

Tyre Reviews ha pubblicato il test pneumatici all season del 2024/25, in cui analizza le performance di 6 pneumatici 235/35 R19 utilizzando una VW Golf GTI MK8 come auto di prova. La cosa interessante è che il test si è svolto in parallelo con quello invernale, quindi stesso luogo, auto di prova e misure: il confronto è, in realtà, tra 6 all season e 6 invernali, oltre a un estivo per confronto.

Le prove si sono svolte su neve, ghiaccio, asciutto e bagnato ed è stato valutato anche il comfort, il rumore di rotolamento e la resistenza al rotolamento.

I candidati alla vittoria erano, in ordine alfabetico: Bridgestone Turanza All Season 6, Continental AllSeasonContact 2, Grenlander GreenWing AS, Michelin CrossClimate 2, Pirelli Cinturato All Season SF 3, Vredestein Quatrac Pro+.

Test pneumatici all season 2024 2025 Tyre Reviews																
Dimensione: 235/35 R19, auto del test: VW Golf GTI MK8																
Posizione	Marca e modello	NEVE/ GHIACCIO					BAGNATO					ASCIUTTO		ALTRO		
		Frenata neve 40-5 km/h (metri)	Trazione neve 5-35 km/h (tempo)	Handling neve (tempo)	Trazione ghiaccio 5-25 km/h (tempo)	Frenata ghiaccio 25 - 5 km/h (tempo)	Frenata 80 - 5 km/h 26 °C	Frenata 80 - 5 km/h 8 °C (m)	Handling sul bagnato	Aquaplaning in rettilineo (velocità di galleggiamento in km/h)	Aquaplaning in curva (velocità di scivolamento laterale (risultante))	Frenata 100 - 5 km/h (m)	Handling (secondi)	Rumore esterno (dB)	Comfort soggettivo (da 1 a 10)	Resistenza al rotolamento (kg/t)
1	Pirelli Cinturato All Season SF 3	18,75	5,42	81,84	4,57	10,48	25,14	25,51	108,22	79,10	2,55	36,97	85,84	72,90	10,00	7,99
2	Bridgestone Turanza All Season 6	19,51	5,69	84,76	5,15	10,97	26,60	25,55	108,24	77,00	2,62	37,78	84,96	73,00	8,50	9,01
2	Continental AllSeasonContact 2	18,98	5,00	82,72	5,29	10,38	27,04	26,43	107,96	77,10	2,46	38,43	86,45	73,80	10,00	8,31
2	Michelin CrossClimate 2	18,07	5,31	79,65	4,70	9,92	27,25	26,59	112,49	77,60	2,28	37,62	87,41	72,00	9,00	7,76
5	Vredestein Quatrac Pro+	20,09	5,95	85,69	5,47	11,37	27,47	26,84	108,17	75,70	2,12	40,29	87,09	72,10	9,50	9,68
6	Grenlander GreenWing AS	18,68	5,53	83,33	4,50	9,03	35,36	36,96	130,47	69,20	1,92	42,17	88,82	72,40	9,00	8,54

Pirelli Cinturato All Season SF 3

Punti di forza: Ottime prestazioni su asciutto, bagnato e neve più elevata, trazione sul ghiaccio superiore alla media, elevata valutazione nel comfort, seconda resistenza al rotolamento più bassa.

Punti di debolezza: -

Giudizio: Vincitore del test, Molto Consigliato

Bridgestone Turanza All Season 6

Punti di forza: Prestazioni su asciutto migliori del test, ottime prestazioni sul bagnato, caratteristiche di maneggevolezza simili ai pneumatici estivi.

Punti di debolezza: Prestazioni sulla neve nella media, comfort sotto la media del test, valori di resistenza al rotolamento elevati.

Giudizio: Molto Consigliato

Continental AllSeasonContact 2

Punti di forza: Prestazioni costanti in tutte le categorie: è prevalentemente 2° o 3° in 18 prove distinte.

Punti di debolezza: Nessuna prestazione eccezionale in nessuna categoria specifica.

Giudizio: Molto Consigliato

Michelin CrossClimate 2

Punti di forza: Il migliore del test sulla neve, minima emissione di rumore, minima resistenza al rotolamento, ottime prestazioni di frenata sull'asciutto.

Punti di debolezza: Prestazioni di aderenza sul bagnato inferiori alla media del test.

Giudizio: Molto Consigliato

Vredestein Quatrac Pro+

Punti di forza: Prestazioni elevate sul bagnato, prestazioni superiori alla media sull'asciutto, trazione sulla neve che supera significativamente il benchmark dei pneumatici estivi.

Punti di debolezza: Prestazioni sulla neve inferiori alla media rispetto agli altri pneumatici all season presenti nel test, distanza di frenata sull'asciutto più lunga rispetto ai migliori del

test.

Giudizio: Consigliato

Grenlander GreenWing AS

Punti di forza: Elevate prestazioni in condizioni di neve, ottima valutazione per la trazione sul ghiaccio, ridotti livelli di rumorosità.

Punti di debolezza: Prestazioni di aderenza su asciutto più basse del test, aderenza sul bagnato inferiore del 45% rispetto ai migliori, minima resistenza all'aquaplaning, comfort inferiore alla media, massima resistenza al rotolamento del test.

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 11 / 2024