

Bridgestone ha annunciato che il lancio del Battlax Sport Touring T33, un nuovo pneumatico radiale per il segmento Sport Touring, è previsto per gennaio 2025.

Il Battlax Sport Touring T33 è un **pneumatico Sport Touring di nuova generazione** che mantiene le già eccellenti prestazioni del suo predecessore, il Battlax Sport Touring T32, migliorandone al contempo il chilometraggio del 47%. L'ultimo arrivato della gamma di pneumatici Battlax mantiene le prestazioni di alto livello sul bagnato del Battlax Sport Touring T32, migliorandone ulteriormente la maneggevolezza e sicurezza in condizioni di asfalto asciutto.

Questo pneumatico combina l'utilizzo di una **mescola innovativa** ad un **nuovo disegno del battistrada**, per una resa chilometrica superiore ed un handling rassicurante in ogni situazione. Caratteristiche che permettono ai motociclisti di viaggiare senza preoccupazioni anche durante i tragitti più lunghi e godere appieno dell'esperienza.

Il lancio del nuovo Bridgestone Battlax Sport Touring T33 conferma l'impegno dell'azienda verso la promozione di una cultura motociclistica che mette al centro la **sicurezza** e il **piacere di guida** ed è un ulteriore tassello verso la realizzazione del Bridgestone E8 Commitment, l'impegno globale di Bridgestone per la realizzazione di una società più sostenibile, sicura e accessibile.

Con l'obiettivo di raggiungere prestazioni sempre migliori, il Bridgestone Battlax Sport Touring T33 applica **una serie di nuove tecnologie**. Sia il pneumatico anteriore, sia quello posteriore beneficiano di un nuovo design del battistrada, caratterizzato da un rapporto vuoti / pieni e da una rigidità ottimizzati. Il profilo del pneumatico è invece in continuità con il T32, una garanzia per grip, stabilità e maneggevolezza. Il pneumatico anteriore utilizza una nuova cross-belt mentre quello posteriore adotta il MS Belt - la costruzione flessibile è adatta all'utilizzo sia su moto leggere, sia su moto più pesanti. Il pneumatico posteriore è stato sviluppato utilizzando una nuova mescola che utilizza un polimero estremamente resistente all'usura. Il miglioramento della resa chilometrica del Bridgestone Battlax Sport Touring T33 rispetto al Battlax Sport Touring T32 è dovuto alla combinazione di nuova mescola, battistrada e carcassa, che porta a una riduzione dell'area di scivolamento.

Al momento del lancio, previsto per gennaio 2025, il nuovo Bridgestone Battlax Sport Touring T33 sarà disponibile in quattro misure per l'anteriore e sei per il posteriore, mentre altre cinque misure saranno disponibili a partire dal 2026.

Name **BATTLAX SPORT TOURING T33**

10 misure (quattro per l'anteriore, sei per il posteriore) disponibili nel 2025, con 5 Misure misure in più nel 2026. Per maggiori informazioni fare riferimento alla tabella delle misure riportata di seguito.

Lancio 1 gennaio, 2025 (escluso Giappone) 1 febbraio, 2025 - in Giappone

Misure

	120/70ZR17 M/C (58W) TL
Anteriore	120/70ZR18 M/C (59W) TL
	120/70R19 M/C 60V TL
	110/80R19 M/C 59V TL
	150/70ZR17M/C (69W) TL
	160/60ZR17M/C (69W) TL
Posteriore	170/60ZR17M/C (72W) TL
	180/55ZR17M/C (73W) TL
	190/50ZR17M/C (73W) TL
	190/55ZR17M/C (75W) TL

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 11 / 2024