

AutoBild Allrad ha testato 12 pneumatici invernali SUV nella misura 245/45 R18 100V, utilizzando una Cupra Formentor come auto di prova.

I candidati erano: Bridgestone Blizzak 6, Continental WinterContact TS 870 P, Falken Eurowinter HS02 Pro, Giti WinterW2, Goodyear UltraGrip Performance 3, Hankook Winter I*Cept Evo³, Imperial Ice-Plus S210, Kumho WinterCraft WP52, Maxxis Premitra Snow WP6, Michelin Pilot Alpin 5, Pirelli P Zero Winter, Vredestein Wintrac Pro Kumho WinterCraft WP52.

La vittoria va al **Michelin Pilot Alpin 5**, che vince con margine sul **Continental WinterContact TS 870 P** e sul **Goodyear UltraGrip Performance 3**. Entrambi i primi 3 prodotti, così come il quarto classificato **Bridgestone Blizzak 6** e il quinto, l'**Hankook Winter I*Cept Evo³**.

Test pneumatici invernali AutoBild Allrad

Dimensione: 245/45 R18 100V, auto del test: Cupra Formentor

Posizione	Marca e modello	Disciplina ¹			Totale	Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto		
1	Michelin Pilot Alpin 5	1	2+	1-	1,1	Esemplare
2	Continental WinterContact TS 870 P	2+	1-	2	1,3	
	Goodyear UltraGrip Performance 3	2+	2+	2+		
4	Bridgestone Blizzak 6	2+	2+	2	1,4	
5	Hankook Winter I ^o Cept Evo ³	2	2+	2	1,5	
6	Vredestein Wintrac Pro	2+	2-	2	2,2	buono
7	Kumho WinterCraft WP52	2	2	2	2,3	
8	Giti Winter ^{w2}	2	2	2-	2,5	
9	Pirelli P Zero Winter	2-	2	2-	3,0	Discreto
10	Falken Eurowinter HS02 Pro	2-	2-	2	3,1	
11	Maxxis Premitza Snow WP6	2-	2-	2-	3,4	
12	Imperial Ice-Plus S210	4+	4-	2	4,6	Non Consigliato

¹ secondo il sistema scolastico tedesco che va da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente
 Codice colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina

Qui sotto alcune delle principali prove a cui sono stati sottoposti i pneumatici.

Frenata su neve da 50 km/h		Handling su neve (velocità media in km/h)		Frenata su bagnato da 80 km/h		Handling su bagnato (velocità media in km/h)		Aquaplaning rettilineo		Aquaplaning in curva		Frenata su asciutto da 100 km/h		Handling su asciutto (velocità media in km/h)	
Michelin	20,5	Michelin	65	Estive	27,4	Estive	89	Estive	82	Estive	3,22	Estive	35,5	Estive	107
Bridgestone	21,3	Vredestein	64,7	Continental	31	Goodyear	85,7	Maxxis	81,2	Hankook	3,1	Michelin	40,7	Michelin	106,4
Goodyear	21,4	Continental	64	Goodyear	32	Bridgestone	84,7	Giti	81	Maxxis	3,08	Goodyear	40,8	Goodyear	106,3
Hankook	21,5	Goodyear	63,7	Hankook	32,3	Michelin	84	Continental	78,5	Continental	2,98	Continental	41,2	Falken	105,6
Giti	21,6	Bridgestone	63,5	Bridgestone	32,4	Continental	83,9	Michelin	78,3	Goodyear	2,88	Imperial	41,3	Continental	105,4
Vredestein	21,6	Kumho	63,2	Michelin	32,5	Pirelli	83,9	Hankook	77,9	Michelin	2,84	Hankook	41,6	Kumho	105,2
Maxxis	21,8	Hankook	63,2	Kumho	32,6	Hankook	83,1	Goodyear	76,9	Bridgestone	2,74	Falken	41,8	Hankook	105,1
Continental	22	Pirelli	62,8	Giti	33,5	Falken	83	Kumho	75,3	Giti	2,71	Kumho	41,9	Imperial	105
Kumho	22,4	Giti	62,5	Pirelli	34,1	Kumho	82,7	Bridgestone	75,2	Pirelli	2,63	Bridgestone	42,5	Bridgestone	105
Falken	23,1	Falken	62	Falken	34,4	Vredestein	82,5	Vredestein	73,4	Falken	2,6	Giti	42,6	Vredestein	104,9
Pirelli	23,3	Maxxis	61,9	Vredestein	34,8	Giti	82	Pirelli	71,7	Vredestein	2,56	Vredestein	42,7	Pirelli	104,8
Imperial	26,7	Imperial	58	Maxxis	35,6	Maxxis	81,3	Falken	69,8	Imperial	2,47	Pirelli	43	Maxxis	104,7
Estive	54,4	Estive	32	Imperial	42,9	Imperial	76,7	Imperial	68,9	Kumho	2,35	Maxxis	43,3	Giti	104

Fonte: AutoBild 10/2014

Michelin Pilot Alpin 5

Punti di forza: pneumatici premium esemplari con prestazioni al top su neve e bagnato, proprietà sportive e di manovrabilità diretta, spazi di frenata brevi in tutte le condizioni atmosferiche, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: prezzo elevato

Giudizio: Esempolare

Continental WinterContact TS 870 P

Punti di forza: Pneumatici premium con eccellenti caratteristiche di guida su strade innevate e bagnate, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: prezzo elevato

Giudizio: Esempolare

Goodyear UltraGrip Performance 3

Punti di forza: eccellenti qualità su neve e ghiaccio, aspetto dinamico con caratteristiche di guida sicure su bagnato e asciutto, spazi di frenata brevi, buon comfort di rotolamento,

bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: prezzo leggermente elevato

Giudizio: Esemplare

Bridgestone Blizzak 6

Punti di forza: caratteristiche di guida buone e sicure su neve e ghiaccio, manovrabilità sportiva con aderenza convincente e brevi spazi di frenata su strade bagnate, bassa resistenza al rotolamento, buon comfort di marcia

Punti di debolezza: prezzo leggermente elevato

Giudizio: Esemplare

Hankook Winter I*Cept Evo³

Punti di forza: caratteristiche di guida convincenti su neve, ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, spazi di frenata brevi in tutte le condizioni atmosferiche, bassa resistenza al rotolamento, prezzo piacevolmente conveniente

Punti di debolezza: elevato rumore di passaggio

Giudizio: Esemplare

Vredestein Wintrac Pro

Punti di forza: caratteristiche di guida sportive e dinamiche e spazi di frenata brevi su neve e ghiaccio, manovrabilità equilibrata su strade bagnate e asciutte

Punti di debolezza: moderate riserve contro l'aquaplaning, spazio di frenata sul bagnato leggermente lungo

Giudizio: Buono

Kumho WinterCraft WP52

Punti di forza: caratteristiche di guida convincenti su neve, manovrabilità sicura con spazi di frenata brevi su strade bagnate e asciutte, bassa rumorosità di passaggio

Punti di debolezza: Riserve di sicurezza contro l'aquaplaning nella media

Giudizio: Buono

Giti WinterW2

Punti di forza: buona trazione e stabilità laterale su strade innevate, ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, rumore di passaggio basso

Punti di debolezza: risposta dello sterzo leggermente ritardata, elevata resistenza al rotolamento

Giudizio: Buono

Pirelli P Zero Winter

Punti di forza: Equilibrato, buona idoneità invernale, buon grip e manovrabilità sportiva sul bagnato, bassa rumorosità, buon comfort di marcia

Punti di debolezza: riserve di sicurezza limitate in caso di aquaplaning, spazi di frenata leggermente lunghi

Giudizio: Discreto

Falken Eurowinter HS02 Pro

Punti di forza: manovrabilità dinamica su strade bagnate e asciutte, spazi di frenata brevi sull'asciutto, bassa rumorosità di guida, buon comfort di marcia

Punti di debolezza: Idoneità invernale nella media, riserve di sicurezza limitate in caso di aquaplaning

Giudizio: Discreto

Maxxis Premitra Snow WP6

Punti di forza: buona trazione e spazi di frenata brevi su neve, bassa rumorosità di guida, ottime riserve di sicurezza in caso di aquaplaning

Punti di debolezza: risposta dello sterzo significativamente ritardata, controllo laterale

limitato, spazi di frenata prolungati in condizioni di bagnato

Giudizio: Discreto

Imperial Ice-Plus S210

Punti di forza: comportamento di guida sicuro su strade asciutte, buon comfort, silenziosità di rotolamento

Punti di debolezza: Idoneità invernale fortemente limitata, scarsa aderenza e manovrabilità non sicura su strade bagnate, scarse riserve di sicurezza in caso di aquaplaning

Giudizio: Non consigliato

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 10 / 2024