

Bridgestone ha lanciato il nuovo pneumatico premium per veicoli commerciali leggeri: il Duravis All Season Evo. Questo modello, che sostituisce il ***Duravis All Season***, è progettato per garantire efficienza tutto l'anno per gli autisti e per le flotte, dalle consegne regionali, all'ultimo miglio urbano, riducendo al contempo i tempi di inattività e i costi. Insieme ai pneumatici Duravis Van Eliten e Duravis Van Winter Enliten, il nuovo Duravis All Season Evo completa la gamma per furgoni di Bridgestone.

Sviluppato in Italia presso il centro R&D di Castel Romano, alle porte di Roma, Bridgestone Duravis All Season EVO sarà disponibile a partire da gennaio 2025 in 24 misure, da 15" a 17", comprese sei misure 10PR ad alto carico.



Il pneumatico, compatibile con i veicoli elettrici, offre miglioramenti significativi in termini di durata, prestazioni sul bagnato ed efficienza nei consumi di carburante o energia rispetto al modello precedente.

Sviluppato con tecnologia Enliten, il nuovo pneumatico premium garantisce infatti un

chilometraggio superiore del 15% e una riduzione della resistenza al rotolamento del 15% rispetto al modello precedente.

I dati forniti fanno riferimento ai test interni svolti da Bridgestone, la casa giapponese ha confrontato le prestazioni del nuovo pneumatico con quelle del Bridgestone Duravis All Season (205/65 R16C).

Il nuovo Duravis All Season Evo vanta le migliori prestazioni di aderenza sul bagnato della sua categoria, con un'etichetta UE in classe A 2 .

Dotato delle marcature Three Peak Mountain Snowflake (3PMSF) e M+S, il nuovo pneumatico è adatto all'utilizzo in condizioni invernali.

I miglioramenti delle prestazioni del Bridgestone Duravis All Season Evo contribuiscono a una significativa riduzione del costo totale di gestione (TCO - Total Cost of Ownership). Questi vantaggi sono resi possibili dall'integrazione di Enliten, l'innovativo pacchetto di tecnologie di Bridgestone.

Nel caso del nuovo Duravis All Season Evo, è stato introdotto un polimero speciale che aumenta la resistenza all'abrasione, abbinato a una distribuzione ottimizzata della pressione sul battistrada e una maggiore rigidità della struttura per garantire una migliore resa chilometrica.

Il nuovo Duravis All Season Evo Van utilizza un'innovativa tipologia di Filler, che garantisce prestazioni eccellenti sul bagnato in combinazione con un migliorato disegno della spalla che facilita lo scorrimento dell'acqua.

Il nuovo layout a V consente inoltre di migliorare le prestazioni sulla neve. L'efficienza energetica del pneumatico è aumentata grazie all'uso di un polimero che minimizza la perdita di energia e grazie anche a un bordo "salva cerchio", che riduce le conseguenze degli impatti, in caso di collisione con il marciapiede.

Grazie all'integrazione della tecnologia proprietaria Enliten, con il lancio di Duravis All Season Evo tutta la gamma di pneumatici Bridgestone dedicati al trasporto leggero è ora compatibile anche con i veicoli elettrici.



*“I pneumatici All Season rappresentano il segmento di mercato in più rapida crescita sul mercato dei veicoli commerciali leggeri, (secondo le analisi di mercato interne di Bridgestone). Duravis All Season Evo è progettato per essere un pneumatico affidabile tutto l'anno per conducenti e gestori di flotte” - afferma **Stefano Sanchini**, Vice President Consumer Replacement di Bridgestone EMEA - “Gli utilizzatori di furgoni richiedono dai*

loro pneumatici robustezza, durabilità e prestazioni costanti. Il nostro nuovo pneumatico risponde esattamente a queste esigenze, riducendo i tempi di fermo e i costi per mantenere le flotte sicure e in movimento in ogni stagione, con un unico set di pneumatici.”

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 11 / 2024