazioni complessive sia sul campo sia su strada.

Il test è stato eseguito con un trattore Case Puma 260 CVX con autocisterna con assale tandem Samson PG II Genesis. Sono stati sottoposti al test i seguenti pneumatici:

- **Vredestein Flotation Trac 650/55 R26.5**
- **Vredestein Flotation Trac 750/60 R30.5 (pneumatico di riferimento)**
- **Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5**
- **Vredestein Flotation Trac 800/60 R32**
- **Vredestein Flotation Trac 800/60 R38**

Effetto del diametro del pneumatico

I risultati ottenuti sul campo hanno indicato che il passaggio dal pneumatico Vredestein più piccolo a quello più grande offre vantaggi sostanziali, con un notevole miglioramento in termini di efficienza del consumo di carburante e minore compattamento del suolo.



Con il pneumatico più grande è stato possibile ottenere un risparmio di carburante fino al 14% rispetto al pneumatico di riferimento.

Dalle prove è emerso che lo slittamento delle ruote viene ridotto notevolmente (fino al 30%). Tra i pneumatici di diametro maggiore le differenze in questo senso si assottigliano.

L'impronta più ampia del pneumatico di maggiori dimensioni distribuisce il carico in modo più uniforme sul terreno; ciò contribuisce a ridurre il compattamento del suolo e a proteggere il terreno.

Differenze tra pneumatici VF e non VF

Il risparmio di carburante sul campo aumenta ulteriormente in caso di applicazione della tecnologia VF, che consente ai pneumatici di adattarsi in modo flessibile ai diversi carichi e terreni.

Con il Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5 è stato possibile ottenere un risparmio di carburante complessivo che arriva fino all'8%, rispetto al pneumatico di riferimento non VF della stessa misura.

Per le operazioni che prevedono una notevole percorrenza su strada, il test ha evidenziato differenze lievi nel consumo di carburante. Tuttavia, il pneumatico Vredestein Flotation Optimall VF si è rivelato il più conveniente, stando ai risultati emersi dai test.

Vantaggi della regolazione della pressione di gonfiaggio e della trazione

Il test ha inoltre evidenziato gli ulteriori vantaggi offerti dalla regolazione della pressione dei pneumatici mediante un sistema di gonfiaggio centralizzato (CTIS), che regola la pressione in base alle condizioni di lavoro (sul campo e su strada) per garantire prestazioni ottimali dei pneumatici.

Questa funzione non solo migliora la protezione del suolo, ma riduce notevolmente il consumo di carburante, fino al 10%. Inoltre, dotando di trazione l'autocisterna, si riducono notevolmente, fino al 16%, la profondità dell'impronta lasciata e il compattamento del suolo.

Vredestein e Samson Agro hanno svolto un innovativo test per pneumatici per autocisterne | 4



In sintesi, dai risultati emerge quanto sia importante scegliere il pneumatico appropriato per le autocisterne e per i lavori in cui vengono impiegate. La tecnologia VF, la trazione e i sistemi di regolazione della pressione ottimizzano ulteriormente le prestazioni dei pneumatici.

Le ruote con un diametro ridotto possono essere preferibili per il trasporto su strada, mentre quelle di grande diametro sono più convenienti sul campo o per i lavori che prevedono un utilizzo limitato sul selciato.

Queste soluzioni offrono chiari vantaggi sia in termini di efficienza dei costi sia di sostenibilità, aiutando gli agricoltori e i contoterzisti a ottenere massime prestazioni dalla macchina ed evitare il compattamento del suolo, a salvaguardia dei preziosi terreni agricoli.

Ulteriori informazioni tecniche e dati sulle prestazioni dei pneumatici Vredestein saranno disponibili presso Agromek 2024, la fiera danese dedicata alle macchine agricole, che si terrà a Herning dal 26 al 29 novembre.

Vredestein Tyres sarà presente al padiglione F, stand 5052; Samson Aagrolize A/S al padiglione G, stand 5750.

Vredestein e Samson Agro hanno svolto un innovativo test per pneumatici per autocisterne | 6



Vredestein e Samson Agro hanno svolto un innovativo test per pneumatici per autocisterne | 7



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 11 / 2024