

Quattroruote nel suo ultimo numero ha pubblicato un test pneumatici all season per SUV, andando a montare su una Audi Q3 gommata 235/50R19 7 prodotti tra marche note e di qualità e un prodotto più economico. I test si sono svolti a Ivalo, in Finlandia per la parte su neve, sul circuito dell'Automobile club austriaco Öamtc di Melk, vicino a Vienna, per il bagnato e a Vairano per l'asciutto.

I candidati erano, in ordine alfabetico: Bridgestone Weather Control A005 Evo, Continental AllseasonContact, Hankook Kinergy 4S2 X, Maxxis Premitra All Season AP3 Suv, Michelin Crossclimate 2 SUV, Pirelli Cinturato All Season SF 2 e Vredestein Quatrac Pro+.

Il test è iniziato a fine 2023 e per questo motivo, purtroppo non sono presenti i più recenti prodotti: è il caso di Bridgestone, che nel frattempo ha lanciato il Turanza 6 All season, Continental, con il nuovo AllseasonContact 2, e Pirelli, che ha presentato il nuovo Cinturato All Season SF 3.

Test pneumatici all season SUV 2024 Quattroruote						
Auto del test: Audi Q3 Misura 235/50R19						
<b>Frenata su neve (40 km/h - 0, in metri)</b>	<b>Trazione su neve (0-40 km/h, in metri)</b>	<b>Comportamento su nev(tempo sul giro)</b>	<b>Frenata sul bagnato (da 80 km/h, in metri)</b>	<b>Aquaplaning rettilineo (velocità, in km/h)</b>	<b>Comportamento su bagnato (tempo sul giro)</b>	
1 Michelin 18,6	1 Michelin 39,5	1 Michelin 1'34"5	1 Bridgestone 34,7	1 Michelin 82,8	1 Continental 53"3	
2 Continental 19,3	2 Vredestein 40,9	2 Vredestein 1'36"6	1 Continental 34,7	2 Maxxis 81,7	2 Bridgestone 53"8	
3 Hankook 19,6	3 Continental 42,5	3 Hankook 1'36"9	3 Michelin 34,9	3 Hankook 79,5	3 Vredestein 53"9	
4 Vredestein 19,7	4 Hankook 43,5	4 Continental 1'37"5	4 Vredestein 35,3	4 Continental 77,4	4 Maxxis 54"7	
4 Bridgestone 20,3	4 Pirelli 43,5	5 Pirelli 1'38"3	5 Hankook 35,5	5 Bridgestone 76,3	5 Hankook 55"0	
6 Pirelli 20,4	6 Bridgestone 44,7	5 Bridgestone 1'38"4	6 Maxxis 35,6	6 Vredestein 74,3	6 Michelin 55"2	
7 Maxxis 20,5	7 Maxxis 45,3	7 Maxxis 1'38"7	7 Pirelli 38,3	7 Pirelli 73,7	7 Pirelli 56"4	
<b>Frenata sul asciutto (da 100 km/h, in metri)</b>	<b>Stabilità in curva (velocità di ingresso, in km/h)</b>	<b>Tenuta laterale ( accelerazione in g)</b>	<b>Rumorosità esterna (a 80 km/h, in dB)</b>	<b>Classifica finale</b>		
1 Michelin 38,1	1 Michelin 103	1 Continental 1,04	1 Pirelli 72,1	1 Michelin 50		
2 Maxxis 38,9	2 Vredestein 102	2 Hankook 1,03	2 Vredestein 72,3	2 Vredestein 44		
3 Pirelli 40,9	2 Maxxis 102	3 Bridgestone 1,02	3 Michelin 73,1	3 Continental 43		
4 Hankook 41,2	4 Pirelli 101	3 Maxxis 1,02	3 Hankook 73,1	3 Hankook 43		
5 Continental 41,9	4 Hankook 101	5 Michelin 0,98	5 Bridgestone 73,6	5 Maxxis 42		
6 Bridgestone 42,2	4 Continental 101	6 Vredestein 0,96	6 Continental 74,2	6 Bridgestone 40		
7 Vredestein 43,2	7 Bridgestone 100	6 Pirelli 0,96	6 Maxxis 74,2	6 Pirelli 40		



Come di consueto, Quattroruote non realizza una classifica finale, ma basta contare le stelline per averla. Il test, quindi, è vinto dal **Michelin Crossclimate 2 SUV**, definito un riferimento su praticamente ogni superficie. Al secondo posto arriva il **Vredestein Quatrac Pro+**, che non domina nessuna prova ma rappresenta un bel compromesso in tutte. Podio, a pari merito, per **Continental AllseasonContact** e **Hankook Kinergy 4S2 X**, definite entrambe piuttosto buone.

Al quinto posto, a sorpresa, **Maxxis Premitra All Season AP3 Suv**, che secondo Quattroruote si rivela *“un acquisto piuttosto interessante, un risultato tutt’altro che prevedibile”*.

Quinto e sesto posto per Bridgestone Weather Control A005 Evo e Pirelli Cinturato All Season SF 2, che come già detto sono stati sostituiti da nuovi prodotti sul mercato.

### **Michelin Crossclimate 2 SUV**

**Punti di forza:** Spicca nei test sulla neve, oltre che per frenate e stabilità.

**Punti di debolezza:** Nel test di tenuta laterale non ha mostrato costanza.

**Giudizio:** Vincitore del test, Molto Consigliato

### **Vredestein Quatrac Pro+**

**Punti di forza:** Al comportamento equilibrato abbina la bassa rumorosità.

**Punti di debolezza:** Sull’asciutto frena lungo e non spicca nell’aquaplaning.

**Giudizio:** Molto Consigliato

### **Continental AllseasonContact**

**Punti di forza:** Ok il grip laterale su asfalto e le frenate con pioggia o neve.

**Punti di debolezza:** Ha reazioni brusche, in particolare nel test di stabilità.

**Giudizio:** Consigliato

### **Hankook Kinergy 4S2 X**

**Punti di forza:** Ottima tenuta di strada. Per il resto, offre un buon mix.

**Punti di debolezza:** Così così il confort. E sul bagnato il retrotreno scivola.

**Giudizio:** Consigliato

### **Maxxis Premitra All Season AP3 Suv**

**Punti di forza:** Buone le prestazioni su bagnato e asciutto. Ok il prezzo.

**Punti di debolezza:** Non brilla sulla neve. Sopra la media la rumorosità esterna.

**Giudizio:** Consigliato

### **Bridgestone Weather Control A005 Evo**

**Punti di forza:** Buone le frenate sul bagnato e la tenuta di strada su asciutto.

**Punti di debolezza:** Discreto il grip sulla neve; impegnativa la guida sull'acqua.

**Giudizio:** Discreto

### **Pirelli Cinturato All Season SF 2**

**Punti di forza:** Buone stabilità e frenata su asciutto. Ok la silenziosità.

**Punti di debolezza:** Solo discreto il grip sull'acqua e nelle frenate sulla neve.

**Giudizio:** Discreto

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 10 / 2024