

Torna in negativo il mercato delle auto usate in agosto (con dati in attesa di consolidamento): 287.100 trasferimenti di proprietà nel mese rispetto ai 301.113 di agosto 2023, un calo del 4,7% e un livello inferiore del 9,6% rispetto al 2019. I trasferimenti netti perdono il 3,3% e le minivolture il 6,7%. Nei primi 8 mesi la crescita si riduce all'8,2% con 3.481.858 passaggi complessivi rispetto ai 3.217.090 di gennaio-agosto 2023 (-3,9% sul 2019).

	2024			2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.699	188.085	449.784	225.615	158.326	383.941	+16,0	+18,8	+17,1
febbraio	270.003	202.577	472.580	234.224	176.465	410.689	+15,3	+14,8	+15,1
marzo	270.137	208.102	478.239	275.954	211.833	487.787	-2,1	-1,8	-2,0
aprile	250.251	192.139	442.390	211.554	160.744	372.298	+18,3	+19,5	+18,8
maggio	271.155	198.703	469.858	258.049	184.747	442.796	+5,1	+7,6	+6,1
giugno	240.853	177.157	418.010	236.995	174.203	411.198	+1,6	+1,7	+1,7
luglio	271.844	192.053	463.897	236.840	170.428	407.268	+14,8	+12,7	+13,9
agosto	171.759	115.341	287.100	177.530	123.583	301.113	-3,3	-6,7	-4,7
<b>totale</b>	<b>2.007.701</b>	<b>1.474.157</b>	<b>3.481.858</b>	<b>1.856.761</b>	<b>1.360.329</b>	<b>3.217.090</b>	<b>+8,1</b>	<b>+8,4</b>	<b>+8,2</b>

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	ago-24	ago-23	8 mesi 2024	8 mesi 2023
Benzina	37,2	37,3	38,4	38,7
Diesel	46,9	50,0	45,6	48,5
Gpl	4,7	4,6	4,8	4,4
Metano	2,2	2,4	2,2	2,4
Ibride (HEV)	7,4	4,7	7,4	5,0
Ibride Plug-in (PHEV)	0,9	0,6	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,8	0,5	0,7	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In agosto il diesel, benché in calo di ben 3,1 punti rispetto allo stesso mese 2023, mantiene la leadership fra le motorizzazioni nel mercato dell'usato, e risale al 46,9% di quota rispetto al 45,4% dei primi 7 mesi dell'anno, portando al 45,6% il cumulato degli 8 mesi; al secondo posto il motore a benzina al 37,2% (-0,1 p.p. e al 38,4% nel cumulato). Le ibride occupano la

terza posizione con il 7,4% nel mese e nel cumulato, segue il Gpl (al 4,7% nel mese e 4,8% negli 8 mesi). Il metano si posiziona al 2,2% in agosto e in gennaio-agosto, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,8% e 0,9% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

### Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	ago-24	ago-23	8 mesi 2024	8 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	38,5	39,3	39,5	39,4
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,1	57,1	56,1	56,6
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,7	2,8	3,6	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,3	0,3	0,4	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,5	0,4	0,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in agosto il quadro dei trasferimenti per contraente: stabili gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e nel mese rappresentano il 57,1% di tutti i passaggi di proprietà (56,1% nel cumulato). Cedono 0,8 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,5% nel mese (39,5% in gennaio-agosto). In crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,7%), mentre rimangono sostanzialmente stabili quelli provenienti dal noleggio (0,7% complessivo nel mese e 0,8% negli 8 mesi).

### Trasferimenti netti - Quota % Agosto 2024: Regione



L'analisi per regione mostra una modifica del ranking usuale sul podio, in un mese che però pesa il 34% in meno rispetto alla media dei mesi precedenti. Al primo posto si conferma la Lombardia al 13,3% e al secondo sale la Sicilia al 9,4% (seppur in flessione di mezzo punto sul 2023), scavalcando il Lazio che scende in terza posizione con l'8,9% (-0,2 p.p.) per la flessione degli scambi sia fra privati che da operatore a privati/società.

Regione	quote%			
	ago-24	ago-23	8 mesi 2024	8 mesi 2023
LOMBARDIA	13,3	12,8	15,8	15,3
SICILIA	9,4	9,9	8,3	8,5
LAZIO	8,9	9,1	9,7	10,0
VENETO	8,6	8,5	8,0	7,7
PUGLIA	8,4	8,1	7,2	7,2
CAMPANIA	8,1	8,1	9,2	9,0
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,5	7,4	7,5
PIEMONTE	6,3	6,4	7,5	7,5
TOSCANA	5,7	5,7	5,9	5,9
CALABRIA	3,9	3,7	3,3	3,2
SARDEGNA	3,5	3,8	3,1	3,2
MARCHE	2,6	2,6	2,4	2,4
ABRUZZO	2,5	2,5	2,3	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,5	2,6	2,1	2,0
TRENTINO ALTO ADIGE	2,5	2,7	2,2	2,8
LIGURIA	2,2	2,3	2,2	2,2
UMBRIA	1,9	1,9	1,7	1,6
BASILICATA	1,1	1,1	1,0	0,9
MOLISE	0,7	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

### Trasferimenti netti: Anzianità

In agosto la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, pur perdendo 2,7 punti rispetto al 2023, risale al 49,9% del mercato dal 48,2% dei 7 mesi precedenti, portando al 48,4% il cumulato degli 8 mesi. La quota delle auto da 4 a 6 anni nel mese vale l'11,6%, in calo di 0,9 punti rispetto sia al 2023 che ai 7 mesi precedenti, scendendo al 12,4% nel cumulato degli 8 mesi. Vale il 17,1% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,9% nel cumulato), l'11,5% quella delle auto da 2 a 4 anni, mezzo punto più alta di agosto 2023 (11,6% in gennaio-agosto) e il 4,0% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 1,1 punti più alta del 2023 (4,2% in gennaio-agosto). Le vetture da 0 a 1 anno pesano il 5,9% nel mese (+0,7 punti sul 2023) e il 6,5% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità scendono dal 22,5% dei primi 7 mesi al 21,4% di agosto, che resta

comunque 2,3 punti più alto di agosto 2023.

### Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	ago-24	ago-23	8 mesi 2024	8 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	24,7	24,2	27,2	26,1
da Privato/Azienda a Operatore*	59,7	62,2	57,7	61,8
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,8	1,4	2,1	1,2
da NLT a Operatore*	11,4	9,1	10,5	8,7
da NBT a Operatore*	2,4	3,1	2,5	2,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in agosto perde 2,5 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 59,7% (57,7% negli 8 mesi), mentre guadagna ½ punto la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 24,7% nel mese e 27,2% nel cumulato. In crescita di 2,3 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,4% e 10,5% negli 8 mesi), e calano di 0,7 punti quelle provenienti dal breve termine (al 2,4%, 2,5% in gennaio-agosto), in aumento all'1,8% quelle provenienti da autoimmatricolazioni (2,1% nel cumulato).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	ago-24	ago-23	8 mesi 2024	8 mesi 2023
Benzina	30,1	31,1	31,5	31,3
Diesel	49,4	52,8	49,2	53,4
Gpl	5,4	5,3	5,3	5,1
Metano	2,3	2,3	2,1	2,4
Ibride (HEV)	9,9	6,9	9,2	6,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	0,9	1,5	0,7
Elettriche (BEV)	1,3	0,7	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

In agosto le minivolture di auto diesel perdono 3,4 punti, al 49,4% (49,2% negli 8 mesi), il benzina cede 1 punto, al 30,1% (31,5% nel cumulato). Il Gpl sale leggermente (al 5,4%), stabile il metano (al 2,3%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 9,9% di share nel mese (9,2% nel cumulato). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,7% e 1,3% delle preferenze.

### Minivolture: Anzianità

Anzianità	quote%			
	ago-24	ago-23	8 mesi 2024	8 mesi 2023
0-1 anno	4,9	4,5	6,2	4,7
1,1-2 anni	5,8	5,2	5,7	5,5
2,1-4 anni	17,9	16,0	16,1	16,0
4,1-6 anni	14,7	15,3	14,7	14,5
6,1-10 anni	20,5	18,6	20,2	19,1
oltre 10 anni	36,2	40,4	37,0	40,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,2% del totale (37,0% negli 8 mesi). In calo di 0,6 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (14,7% in agosto e in gennaio-agosto). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,5% nel mese e 20,2% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,9% in agosto e 16,1% nel cumulato), quella da 1 a 2 anni (5,8% nel mese e 5,7% negli 8 mesi) e quella da 0 a 1 anno (4,9% e 6,2% in gennaio-agosto).

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 10 / 2024