

Firestone lancia Firestone Vanhawk 3, il nuovo pneumatico estivo per furgoni, pronto per la mobilità elettrica, pensato per i mezzi commerciali leggeri.

Il Firestone Vanhawk 3 sostituisce il suo predecessore, il Vanhawk 2, offrendo una maggiore resa chilometrica, una migliore efficienza energetica e nei consumi di carburante e una frenata sul bagnato ancora più efficace. Rispetto al Vanhawk 2, l'ultimo nato della gamma per furgoni di Firestone garantisce **un chilometraggio superiore del 13%, una riduzione della resistenza al rotolamento del 10% e un miglioramento del 13% nella frenata sul bagnato**<sup>1</sup>. Queste migliorie hanno permesso al Firestone Vanhawk 3 di ottenere un'etichetta UE di classe B per l'aderenza sul bagnato, e l'etichetta UE di classe B per l'efficienza nei consumi su alcune misure selezionate<sup>2</sup>.

Il nuovo Firestone Vanhawk 3 integra la **tecnologia ENLITEN**, l'innovativo approccio dell'azienda nello sviluppo dei pneumatici. Applicata per la prima volta alla famiglia Vanhawk, ENLITEN offre una maggiore resistenza all'usura, grazie alla profondità del battistrada, che aumenta la resa chilometrica, in combinazione con una nuova mescola che garantisce una ridotta abrasione.

La maggiore efficienza energetica e nei consumi di carburante è resa possibile da una migliore dissipazione dell'energia durante il rotolamento del pneumatico. Per garantire **prestazioni eccellenti di frenata sul bagnato**, il disegno del battistrada è stato progettato con l'obiettivo di massimizzare l'evacuazione dell'acqua, mentre le migliorie apportate alla mescola garantiscono al contempo un grip ottimale. Grazie alla tecnologia ENLITEN, Firestone Vanhawk 3 si adatta perfettamente anche ai veicoli elettrici.

*"Il Firestone Vanhawk 3 è destinato a professionisti e conducenti di furgoni privati che desiderano un pneumatico che duri nel tempo e che sia conveniente", ha dichiarato **Stefano Sanchini, Vice President Consumer Replacement di Bridgestone EMEA**. "Con l'introduzione della tecnologia ENLITEN, abbiamo preso il meglio del Vanhawk 2 - efficienza nel consumo di carburante, durata del battistrada e maneggevolezza sul bagnato - e abbiamo migliorato significativamente tutte e tre le aree. Il Vanhawk 3 offre prestazioni superiori su tutta la linea per i viaggi quotidiani."*

Sviluppato in Italia presso il Centro a R&D di Castel Romano, alle porte di Roma, l'ultimo pneumatico per furgoni Firestone sarà disponibile in una gamma di 23 misure, dai 15" ai 17", riuscendo così a coprire oltre il 95% della domanda. Il lancio del pneumatico è previsto per gennaio 2025 e sarà disponibile in tutta Europa.

1. In base ai test interni dove le prestazioni di Firestone Vanhawk 3 sono state

## Nuovo Firestone Vanhawk 3: resa chilometrica, efficienza e prestazioni sul bagnato | 2

confrontate con quelle di Firestone Vanhawk 2, rif. misura 205/65 R16C.

2. Altre misure raggiungono il livello C dell'etichetta UE per l'efficienza dei consumi.



Nuovo Firestone Vanhawk 3: resa chilometrica, efficienza e prestazioni sul bagnato | 3



## Nuovo Firestone Vanhawk 3: resa chilometrica, efficienza e prestazioni sul bagnato | 4



© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 11 / 2024