

Le situazioni di traffico intenso comportano rischi quotidiani per la sicurezza degli utenti vulnerabili della strada. Ecco perché Volvo Trucks sta introducendo due sistemi di sicurezza incentrati sulla protezione di pedoni e ciclisti. L'ultimo esempio è l'**Active Side Collision Avoidance Support**, dove la parola chiave è "attivo". Un altro sistema di sicurezza presentato da Volvo è l'ultimo aggiornamento per il già noto "avviso di collisione con frenata di emergenza".

Il sistema Active Side Collision Avoidance Support sarà disponibile per i clienti a partire da novembre 2024 nella gamma Volvo FH e nei modelli FM e FMX in tutti i mercati mondiali.

Si tratta dell'evoluzione di un sistema di sicurezza esistente, con l'aggiunta della funzione di frenata attiva. Utilizzando i sensori radar per rilevare i ciclisti in avvicinamento, il sistema è in grado di avvertire il conducente e, se necessario, di frenare attivamente il veicolo per evitare la collisione con i ciclisti quando si gira verso il lato passeggero.



Volvo Trucks sviluppa continuamente i suoi sistemi di sicurezza attiva per proteggere gli utenti della strada più vulnerabili, come i ciclisti e i pedoni, con l'obiettivo di compiere passi avanti verso l'obiettivo a lungo termine dell'azienda: zero incidenti con Volvo Trucks.

*"I camion sono coinvolti nel 15% degli incidenti stradali mortali e il traffico cittadino può*

*essere impegnativo anche per il conducente più esperto” spiega **Anna Wrige Berling**, Traffic & Product Safety Director di Volvo Trucks - “Noi di Volvo Trucks lavoriamo costantemente per migliorare le prestazioni di sicurezza dei nostri mezzi per proteggere sia il conducente sia gli altri utenti della strada. Questo sistema di sicurezza, mirato a proteggere i ciclisti nell’ambiente cittadino, rappresenta una delle nostre ultime innovazioni che ci avvicinerà alla nostra visione a lungo termine di zero incidenti con i camion Volvo.”*

### **Sistema di frenata d'emergenza di nuova generazione - con diversi anni di anticipo sulla normativa**

Il secondo sistema di protezione per pedoni e ciclisti è l'avviso di collisione con frenata di emergenza di nuova generazione di Volvo Trucks. Questo sistema è stato introdotto per la prima volta nel 2012 e da allora è stato costantemente migliorato.



Il sistema di avviso di collisione con frenata di emergenza automatica sarà di serie in Europa su tutti i veicoli della serie FH, FM e FMX a partire dal 2025, e sarà disponibile come optional in tutto il mondo.

L'avviso di collisione sviluppato da Volvo utilizza la telecamera e i sensori radar per

monitorare il traffico davanti al camion e, se viene rilevato un rischio di collisione, avvisa il conducente. In situazione di pericolo immediato il sistema è progettato per frenare automaticamente per evitare o attenuare la collisione.

Grazie ai recenti miglioramenti, questo sistema può rilevare, avvertire e frenare non solo di fronte a veicoli, ma anche pedoni e ciclisti.

È stato certificato per soddisfare la nuova e più severa normativa europea (**Serie di modifiche al Regolamento UN n. 131 sui sistemi avanzati di frenata d'emergenza - AEBS**) sui sistemi avanzati di frenata d'emergenza, che entrerà in vigore solo nel 2028.

Inoltre, il sistema di Volvo Trucks supera addirittura la normativa in arrivo, in termini di situazioni di traffico che è in grado di coprire.

*“Siamo felici di vedere che i requisiti di legge sono stati implementati seguendo la nostra visione di zero incidenti”, ha affermato **Anna Wrige Berling** - “Tuttavia, noi di Volvo non aspetteremo la normativa: continueremo a innovare e a superare i requisiti di legge con nuove funzioni a sostegno dei nostri ambiziosi obiettivi”.*

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 11 / 2024