

Test pneumatici all season SUV 2024 Quattroruote

Auto del test: Audi Q3 Misura 235/50R19

Frenata su neve (40 km/h - 0, in metri)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Michelin | 18,6 |
| 2 | Continental | 19,3 |
| 3 | Hankook | 19,6 |
| 4 | Vredestein | 19,7 |
| 4 | Bridgestone | 20,3 |
| 6 | Pirelli | 20,4 |
| 7 | Maxxis | 20,5 |

Trazione su neve (0-40 km/h, in metri)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Michelin | 39,5 |
| 2 | Vredestein | 40,9 |
| 3 | Continental | 42,5 |
| 4 | Hankook | 43,5 |
| 4 | Pirelli | 43,5 |
| 6 | Bridgestone | 44,7 |
| 7 | Maxxis | 45,3 |

Comportamento su nev(tempo sul giro)

| | | |
|---|-------------|--------|
| 1 | Michelin | 1'34"5 |
| 2 | Vredestein | 1'36"6 |
| 3 | Hankook | 1'36"9 |
| 4 | Continental | 1'37"5 |
| 5 | Pirelli | 1'38"3 |
| 5 | Bridgestone | 1'38"4 |
| 7 | Maxxis | 1'38"7 |

Frenata sul bagnato (da 80 km/h, in metri)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Bridgestone | 34,7 |
| 1 | Continental | 34,7 |
| 3 | Michelin | 34,9 |
| 4 | Vredestein | 35,3 |
| 5 | Hankook | 35,5 |
| 6 | Maxxis | 35,6 |
| 7 | Pirelli | 38,3 |

Aquaplaning rettilineo (velocità, in km/h)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Michelin | 82,8 |
| 2 | Maxxis | 81,7 |
| 3 | Hankook | 79,5 |
| 4 | Continental | 77,4 |
| 5 | Bridgestone | 76,3 |
| 6 | Vredestein | 74,3 |
| 7 | Pirelli | 73,7 |

Comportamento su bagnato (tempo sul giro)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Continental | 53"3 |
| 2 | Bridgestone | 53"8 |
| 3 | Vredestein | 53"9 |
| 4 | Maxxis | 54"7 |
| 5 | Hankook | 55"0 |
| 6 | Michelin | 55"2 |
| 7 | Pirelli | 56"4 |

Frenata sul asciutto (da 100 km/h, in metri)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Michelin | 38,1 |
| 2 | Maxxis | 38,9 |
| 3 | Pirelli | 40,9 |
| 4 | Hankook | 41,2 |
| 5 | Continental | 41,9 |
| 6 | Bridgestone | 42,2 |
| 7 | Vredestein | 43,2 |

Stabilità in curva (velocità di ingresso, in km/h)

| | | |
|---|-------------|-----|
| 1 | Michelin | 103 |
| 2 | Vredestein | 102 |
| 2 | Maxxis | 102 |
| 4 | Pirelli | 101 |
| 4 | Hankook | 101 |
| 4 | Continental | 101 |
| 7 | Bridgestone | 100 |

Tenuta laterale (accelerazione in g)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Continental | 1,04 |
| 2 | Hankook | 1,03 |
| 3 | Bridgestone | 1,02 |
| 3 | Maxxis | 1,02 |
| 5 | Michelin | 0,98 |
| 6 | Vredestein | 0,96 |
| 6 | Pirelli | 0,96 |

Rumorosità esterna (a 80 km/h, in dB)

| | | |
|---|-------------|------|
| 1 | Pirelli | 72,1 |
| 2 | Vredestein | 72,3 |
| 3 | Michelin | 73,1 |
| 3 | Hankook | 73,1 |
| 5 | Bridgestone | 73,6 |
| 6 | Continental | 74,2 |
| 6 | Maxxis | 74,2 |

Classifica finale

| | | |
|---|-------------|----|
| 1 | Michelin | 50 |
| 2 | Vredestein | 44 |
| 3 | Continental | 43 |
| 3 | Hankook | 43 |
| 5 | Maxxis | 42 |
| 6 | Bridgestone | 40 |
| 6 | Pirelli | 40 |



Fonte: Quattroruote 10/24

Caption:

Description:

Dimensions: 2095 x 1041

apertura: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array