

Lo sbilanciamento del carico e del centro di gravità di un autocarro è una problematica seria che contribuisce significativamente agli incidenti stradali. Le Multiplatforme Vamag garantiscono la possibilità di eseguire test di stabilità con tecnologie avanzate. Un carico mal distribuito può aumentare il rischio di ribaltamento e compromettere la stabilità del veicolo, specialmente durante manovre critiche come curve strette o frenate brusche.

Per prevenire tali situazioni, è fondamentale garantire una corretta distribuzione e fissaggio del carico, nonché eseguire test con le multiplatforme Vamag, strumenti che consentono di analizzare il comportamento del veicolo e identificare potenziali criticità, contribuendo a migliorare la sicurezza stradale complessiva.

### **Sbilanciamento del Centro di Gravità di un Autocarro: Cause, Effetti e Prevenzione**



Lo sbilanciamento del carico e del centro di gravità di un autocarro è una causa significativa di incidenti stradali, soprattutto perché spesso si tratta di situazioni evitabili. Quando il carico è distribuito in modo scorretto, aumenta il rischio di ribaltamento, specialmente in presenza di curve strette, cambi di direzione repentini o frenate brusche. Le statistiche indicano che dal 3% al 5% degli incidenti con autocarri negli Stati Uniti sono causati da ribaltamenti, generalmente dovuti a una combinazione di errori del conducente e a un carico mal bilanciato. Un fattore di rischio aggiuntivo è rappresentato dalla velocità eccessiva, particolarmente nelle curve, dove il carico mal distribuito può destabilizzare il veicolo.

### **Prevenzione degli incidenti**

Prevenire tali incidenti è fondamentale. Oltre a una corretta distribuzione e fissaggio del carico, una soluzione efficace è l'esecuzione di test a pieno carico con frenata dinamica simulata, utilizzando multiplatforme multi-asse come quelle fornite da Vamag. Questi test consentono di valutare il comportamento del veicolo in condizioni reali di frenata, rilevando possibili criticità nella stabilità del mezzo e contribuendo a prevenire rischi potenziali su strada.

## **Il Banco diagnostico Multiplatforme**

Le multiplatforme Vamag possono essere installate sia sopra pavimento che incassate e configurate fino a 12 coppie, permettendo di misurare autocarri fino a 6 assi contemporaneamente in una singola frenata. Queste piattaforme rilevano con precisione la distribuzione del peso su ciascun asse e ruota, fornendo una visione dettagliata del bilanciamento del carico e delle condizioni generali di sicurezza del veicolo.

I sistemi Vamag sono omologati dalla Motorizzazione Civile e utilizzabili anche nelle revisioni obbligatorie, garantendo che i veicoli rispettino gli standard di sicurezza richiesti. Il loro impiego è essenziale per prevenire incidenti legati a squilibri del carico, effetto coltello, imbardata e non solo, consentendo di individuare potenziali rischi prima che si verifichino situazioni di pericolo sulla strada.

Mantenere una corretta distribuzione del carico e svolgere controlli regolari è cruciale per ridurre drasticamente gli incidenti da ribaltamento e migliorare la sicurezza stradale complessiva.