

Olly Harrison, agricoltore britannico attivo anche come blogger e influencer, ha mostrato agli agricoltori del Regno Unito le qualità dei pneumatici agricoli Alliance durante una giornata dimostrativa che si è svolta in Gran Bretagna. Harrison ha descritto e mostrato le qualità di pneumatici [**Agri Star II**](#), [**Agriflex 372**](#), e [**Agriflex 363 VF**](#) attraverso prove pratiche che hanno evidenziato i vantaggi dei prodotti Alliance nella protezione del suolo, nell'efficienza e nella produttività.

L'area che ha ospitato l'evento organizzato da Harrison era strutturata in zone di prova dedicate a diverse caratteristiche dei pneumatici Alliance: i vantaggi dell'impronta/compattazione del suolo, i vantaggi dello slittamento ridotto e della pressione dei pneumatici IF/VF degli ultimi sviluppi di pneumatici Alliance.



Attraverso dimostrazioni in condizioni di asciutto e di bagnato, i pneumatici **Agri Star II e Agriflex+ 372**, montati sui trattori Fendt, hanno messo in evidenza le innovazioni tecnologiche di Alliance nei sistemi di gestione della flessione della carcassa.

La tecnologia implementata da Alliance per rispondere alle esigenze di gestione di flessione

della carcassa consente di trasportare lo stesso carico a pressioni inferiori del 40% o di trasportare un carico superiore del 40% alle pressioni standard consigliate per le dimensioni e il tipo di pneumatico in questione.

La maggiore impronta creata da pressioni inferiori garantisce una maggiore trazione che si traduce in ritmi di lavoro più elevati, slittamento ridotto dei pneumatici e quindi migliore efficienza nella gestione dei consumi, nonché riduzione della compattazione del terreno.

Ai visitatori dell'evento organizzato da Harrison, è stato mostrato come, rispetto ai radiali standard, l'impronta maggiorata dei pneumatici VF regolati a pressioni più basse riduca al minimo la compattazione, contribuendo a migliorare la permeabilità all'acqua e alle radici e, in ultima analisi, la resa del raccolto successivo.

Una stazione di prova dedicata all'analisi dell'impronta a terra dei pneumatici Alliance ha fornito informazioni importanti sulla progettazione e sulle caratteristiche dei pneumatici radiali. Esaminando l'impronta, la compattazione del terreno, la pressione sul terreno, la trazione e lo slittamento delle ruote, gli agricoltori hanno potuto toccare con mano i vantaggi forniti dai pneumatici Alliance in termini di consumo di carburante, ritmi di lavoro più elevati e riduzione della compattazione del terreno.

In un'altra area dell'evento, i visitatori hanno scoperto come l'uso di energia (carburante/forza di trazione), la pressione dei pneumatici, il miglioramento dell'aderenza e la riduzione dello slittamento migliorano i ritmi di lavoro.

L'utilizzo di pneumatici **VF 372** su un trattore Fendt 728 ha illustrato la differenza di slittamento dei pneumatici al variare della regolazione della pressione. Una dimostrazione pratica ha mostrato come, con pneumatici VF, un rimorchio venga trainato molto più facilmente e in modo più efficiente anche su terreni scivolosi.



Un'altra zona dell'evento è stata adibita alla dimostrazione dell'importanza dell'utilizzo dei pneumatici alla giusta pressione. Ai visitatori è stato ricordato come utilizzare e leggere i dati tecnici dei pneumatici e come le pressioni corrette durante l'attività lavorativa massimizzino la durata, i ritmi di lavoro, il consumo di carburante e la sicurezza.

Utilizzando celle di pesatura, la dimostrazione ha mostrato il peso per ogni asse di una combinazione trattore/rimorchio monoasse e come leggere la pressione corretta su una scheda tecnica dei pneumatici.

I partecipanti sono stati invitati a misurare le pressioni dei pneumatici, determinare la

pressione corretta dalla documentazione e quindi impostare le pressioni corrette. I visitatori hanno avuto anche la possibilità di esaminare gli ultimi pneumatici agricoli Alliance, tra cui **Agri Star II**, dei nuovi pneumatici radiali per trattori dotati d'esclusiva tecnologia **Stratified Layer Technology (SLT) che garantisce una trazione prolungata per tutta la durata della vita del pneumatico.**

Con un'eccellente tenuta di strada e una classificazione di velocità D (65 km/h), oltre a una garanzia di sette anni, **Agri Star II** è un pneumatico progettato e sviluppato in collaborazione con gli agricoltori. Le caratteristiche principali includono SLT, un'esclusiva combinazione di tasselli multi-angolo, ciascuno costituito da due strati con angoli diversi. Quando lo strato superiore è usurato (dopo il 40% di usura), entra in azione lo strato inferiore: il tassello cambia la sua geometria e fornisce una trazione pari a quella di un pneumatico completamente nuovo.

La tecnologia SLT garantisce prestazioni superiori sul campo e durata maggiorata anche dopo un'usura prolungata. I vantaggi includono anche una migliore resistenza allo slittamento, poiché due strati con profili diversi aumentano l'area di contatto.

L'autopulizia è massimizzata, dalle barre di collegamento a doppio gradino che impediscono lo spostamento dei tasselli e agiscono come frangifango. La maneggevolezza è migliorata grazie ai tasselli centrali sovrapposti, mentre la durata è estesa grazie alla speciale costruzione di protezione dalle stoppie e a una mescola resistente all'usura che protegge dai danni. La stabilità è assicurata da una robusta costruzione della carcassa in poliestere, mentre la protezione delle colture è garantita dall'innovativo design dei tasselli del battistrada.

Agriflex+ 372 è l'ultimo arrivato della gamma Alliance



Con l'aumento delle dimensioni delle aziende agricole, gli agricoltori cercano il costo operativo più basso e la massima efficienza da ogni macchina che utilizzano e, poiché i trattori sono le macchine più utilizzate durante l'anno, sono soggetti a carichi crescenti.

Di conseguenza, è altrettanto importante proteggere il terreno per ottenere la massima resa e tenere conto del fatto che su altre macchine, come irroratrici e mietitrici, il carico sopportato fluttua durante il funzionamento.

Per affrontare queste sfide, Yokohama-ATG ha realizzato pneumatici avanzati tra cui pneumatici VF con tecnologia Agriflex + che possono trasportare il 40% di carico in più rispetto a pneumatici standard equivalenti alla stessa pressione o sopportare lo stesso carico anche in caso di gonfiaggio a pressioni inferiori del 40% rispetto allo standard.

Ciò garantisce un'elevata capacità di carico e la massima trazione, contribuendo a massimizzare i ritmi di lavoro. Sui pneumatici per mietitrici, la tecnologia CFO si adatta alle fluttuazioni del carico durante il lavoro.

La spaziatura ottimale tra i ramponi garantisce una buona autopulizia, con conseguente miglioramento della trazione. Il pneumatico è classificato "D" in termini di coefficiente di velocità e questo garantisce viaggi su strada più sicuri.

Con l'irrorazione delle colture affidata sempre più spesso ad appaltatori che coprono grandi aree e quindi percorrono lunghe distanze tra le aziende agricole, **Agriflex+ 363** è progettato per adattarsi a macchine che trasportano carichi pesanti: il fertilizzante liquido per esempio, è notevolmente più pesante di volumi equivalenti di prodotti fitosanitari. I pneumatici per irroratrici devono quindi fornire un eccellente comfort di guida e sicurezza ad alte velocità, oltre a garantire una trazione ottimale con bassa compattazione del terreno.

Il battistrada di **Agriflex+ 363** presenta tasselli centrali che aiutano a ridurre al minimo le vibrazioni e garantiscono quindi una guida fluida anche su strada. Per quanto riguarda il lavoro nei campi, la spalla arrotondata del pneumatico riduce al minimo i danni alle colture.



La tecnologia Agriflex + aiuta gli agricoltori a massimizzare la produttività consentendo loro di trasportare il 40% di carico, rispetto ai pneumatici concorrenti, a pari pressione di gonfiaggio. Anche la compattazione del terreno viene migliorata in modo sensibile operando a pressioni inferiori del 40% per lo stesso carico.

Le novità non sono finite qui: un design innovativo assicura una trazione ottimale durante il

lavoro nei campi, una struttura in acciaio rinforzato migliora la capacità di carico e massimizza la protezione dalle forature. Il pneumatico Agriflex+ 363 è dotato di una mescola sviluppata appositamente per garantire una maggiore protezione dalle stoppie.

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 11 / 2024