

L'ADAC ha condotto un'ulteriore analisi sui dati raccolti quest'anno dai test sui pneumatici estivi, quattro stagioni e invernali, mettendo in relazione il chilometraggio previsto dai partecipanti ai test con il prezzo di acquisto. La conclusione è che, secondo l'ADAC, al momento dell'acquisto di pneumatici non si dovrebbe prendere in considerazione solo il prezzo: un chilometraggio elevato porta, alla fine, a costi inferiori a lungo termine.

Gli automobilisti spesso si chiedono quanti chilometri possono percorrere con un treno di pneumatici. Le prove dell'ADAC mostrano che ci sono chiare differenze: alcuni modelli che nei test hanno ottenuto la valutazione "buono" durano il doppio di altri colleghi con lo stesso giudizio. Se poi, come fa Adac, si considera anche il costo di installazione di nuovi pneumatici (poichè quelli che durano meno vanno sostituiti) le differenze sono ancora maggiori e i risultati emersi sono molto interessanti.

Pneumatici invernali					Pneumatici estivi				
Marca e modello	Voto complessivo	Chilometraggio <sup>1</sup>	Prezzo per set <sup>2</sup>	Differenza di costo <sup>3</sup>	Marca e modello	Voto complessivo	Chilometraggio <sup>1</sup>	Prezzo per set <sup>2</sup>	Differenza di costo <sup>3</sup>
Goodyear UltraGrip Performance 3	Molto consigliato	57.500	740 €	Riferimento	Kumho Ecsta HS52	Molto consigliato	69.300	492 €	Riferimento
Dunlop Winter Sport 5	Molto consigliato	54.300	648 €	-0,83 €	Goodyear EfficientGrip Performance 2	Consigliato	68.800	668 €	2,62 €
Semperit Speed Grip 5	Consigliato	53.500	596 €	-1,64 €	Continental PremiumContact 7	Molto consigliato	60.300	696 €	4,66 €
Hankook Winter P'Cept RS <sup>3</sup>	Consigliato	49.300	588 €	-0,32 €	Michelin Primacy 4+	Molto consigliato	60.300	728 €	5,19 €
Pirelli Cinturato Winter 2	Consigliato	46.600	732 €	3,75 €	Semperit Speed-Life 3	Consigliato	55.200	556 €	3,34 €
Continental WinterContact TS 870 P	Consigliato	43.300	760 €	6,01 €	Hankook Ventus Prime <sup>4</sup>	Consigliato	49.900	552 €	4,52 €
Vredestein Wintrac Pro	Molto consigliato	41.500	632 €	3,96 €	Bridgestone Turanza 6	Consigliato	47.900	676 €	7,66 €
Git/Winter <sup>6c2</sup>	Consigliato	41.100	624 €	3,98 €	Falken Ziex ZE 310 Ecorun	Consigliato	46.300	528 €	5,02 €
Firestone Winterhawk 4	Consigliato	38.100	576 €	4,47 €	Dunlop Sport Maxx RT2	Consigliato	43.700	624 €	8,02 €
Yokohama BluEarth-Winter V906	Consigliato	35.700	600 €	6,71 €	Debica Presto UHP 2	Consigliato	42.700	480 €	5,04 €
<b>Pneumatici all season</b>					Nexen N'Fera Primus				
Goodyear Vector 4Season Gen-3	Molto consigliato	60.700	480 €	Riferimento	Fulda SportControl 2	Consigliato	40.800	508 €	6,36 €
Hankook Kinergy 4S <sup>2</sup>	Consigliato	51.500	392 €	0,01 €	Sailun Atrezzo ZSR2	Consigliato	38.000	428 €	5,35 €
Kumho Solus 4S HA32+	Consigliato	50.600	356 €	-0,54 €	Linglong Sport Master	Consigliato	37.400	380 €	4,29 €
Vredestein Quatrac	Consigliato	48.000	420 €	1,29 €	Goodride Solmax 1	Consigliato	35.600	480 €	7,75 €
Michelin CrossClimate 2	Consigliato	44.000	524 €	4,63 €	<sup>1</sup> in chilometri: estrapolazione basata su test effettuati in convegno e su misurazioni al banco di prova <sup>2</sup> Prezzo di acquisto per set di pneumatici (quattro prodotti) <sup>3</sup> Costi superiori o Costi inferiori per 1.000 km rispetto al pneumatico di riferimento (quello con chilometraggio più elevato) ipotizzando costi di installazione di 100 euro				
Falken EuroAll Season AS210	Consigliato	40.000	384 €	2,54 €					
Pirelli Cinturato All Season SF2	Consigliato	35.700	456 €	7,30 €					

Un esempio tratto dal test dei **pneumatici invernali** 2024 illustra il potenziale risparmio: lo Yokohama BluEarth-Winter V906 costa 150 euro a gomma, mentre il Goodyear UltraGrip Performance 3 costa 185 euro; al momento dell'acquisto, il set di pneumatici Yokohama costa, quindi, 140 euro in meno. Tuttavia, la gomma Yokohama è in definitiva più costosa, poichè la differenza nel chilometraggio utile è importante: mentre la Goodyear dovrebbe percorrere 57.500 chilometri, il battistrada Yokohama è già usurato dopo 35.700 chilometri. Quindi, mentre il pneumatico Goodyear percorre altri 20.000 chilometri, è già necessario acquistare un secondo set di pneumatici, se si compra in prima battuta una gomma

Yokohama. L'Adac in definitiva calcola che il pneumatico Yokohama costa 6,71 euro in più del Goodyear ogni 1.000 km.

Un altro esempio, questa volta sui **pneumatici estivi**: il Kumho Ecsta HS52 e il Goodride Solmax 1 costano quasi lo stesso prezzo iniziale (rispettivamente a 492 euro e 480 euro per treno). Alla fine il Goodride costerà molto di più: se il chilometraggio previsto del Kumho Ecsta HS52 è di 69.300 chilometri, quello del Goodride Solmax 1 è solo 35.600 chilometri. In pratica per fare i chilometri del Kumho servono due treni di Goodride. Oltre al secondo set di pneumatici vero e proprio, ci sono anche i costi di installazione, dei sensori per il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici o di equilibratura: in totale, sommando tutti i costi e mettendoli in rapporto al chilometraggio, il Goodride **costa 7,75 euro in più ogni 1000 chilometri** rispetto al set di pneumatici Kumho. A prima vista non sembra molto, ma per 10.000 chilometri sarebbero già 77,50 euro e per 100.000 chilometri di guida arriviamo a ben 775 euro di costi aggiuntivi.

Chiudiamo con un esempio relativo ai **pneumatici all season**: il Goodyear Vector 4Season Gen-3 costa 480 euro a set e percorre 60.700 km secondo le stime Adac. Per comprare 4 Falken EuroAll Season AS210 bastano solo 384 euro, ma i pneumatici giapponesi percorrono solamente 40.000 km. Questo vuol dire che, tra acquisto di un nuovo set e cambio gomme, si va a spendere 2,54 euro in più ogni 1.000 km comprando Falken e non Goodyear. Stesso discorso, ma ancora più importante, per l'ormai sostituito Pirelli Cinturato All Season SF2: 456 euro per un treno per 35.700 km di percorrenza. Alla fine il costo in questo caso è maggiore di 7,30 euro per migliaio di km.

### **Come l'ADAC determina il chilometraggio**

- **I viaggi in convoglio** avvengono con veicoli identici su una distanza di circa 15.000 chilometri per pneumatico. Ogni 2.500 chilometri viene effettuata una misurazione laser assistita della profondità del battistrada su tutta la circonferenza del pneumatico.
- Inoltre, le misurazioni vengono effettuate sul **banco prova**. Lì viene simulato un percorso in convoglio su una distanza di 5.000 chilometri. Durante questo test, ogni 1.250 chilometri viene misurata tramite laser anche la profondità residua del battistrada.
- **Valutazione**: dopo le misurazioni, il chilometraggio rimanente viene estrapolato fino al raggiungimento della profondità minima legale del battistrada di 1,6 millimetri.

I pneumatici economici, alla fine, possono essere più costosi dei premium, calcola l'ADAC | 3

© riproduzione riservata pubblicato il 20 / 11 / 2024