

Come annunciato a maggio di quest'anno, Daimler Truck e Volvo Group intendono creare una joint venture per sviluppare una piattaforma comune per veicoli software-defined e un sistema operativo dedicato per camion, fornendo la base per i futuri veicoli commerciali software-defined. I veicoli software-defined sono **veicoli che vengono gestiti da un unico sistema operativo aggiornabile di continuo con nuove funzioni**. Possiamo immaginare questi veicoli come un veicolo-computer.

Le due aziende leader nel settore dei veicoli commerciali hanno ora firmato un accordo vincolante per stabilire la joint venture e stanno lavorando per costituire la società che avrà sede a Goteborg, in Svezia.

Le attività della joint venture includeranno la specifica e l'approvvigionamento di unità di controllo centralizzate ad alte prestazioni dedicate ai veicoli commerciali e in grado di gestire grandi quantità di dati.

La nuova società svilupperà un sistema operativo e strumenti che i produttori di veicoli possono utilizzare come base per sviluppare le proprie funzionalità digitali differenzianti per i veicoli. Ciò separerà i cicli di sviluppo software e hardware in futuro e consentirà ai clienti di acquistare e aggiornare le applicazioni digitali in modalità wireless "over the air", migliorando in definitiva l'efficienza e l'esperienza del cliente.

La piattaforma per veicoli software-defined consentirà a Daimler Truck e Volvo Group e ad altri potenziali futuri clienti della joint venture di fornire funzioni di veicoli digitali autonome per i loro prodotti.

"La firma dimostra il nostro impegno congiunto a guidare la trasformazione digitale del nostro settore. Il software e l'hardware di questa joint venture saranno fondamentali per raggiungere livelli senza precedenti di sicurezza, comfort ed efficienza per i nostri clienti" - ha affermato **Karin Rådström**, CEO di Daimler Truck.

Daimler Truck e Volvo Group avviano una joint venture per sviluppare una piattaforma per veicoli software-defined | 2



Martin Lundstedt, Presidente e CEO del Gruppo Volvo, ha aggiunto: *“Stiamo unendo le*

forze per ridefinire l'architettura software e aprire la strada a una nuova era di camion auto-ottimizzanti. Insieme stiamo eliminando la complessità per consentire ai nostri clienti di sbloccare livelli più elevati di connettività, sicurezza ed efficienza e spingere continuamente per prestazioni migliori. È una risposta rivoluzionaria alle sfide del nostro mondo moderno e siamo orgogliosi di stabilire lo standard del settore”.

Daimler Truck e Volvo Group rimarranno concorrenti e continueranno a differenziare le loro offerte complete di prodotti e servizi, comprese le rispettive soluzioni digitali. Si prevede che la transazione per la joint venture sarà completata nella prima metà del 2025, subordinatamente all'ottenimento di tutte le autorizzazioni normative richieste.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 11 / 2024