

La principale rivista inglese di auto, **Auto Express**, ha pubblicato il suo ultimo test pneumatici invernali, mettendo a confronto 7 concorrenti in misura 205/55 R16.

I candidati erano, in ordine alfabetico, Continental WinterContact TS 870, Falken Eurowinter HS02, Goodride Snowmaster S608, Goodyear UltraGrip Performance 3, Hankook i'cept RS3, Pirelli Cinturato Winter 2 e Vredestein Wintrac. Noterete l'assenza del nuovo Blizzak 6: la mancanza di scorte ha impedito a Bridgestone di partecipare.

Oltre agli invernali, come parte integrante di questo test di pneumatici invernali, sono stati inclusi due pneumatici che possono rappresentare un'alternativa all'season o estiva alle gomme partecipanti al test: . Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 (all-season) e Continental PremiumContact 7 (pneumatico estivo) sono stati testati nelle stesse condizioni e contemporaneamente ai sette pneumatici invernali.

I test su neve sono stati condotti presso il test center Technotrac di Ivalo, in Finlandia, che è di proprietà di Hankook, mentre le valutazioni sul bagnato e sull'asciutto sono state effettuate presso il Contidrom di Hannover, che è di Continental. Il test ha messo alla prova i pneumatici in diverse condizioni: asciutto, bagnato e neve, oltre alla rumorosità e al consumo di carburante.

Alla fine, per decretare un vincitore, i risultati per ogni categoria di test vengono convertiti in percentuali, con il pneumatico migliore valutato al 100% e il resto valutato in base a questo. In termini di punteggio complessivo, il 50% è assegnato alle prestazioni sul bagnato, il 20% alla neve e il 20% all'asciutto, con enfasi su maneggevolezza e frenata. Il restante 10% è suddiviso tra gli altri test.


Test invernale Auto Express 2024: Continental WinterContact TS 870 si conferma il migliore, a podio Goodyear e Hankook | 2

Test pneumatici invernali 2024 Autoexpress

Auto del test: Vw Golf Misura 205/55R16

Frenata su neve			Trazione su neve			Handling su neve			Frenata su asciutto			Handling su asciutto			Aquaaplaning rettilineo		
1	Continental	100%	1	Continental	100%	1	Hankook	100%	1	Falken	100%	1	Continental	100%	1	Hankook	100%
2	Hankook	99.2	2	Goodyear	99.1	2	Goodyear	99.9	2	Goodyear	97.7	2	Goodyear	99.6	2	Goodyear	92
3	Goodyear	98.9	3	Hankook	98	3	Continental	99.70%	3	Continental	97.1	3	Pirelli	99.6	3	Continental	92
4	Vredestein	96.3	4	Vredestein	97.4	4	Pirelli	99.5	4	Pirelli	96.8	4	Falken	99.2%	4	Pirelli	87.4
5	Pirelli	94.8	5	Pirelli	96.3	5	Vredestein	99.2	5	Vredestein	96.6	5	Hankook	99.1%	5	Vredestein	87
6	Goodride	94.2	6	Goodride	94.4	6	Falken	96.5	6	Hankook	94.7	6	Vredestein	95.2%	6	Falken	86.8
7	Falken	90.1	7	Falken	92.3	7	Goodride	96.2	7	Goodride	84.7	7	Goodride	95.2	7	Goodride	82.8
AS	Goodyear	95.2	AS	Goodyear	94.1	AS	Goodyear	97.9	AS	Goodyear	100.2	AS	Goodyear	100.5%	AS	Goodyear	85.90%
SUM	Continental	37	SUM	Continental	29.9%	SUM	Continental	67.3	SUM	Continental	121.5	SUM	Continental	102.6	SUM	Continental	86.60%

Anello circolare bagnato			Resistenza al rotolamento			Rumore in abitacolo			Frenata sul bagnato			Aquaaplaning in curva			Prezzo			Classifica finale		
1	Continental	100.00%	1	Goodyear	100%	1	Goodyear	100%	1	Continental	100%	1	Hankook	100%	1	Goodride	€76	1	Continental	100%
2	Goodyear	97.8%	2	Hankook	98.3%	2	Continental	99.3%	2	Goodyear	98.4%	2	Hankook	€109	2	Hankook	€109	2	Goodyear	99.6
3	Hankook	97.7%	3	Vredestein	97.9	3	Pirelli	99.1%	3	Pirelli	96.1	3	Continental	99.7	3	Goodyear	€111	3	Hankook	99.2
4	Falken	97.5%	4	Continental	97.8	4	Falken	99	4	Hankook	96.9	4	Pirelli	99.5	4	Falken	€115	4	Pirelli	98.6
5	Pirelli	97.3%	5	Goodride	93.9	5	Hankook	99	5	Vredestein	96.3%	5	Vredestein	99.2	5	Vredestein	€123	5	Vredestein	97.8
6	Vredestein	97.3%	6	Pirelli	92.4	6	Goodride	99	6	Falken	96.3%	6	Falken	96.5	6	Pirelli	€125	6	Falken	97.5
7	Goodride	94.7%	SUM	Falken	91.8	7	Vredestein	96.5	7	Goodride	88.6%	7	Goodride	96.2	7	Continental	€129	7	Goodride	96
AS	Goodyear	99.4	SUM	Goodyear	97.4	AS	Goodyear	99.3	AS	Goodyear	105%	AS	Goodyear	97.9	AS	Goodyear	€101	AS	Goodyear	100.2
SUM	Continental	104.2	SUM	Continental	95.9	SUM	Continental	96.4%	SUM	Continental	116.9%	SUM	Continental	68.3	SUM	Continental	€119	SUM	Continental	95.3


 rivista online sul mondo dei pneumatici

Fuente: AutoExpress 09/24

Test pneumatici invernali 205/55 R16 2024: le recensioni

Il vincitore del test è stato il **Continental WinterContact TS 870**. Questo pneumatico è stato definito "Eccezionale" da Autoexpress, ha ottenuto numerose vittorie nelle prove su neve e bagnato e ha registrato il giro più veloce sull'asciutto. Ha totalizzato sei vittorie nelle prove parziali, mentre nelle altre è sempre salito sul podio, tranne nella resistenza al rotolamento, dove arriva quarto.

Al secondo posto arriva il **Goodyear UltraGrip Performance 3**, che non vince nessuna delle prove parziali di performance, ma fa della regolarità il suo punto di forza. L'aspetto impressionante, è che è sul podio in ogni prova, facendo addirittura meglio del Continental che, almeno in una, è quarto.

Ottiene le vittorie nella resistenza al rotolamento, il che lo ha reso il pneumatico più economico, e nella rumorosità dall'abitacolo.

Sul terzo gradino del podio arriva il pneumatico **Hankook i'cept RS3**. Vince le prove di handling su neve, ed entrambi i test di aquaplaning, ottenendo numerosi podi in altre prove.

Cucchiaino di legno per il **Pirelli Cinturato Winter 2** che come highlight ha ottenuto ottimi risultati nella maneggevolezza su bagnato e asciutto, ma anche nella frenata sul bagnato e

nel rumore in abitacolo.

Quinto posto per il **Vredestein Wintrac**, che nel test è stato vicino ai migliori ma fuori dal podio in tutte le categorie tranne la resistenza al rotolamento. Sesto classificato il **Falken Eurowinter HS02** che ha ottenuto un bell'exploit con la vittoria nella frenata su asciutto

Settimo ed ultimo posto per il **Goodride Snowmaster SW608** che, a circa la metà del prezzo dei pneumatici più costosi, sembrerebbe un affare. Eppure, sebbene sia notevolmente più efficace sulla neve rispetto a un pneumatico estivo, ha dimostrato prestazioni scadenti sul bagnato, in particolare nel test di frenata.

Vincitore del test: Continental WinterContact TS 870 - 100%

Punti di forza: Pneumatico eccezionale in tutte le categorie testate. Eccellente trazione e frenata sulla neve, frenata e grip sul bagnato e manovrabilità sull'asciutto. Ottima resistenza all'aquaplaning. Ottimo comportamento su asciutto, con frenata e handling molto buoni

Punti di debolezza: -

2°: Goodyear Goodyear UltraGrip Performance 3 - 99.6%

Punti di forza: Ottima frenata e maneggevolezza sull'asciutto, grip in curva sul bagnato, frenata sul bagnato, maneggevolezza su neve e acquaplaning durante la sterzata. Ridotto rumore in abitacolo.

Punti di debolezza: -

3°: Hankook i'cept RS3 - 99.2%

Punti di forza: Eccezionale gestione dell'aquaplaning, sia sul dritto che in curva. Il numero uno in maneggevolezza sulla neve. Secondo nella resistenza al rotolamento. Ottima trazione su neve e nell'anello su bagnato.

Punti di debolezza: frenata e maneggevolezza su asciutto nella media. Nella media per frenata e maneggevolezza in condizioni di bagnato.

4°: Pirelli Cinturato Winter 2 - 98.6%

Punti di forza: Ottima maneggevolezza su asciutto e bagnato, frenata sul bagnato e

rumorosità in abitacolo.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento. Trazione e frenata sulla neve nella media.

5°: Vredestein Wintrac - 97.8%

Punti di forza: Buona resistenza al rotolamento, prestazioni su neve nella media

Punti di debolezza: Elevata rumorosità in abitacolo, handling sull'asciutto non eccezionale.

6°: Falken Eurowinter HS02 - 97.5%

Punti di forza: Ottima frenata sull'asciutto, buon handling sul bagnato

Punti di debolezza: Trazione e frenata sulla neve, resistenza al rotolamento elevata

7°: Goodride Snowmaster SW608 - 95%

Punti di forza: Rumorosità in abitacolo nella media, prezzo

Punti di debolezza: Il peggiore del test in condizioni di asciutto, neve e bagnato

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 11 / 2024