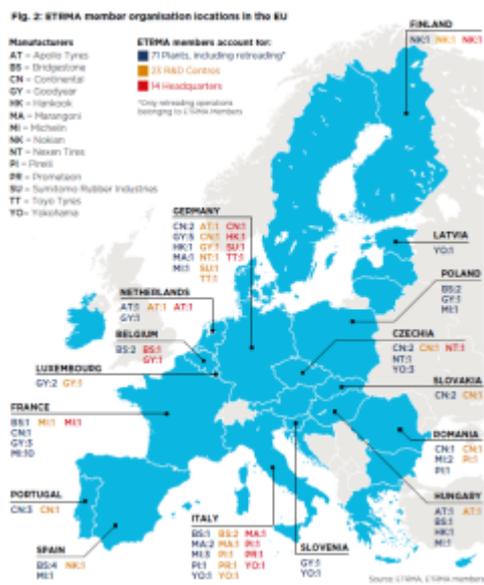


ETRMA ha pubblicato un rapporto sull'importanza economica dell'industria dei pneumatici dell'Unione Europea.

L'analisi, realizzata da Oxford Economics per l'Associazione europea dei produttori di pneumatici e gomma, mostra che nel 2023 il settore manifatturiero dei pneumatici ha offerto un contributo totale stimato al PIL dell'Unione europea pari a circa 44 miliardi di euro e ha sostenuto quasi 500.000 posti di lavoro in tutta la regione.

Lo studio fornisce anche approfondimenti critici sul contributo del settore al commercio internazionale e alla produttività a lungo termine guidata dalla sua vasta attività di ricerca e sviluppo.



*“Il rapporto conferma il ruolo indispensabile del settore dei pneumatici nella crescita economica, nell’innovazione e nella produttività, che sono tutti aspetti vitali per la competitività industriale dell’Europa”, ha affermato **Chris Delaney**, Presidente di ETRMA. “I pneumatici non riguardano solo la mobilità, ma anche il mantenimento dell’economia in movimento.”*

**Adrian Cooper**, CEO di Oxford Economics, ha aggiunto: *“La nostra ricerca dimostra il contributo significativo dei produttori di pneumatici all’economia dell’UE, che si estende oltre le loro stesse attività. Ad esempio, la nostra analisi dimostra che per ogni 1.000 persone impiegate nell’industria manifatturiera di pneumatici dell’UE nel 2023, altri 3.500 posti di lavoro sono stati supportati in altre parti dell’economia dell’UE attraverso la spesa del settore. Inoltre, il contributo fiscale totale stimolato nello stesso anno sarebbe stato*

sufficiente a pagare gli stipendi di circa 300.000 insegnanti, medici e assistenti sociali in tutta l'UE.”

Il rapporto evidenzia anche l'investimento di 10 miliardi di euro in R&S del settore tra il 2017 e il 2023, che determinerà un aumento della produttività previsto di 4,6 miliardi di euro per il PIL in tutta l'UE nel 2035.

“Questa ricerca sottolinea il notevole impatto dell'industria dei pneumatici sull'economia e sulla società europea”, ha aggiunto **Adam McCarthy**, Segretario generale di ETRMA. “Tuttavia, ci sono sfide crescenti, come gli elevati costi energetici, per mantenere una forte impronta manifatturiera in Europa. Chiediamo che le normative future continuino a supportare il contributo del nostro settore alla transizione dell'Europa verso un futuro più competitivo e sostenibile”.

## [Scarica il rapporto](#)

### IMPORTANCE OF THE TYRE INDUSTRY TO THE EU

SUPPORTING GDP & JOBS ACROSS THE EUROPEAN UNION

More than **300 million** tyres are sold in the EU each year.



The EU tyre manufacturing industry supported:

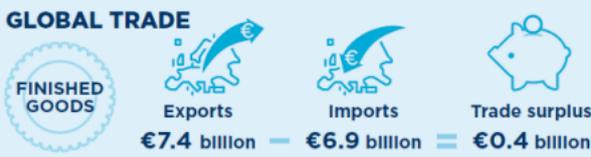


**3.2x GDP multiplier**  
For every **€1 million** directly generated by the tyre industry, a further **€2.2 million** was supported in the EU economy.



**4.5x employment multiplier**  
For every **1,000** workers directly employed an additional **3,500** jobs were supported in the EU economy.

**€12.2 billion** in tax revenues—enough to pay **295,000 workers** in the teaching, health, and social care sectors.



**SUPPLY CHAIN**

**15%** of tyre manufacturers spend (**€4.2 billion**) was on imports—such as chemical products and natural rubber—from outside of the EU.

**R&D IMPACTS**

The **€10.0 billion** R&D spending of ETRMA members between 2017 and 2023...  
...projected to boost the productivity of the EU economy by **€4.6 billion** in 2035.

Over **20,000** patents held by ETRMA members.

Note: Unless otherwise specified, all values in this infographic relate to 2023, and all monetary values are measured in constant, 2023 prices. In other words, the impact has been adjusted for inflation using the EU whole-economy GDP deflator.  
Totals may not sum due to rounding.



© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 11 / 2024