


La rivista tedesca specializzata in auto sportive AutoBild Sportscars ha testato 10 pneumatici invernali nella misura 235/35 R19 91 H/V/W/Y su una BMW M135i, andando ad analizzare come si comportano questi prodotti per un utilizzo sportivo.

I contendenti alla vittoria erano, in ordine alfabetico, Autogreen Snow Chaser 2 AW08, Bridgestone Blizzak LM005, Ceat WinterDrive Sport, Continental WinterContact TS 870 P, Dunlop Winter Sport 5, Goodyear UltraGrip Performance 3, Hankook Winter I*Cept Evo³, Michelin Pilot Alpin 5, Radar Dimax Alpine e Vredestein Wintrac Pro.

Test pneumatici invernali AutoBild Sportscars						
Dimensione: 235/35 R19 91 H/V/W/Y, Auto del test: BMW M135i						
Posizione	Marca e modello	Disciplina ¹			Totale	Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto		
1	Michelin Pilot Alpin 5	1-	2	2+	1,2	Esemplare
2	Goodyear UltraGrip Performance 3	2	2+	2+	1,3	
3	Continental WinterContact TS 870 P	2	2+	2+	1,4	
4	Dunlop Winter Sport 5	2	1-	2	1,5	
5	Bridgestone Blizzak LM005 ²	2	1-	2	2,1	Buono
6	Hankook Winter I*Cept Evo ³	2-	2	2	2,3	
7	Vredestein Wintrac Pro	2+	2-	2-	2,5	
8	Ceat WinterDrive Sport	2	3	2	3,2	Discreto
9	Radar Dimax Alpine	2+	4+	2-	4,4	Consigliato con riserva
10	Autogreen Snow Chaser 2 AW08	1-	5+	4+	5,3	Non consigliato

¹ secondo il sistema scolastico tedesco con punteggi da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente
Codice colore: punteggi **sopra/sotto** la media della disciplina
² Svalutazione dovuta ad eccessivi deficit nella frenata sull'asciutto

 **PneusNews.it**
rivista online sul mondo dei pneumatici

AutoBild Sportscars 11/24

La vittoria è andata al **Michelin Pilot Alpin 5**, che condivide il giudizio esemplare con gli altri 3 prodotti che si sono classificati immediatamente dietro al prodotto francese: **Goodyear UltraGrip Performance 3**, **Continental WinterContact TS 870 P** e **Dunlop Winter Sport 5**.

Il **Bridgestone Blizzak LM005**, ormai sostituito dal nuovo Blizzak 6, non ottiene la valutazione esemplare a causa della frenata sull'asciutto: deve accontentarsi del giudizio buono, così come **Hankook** con il **Winter I*Cept Evo³** e **Vredestein** per il **Wintrac Pro**.

Un giudizio tutto sommato positivo lo ottengono il **Ceat WinterDrive Sport** e il **Radar Dimax Alpine**. Il primo ha come punti di forza la trazione sulla neve sorprendentemente buona, manovrabilità dinamicamente bilanciata su asciutto, prezzo accessibile. Come debolezze, invece, i tester indicano qualità limitate sul bagnato, resistenza all'aquaplaning moderata, comportamento in curva moderata.

Il Radar, invece, promette ottime qualità invernali, buona frenata sull'asciutto, silenziosità elevata, prezzo molto conveniente, ma pecca per la sicurezza di guida limitata sul bagnato e per la resistenza al rotolamento molto elevata.

Infine, erita una nota l'**Autogreen Snow Chaser 2 AW08**: un prodotto molto buono sulla neve, ma definito "catastrofico" sull'asciutto e sul bagnato, con 33 metri in più necessari nella prova di frenata sul bagnato da 100 km/h, un abisso!

Qui sotto alcune delle principali prove a cui sono stati sottoposti i pneumatici.

Frenata su neve da 50 km/h		Handling su neve (velocità media in km/h)		Frenata su bagnato da 100 km/h		Handling su bagnato (velocità media in km/h)		Aquaplaning rettilineo		Aquaplaning in curva		Frenata su asciutto da 100 km/h		Handling su asciutto (velocità media in km/h)	
Autogreen	29,7	Autogreen	62,3	Bridgestone	48,2	Bridgestone	83,7	Sommer	91,6	Dunlop	3,69	Sommer	37,2	Sommer	105,9
Michelin	30,2	Radar	62,1	Dunlop	48,8	Goodyear	83,4	Dunlop	89,2	Dunlop	3,63	Goodyear	41,5	Michelin	103,1
Radar	30,4	Michelin	60,9	Sommer	49,1	Dunlop	82,2	Continental	88,8	Continental	3,36	Michelin	41,8	Continental	102,7
Vredestein	30,7	Continental	60,8	Goodyear	49,3	Sommer	81,8	Bridgestone	87	Bridgestone	3,17	Ceat	42,1	Goodyear	102,4
Bridgestone	30,8	Goodyear	59,9	Hankook	50,8	Continental	80,7	Goodyear	87	Goodyear	3,15	Continental	43,2	Bridgestone	102,2
Dunlop	31,1	Dunlop	59,8	Michelin	51,3	Michelin	80,6	Michelin	86,7	Vredestein	3,15	Dunlop	43,3	Dunlop	101
Continental	31,5	Vredestein	59,8	Continental	51,5	Hankook	80,5	Hankook	85,7	Michelin	3,14	Radar	43,5	Ceat	100,2
Hankook	31,5	Bridgestone	59,7	Vredestein	53,4	Vredestein	80,3	Vredestein	82,8	Hankook	3,13	Hankook	43,8	Radar	99,9
Goodyear	31,6	Ceat	59,7	Ceat	57,8	Ceat	78,7	Ceat	81,4	Ceat	2,32	Vredestein	44,2	Hankook	99,7
Ceat	31,8	Hankook	59,1	Radar	62,1	Radar	77,3	Autogreen	79,6	Radar	1,92	Bridgestone	44,3	Vredestein	98,8
Estiva	59,9	Estiva	/	Autogreen	81,1	Autogreen	71,5	Radar	79,5	Autogreen	1,42	Autogreen	48,5	Autogreen	93,5

Fonte: AutoBild 10/2014

Michelin Pilot Alpin 5

Punti di forza: Il re dell'inverno, proprietà di manovrabilità dinamica in tutte le condizioni atmosferiche, migliore trazione sulla neve, comportamento di sterzata preciso, buon feedback

Punti di debolezza: solo nella media quando si tratta di resistenza all'aquaplaning in curva

Giudizio: Esempiare

Goodyear UltraGrip Performance 3

Punti di forza: Profilo invernale con prestazioni equilibrate ad alto livello, sempre all'avanguardia sulla neve, ottima manovrabilità su asciutto e bagnato con risposta precisa dello sterzo

Punti di debolezza: frenata sulla neve

Giudizio: Esempiare

Continental WinterContact TS 870 P

Punti di forza: Pneumatico invernale molto convincente con qualità esemplari su strade bagnate e asciutte, uno dei migliori nella manovrabilità sulla neve, comportamento in aquaplaning buono e sicuro

Punti di debolezza: livello dei prezzi elevato

Giudizio: Esempiare

Dunlop Winter Sport 5

Punti di forza: impressiona particolarmente nelle discipline sul bagnato, in alcuni casi vale quanto gli estivi, sulla neve è a metà classifica, ed è il pneumatico più economico del gruppo "esemplari"

Punti di debolezza: resistenza al rotolamento leggermente elevata

Giudizio: Esempiare

Bridgestone Blizzak LM005

Punti di forza: Il massimo in manovrabilità e frenata sul bagnato, comportamento sicuro e preciso sulla neve

Punti di debolezza: frenata sull'asciutto

Giudizio: Buono

Hankook Winter I*Cept Evo³

Punti di forza: Qualità di guida convincenti su strada asciutta e bagnata, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi sul bagnato, prezzo moderato

Punti di debolezza: qualità invernali limitate con tendenza al sottosterzo

Giudizio: Buono

Vredestein Wintrac Pro

Punti di forza: Stabilità in curva, manovrabilità precisa ed elevata trazione sulla neve, buon aquaplaning in curva

Punti di debolezza: comportamento di guida disarmonico in manovrabilità su asciutto, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Buono

Ceat WinterDrive Sport

Punti di forza: Trazione sulla neve sorprendentemente buona, manovrabilità dinamicamente bilanciata su asciutto, prezzo accessibile

Punti di debolezza: qualità limitate sul bagnato, resistenza all'aquaplaning moderata, comportamento in curva moderata

Giudizio: Discreto

Radar Dimax Alpine

Punti di forza: Ottime qualità invernali, buona frenata sull'asciutto, silenziosità elevata,

prezzo molto conveniente

Punti di debolezza: Sicurezza di guida limitata sul bagnato, resistenza al rotolamento molto elevata

Giudizio: Consigliato con riserva

Autogreen Snow Chaser 2 AW08

Punti di forza: Molto buono sulla neve, offre un rumore di rotolamento relativamente ridotto, prezzo economico

Punti di debolezza: comportamento catastrofico sull'asciutto e sul bagnato, oltre 30 metri in più in frenata sul bagnato, pericoloso

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 11 / 2024