

Il mercato nazionale delle macchine agricole si conferma in calo anche nei dati di fine settembre. Il bilancio dei primi nove mesi dell'anno indica infatti flessioni per tutte le tipologie di mezzi, con percentuali che non migliorano rispetto a quelle del primo semestre. Questo è il quadro che emerge dai dati elaborati da FederUnacoma sulla base delle registrazioni fornite dal Ministero dei Trasporti.



IMMATRICOLAZIONI REGISTRAZIONI DEMOLICAZIONI SETTEMBRE SEPT 2023/2024

CATEGORIA	2023			2024			Var. %			2023			2024			Var. %		
	Unità	Var. %	Set. '23	Unità	Var. %	Set. '24	Unità	Var. %	Set. '23	Unità	Var. %	Set. '24	Unità	Var. %	Set. '24	Unità	Var. %	
TOTALE	13.001	-15,6%		11.851	-11,2%		1.150	-11,2%		2.446	-11,2%		2.301	-11,2%		1.150	-11,2%	
TRATTRICI	389	-15,6%		328	-18,0%		61	-18,0%		1.059	-18,0%		972	-18,0%		87	-18,0%	
TRATTRICI CON PIANALE DI CARICO	271	-12,0%		230	-14,8%		41	-14,8%		866	-14,8%		780	-14,8%		86	-14,8%	
SOLLEVATORI	890	-10,0%		837	-6,1%		53	-6,1%		1.970	-6,1%		1.843	-6,1%		127	-6,1%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI	880	-10,0%		827	-6,1%		53	-6,1%		1.960	-6,1%		1.833	-6,1%		127	-6,1%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO	110	-10,0%		110	0,0%		0	0,0%		100	-10,0%		100	0,0%		0	0,0%	
RIMORCHI	279	-2,8%		266	-4,7%		13	-4,7%		1.150	-2,8%		1.034	-2,8%		116	-2,8%	
RIMORCHI PER CARICO	249	-2,8%		236	-4,8%		13	-4,8%		1.060	-2,8%		944	-2,8%		116	-2,8%	
RIMORCHI PER CARICO TELESCOPICI	30	-2,8%		28	-6,7%		2	-6,7%		90	-2,8%		80	-2,8%		10	-2,8%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO	62	-10,0%		57	-8,1%		5	-8,1%		100	-10,0%		95	-10,0%		5	-10,0%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO PER CARICO	1434	-10,0%		1330	-9,1%		104	-9,1%		1.870	-10,0%		1.738	-10,0%		132	-10,0%	
TRATTRICI CON PIANALE DI CARICO	514	-12,0%		453	-11,9%		61	-11,9%		1.200	-12,0%		1.070	-12,0%		130	-12,0%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO	85	-10,0%		77	-9,4%		8	-9,4%		100	-10,0%		92	-10,0%		8	-10,0%	
RIMORCHI PER CARICO	1113	-15,6%		1034	-7,1%		79	-7,1%		1.100	-15,6%		984	-15,6%		116	-15,6%	
RIMORCHI PER CARICO TELESCOPICI	310	-15,6%		282	-9,0%		28	-9,0%		200	-15,6%		180	-15,6%		20	-15,6%	
RIMORCHI PER CARICO TELESCOPICI PER CARICO	33	-15,6%		31	-6,0%		2	-6,0%		50	-15,6%		48	-15,6%		2	-15,6%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO	66	-15,6%		60	-9,1%		6	-9,1%		100	-15,6%		94	-15,6%		6	-15,6%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO PER CARICO	10	-15,6%		10	0,0%		0	0,0%		10	-15,6%		10	0,0%		0	0,0%	
SOLLEVATORI TELESCOPICI PER CARICO PER CARICO TELESCOPICI	100	-15,6%		91	-9,0%		9	-9,0%		100	-15,6%		91	-9,0%		9	-9,0%	
TOTALE	13.001	-15,6%		11.851	-11,2%		1.150	-11,2%		2.446	-11,2%		2.301	-11,2%		1.150	-11,2%	

DM Ministero Trasporti - Elaborazioni Ufficio Statistica FEDERUNACOMA
 Ministry of Transport Data provided by FEDERUNACOMA Statistical Dept.

Le immatricolazioni fanno registrare un calo sia nel comparto trattrici (-15,6%) che in quello relativo alle mietitrebbiatrici (-31,9%) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Sono state infatti immatricolate 11.851 trattrici e 246 mietitrebbiatrici.

Chiudono settembre in passivo del 18,7% anche le trattrici con pianale di carico (405 unità). In calo del 18% i sollevatori telescopici (751 unità immatricolate) mentre più contenuto è il passivo per quanto riguarda i rimorchi, che segnano -2,8% in ragione di 6.034 unità.

Esaminando i dati delle trattrici relativi alle singole Regioni, si notano cali superiori alla media nazionale in Emilia Romagna (-23,3%), Lazio (-20,2%), Sicilia (-18,2%), Veneto (-17,2%), mentre cali meno accentuati rispetto alla media nazionale si riscontrano in Lombardia (-9,8%) e in Puglia (-3,2%).

La Federazione dei costruttori sottolinea ancora una volta come il calo delle vendite si legghi all'aumento dei prezzi di listino, alle difficoltà di accesso al credito e ai bassi redditi agricoli. A frenare il mercato è anche il rallentamento nell'erogazione dei nuovi incentivi (PNRR, Fondo Innovazione, Decreto 5.0), che ci si augura possano andare presto a pieno regime.

“La notizia di incentivi imminenti” - ricorda la Federazione - *“produce sempre una frenata negli acquisti, giacché gli imprenditori sospendono gli investimenti in attesa di condizioni più favorevoli. A fronte di questo”* - conclude la Federazione - *“è necessario che alla notizia di nuovi incentivi faccia seguito una rapida messa a punto dei sistemi di assegnazione dei*

fondi, proprio per evitare effetti distorsivi su quello che sarebbe il normale andamento del mercato.”

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 10 / 2024