

Quasi un pneumatico su tre venduto in tutta Europa oggi è un pneumatico all season, e sempre più automobilisti scoprono i vantaggi di pneumatici in grado di gestire la neve invernale fornendo allo stesso tempo prestazioni adeguate per tutta l'estate.

Per determinare quali prodotti siano i migliori per questo compito, i club automobilistici europei ACE e ARBÖ hanno unito le forze con lo specialista di test e certificazione GTÜ per esaminare 9 pneumatici all season nella misura 215/50 R18.

Montando i nove prodotti su una VW T-Roc, il team di test ha valutato le prestazioni invernali sul banco di prova di Arctic Falls in Svezia e le prestazioni estive sulla pista di prova ATP, nel nord della Germania. I tester hanno incoronato il **Continental AllSeasonContact 2** vincitore del test sui pneumatici all season 2024.

| Test pneumatici all season ACE, ARBÖ e GTÜ       |                                       |         |         |                                 |                  |        |                         |
|--|---------------------------------------|---------|---------|---------------------------------|------------------|--------|-------------------------|
| Dimensione: 215/50 R18 , Auto del test: VW T-Roc |                                       |         |         |                                 |                  |        |                         |
| Posizione  | Marca e modello                       | Inverno | Bagnato | Punkte <sup>1</sup><br>Asciutto | Eco <sup>2</sup> | Totale | Giudizio                |
|  | <i>Punteggi massimi</i>               | 80      | 80      | 60                              | 30               | 250    |                         |
| 1  | Continental<br>AllSeasonContact 2     | 51      | 66      | 52                              | 24               | 193    | Molto Consigliato       |
| 2  | Michelin<br>CrossClimate 2 SUV        | 62      | 58      | 44                              | 26               | 190    |                         |
| 3  | Bridgestone<br>Turanza All Season 6   | 56      | 59      | 43                              | 19               | 177    | Consigliato             |
|  | Goodyear<br>Vector 4Seasons Gen-3     | 53      | 56      | 43                              | 25               |        |                         |
|  | Pirelli<br>Cinturato All Season SF2   | 45      | 61      | 51                              | 20               |        |                         |
| 6  | Vredestein<br>Quatrac Pro+            | 51      | 55      | 37                              | 23               | 166    | Consigliato con riserva |
| 7  | Maxxis<br>Premitza All Season AP3 SUV | 45      | 58      | 44                              | 17               | 164    |                         |
| 8  | Falken<br>EuroAll Season AS210        | 52      | 57      | 40                              | 14               | 163    |                         |
| 9  | Toyo<br>Celsius AS2                   | 39      | 50      | 49                              | 22               | 160    |                         |

<sup>1</sup> Codice colore: punteggi sopra/sotto la media della disciplina della categoria    <sup>2</sup> Efficienza economica/Ambiente

## Prestazioni sulla neve

Il team ha valutato vari scenari impegnativi in condizioni di neve. Durante una frenata di emergenza completa a 40 km/h su strade innevate, tutti i pneumatici si sono comportati in modo simile, con spazi di arresto che vanno dai 19,4 metri del Falken EuroAll Season AS210

ai 20,9 metri del Pirelli Cinturato All Season SF2.

Per fare un confronto, i tester hanno equipaggiato la T-Roc anche con un set di pneumatici Continental PremiumContact 7. Questo modello ha vinto l'ultimo test sui pneumatici estivi delle associazioni automobilistiche, ma quando sono stati sottoposti allo stesso test di arresto sulla neve, i pneumatici PremiumContact 7 hanno impiegato 51,8 metri per fermare completamente la T-Roc, più del doppio della distanza di tutti i pneumatici all season.

Il test successivo - l'accelerazione sulla neve - ha rivelato una maggiore differenza di prestazioni. Il Michelin CrossClimate 2 SUV ha impiegato appena 23,3 metri per raggiungere i 30 km/h, mentre il Toyo Celsius AS2 ha impiegato 27,5 metri, piazzandosi ultimo.

In termini di manovrabilità, Michelin e Continental si sono distinte, mostrando solo un leggero sottosterzo in curva, pur mantenendo uno sterzo preciso e una forte aderenza laterale. Toyo è quello che ha performato peggio, con stabilità laterale limitata e sovrasterzo significativo.

### **Prestazioni sul bagnato**

Sul bagnato, il Continental AllSeasonContact2 ha dominato nella prova di frenata, fermandosi da 80 km/h in soli 29 metri. Seguono a ruota il Pirelli Cinturato All Season SF2 e il Bridgestone Turanza All Season 6, entrambi con 29,9 metri. Toyo Celsius 2 è arrivato ancora una volta ultimo, con una distanza di arresto di 33,5 metri.

In termini di manovrabilità, Goodyear Vector 4Seasons Gen-3, Pirelli Cinturato All Season SF2 e Continental AllSeasonContact 2 si sono comportati particolarmente bene, offrendo un controllo preciso e solo un lieve sottosterzo in curva.

Michelin CrossClimate 2 SUV, Bridgestone Turanza All Season 6, Falken EuroAll Season AS210 e Toyo Celsius 2 sono stati meno impressionanti, ma nessuno dei pneumatici ha mostrato grossi punti deboli nella resistenza all'aquaplaning, e tutti si sono comportati bene in quest'area.

### **Prestazioni su strada asciutta**

Il test includeva anche un pneumatico estivo per confronto, che ha fornito prestazioni di frenata eccezionali fermandosi in soli 30,6 metri. Nessun pneumatico per tutte le stagioni è riuscito ad eguagliarlo. Tuttavia, su strade asciutte, il Toyo Celsius 2 si è riscattato, fermandosi in 36,7 metri durante la prova di frenata da 100 km/h. Solo i pneumatici Pirelli

(35,6 metri) e Continental (36,1 metri) hanno superato il Toyo.

All'estremità opposta dello spettro, i modelli Goodyear e Falken hanno impiegato 42 metri ciascuno per fermarsi, mentre Vredestein Quatrac Pro+ ha impiegato 42,4 metri. La differenza tra i modelli con le prestazioni migliori e quelle peggiori è stata di 6,8 metri, la lunghezza di un furgone per le consegne. Nella manovrabilità, tutti i pneumatici erano relativamente simili in termini di prestazioni.

## **Conclusioni**

I pneumatici per tutte le stagioni devono essere dei veri tuttofare e il Continental AllSeasonContact 2 ha raggiunto al meglio questo equilibrio, conquistando il primo posto nel test. Il Michelin CrossClimate 2 SUV lo segue da vicino. Il team di test ha assegnato il punteggio "molto consigliato" a entrambi questi pneumatici.

Altri tre pneumatici - Bridgestone Turanza All Season 6, Goodyear Vector 4Season Gen-3 e Pirelli Cinturato All Season SF2 - sono pneumatici "consigliati" e condividono il terzo posto sul podio.

Sesto, consigliato con riserva, arriva il Vredestein Quatrac Pro+, che condivide il giudizio con il settimo classificato, il Maxxis Premitra All Season AP3 SUV, l'ottavo, il Falken Euroall Season AS210 e il nono Toyo Celsius AS2.

In particolare, nessuno dei pneumatici testati ha avuto punti negativi particolarmente evidenti. Il test ha inoltre evidenziato che l'utilizzo dei pneumatici estivi in condizioni invernali è molto pericoloso.

## **Continental AllSeasonContact 2**

**Punti di forza:** Ottima manovrabilità su neve, ottima frenata su bagnato, manovrabilità sul bagnato ottima con un controllo preciso e solo un lieve sottosterzo in curva, frenata su asciutto.

**Punti di debolezza:** -

**Giudizio:** Vincitore del test, Molto Consigliato

## **Michelin CrossClimate 2 SUV**

**Punti di forza:** Trazione su neve, comportamento su neve, buon comportamento sul

bagnato, ottima efficienza

**Punti di debolezza:** comportamento su asciutto

**Giudizio:** Molto Consigliato

### **Bridgestone Turanza All Season 6**

**Punti di forza:** ottima frenata su bagnato e comportamento sul bagnato in generale, buon comportamento su neve

**Punti di debolezza:** Comportamento su asciutto, consumi/efficienza

**Giudizio:** Consigliato

### **Goodyear Vector 4Seasons Gen-3**

**Punti di forza:** manovrabilità sul bagnato ottima, con un controllo preciso e solo un lieve sottosterzo in curva, buon comportamento su neve

**Punti di debolezza:** frenata su asciutto

**Giudizio:** Consigliato

### **Pirelli Cinturato All Season SF2**

**Punti di forza:** ottima frenata e manovrabilità su bagnato, con un controllo preciso e solo un lieve sottosterzo in curva, frenata su asciutto

**Punti di debolezza:** Comportamento invernale, economia

**Giudizio:** Consigliato

### **Vredestein Quatrac Pro+**

**Punti di forza:** Buon comportamento invernale ed economia/consumi

**Punti di debolezza:** frenata su asciutto

**Giudizio:** Consigliato con riserva

### **Maxxis Premitra All Season AP3 SUV**

**Punti di forza:** Buon comportamento sul bagnato

**Punti di debolezza:** Comportamento sul bagnato, invernale ed economia/ecologia sotto la media del test

**Giudizio:** Consigliato con riserva

### **Falken EuroAll Season AS210**

**Punti di forza:** Comportamento su neve

**Punti di debolezza:** frenata su asciutto

**Giudizio:** Consigliato con riserva

### **Toyo Celsius AS2**

**Punti di forza:** frenata su asciutto

**Punti di debolezza:** Comportamento su neve, in particolare stabilità laterale limitata e sovrasterzo significativo, frenata sul bagnato

**Giudizio:** Consigliato con riserva

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 10 / 2024