

Dopo il crollo di agosto (-30,7%), anche in settembre il mercato dei veicoli commerciali con ptt fino a 3,5 t in Italia registra un calo molto pesante. Il mese consuntiva solo 14.212 immatricolazioni, contro le 17.631 di settembre 2023: 3.419 unità in meno, pari a una contrazione del 19,4%.

Dopo 15 mesi di crescita ininterrotta, gli ultimi due mesi in negativo incidono sul risultato del periodo gennaio-settembre: la crescita si riduce al 7,4% con 150.644 unità immatricolate, 10.442 in più dello stesso periodo 2023.

La quota di mercato dei veicoli elettrici puri nei primi 9 mesi del 2024 rimane ferma all'1,8%, dimezzandosi rispetto al 3,6% dello stesso periodo del 2023 (2,0% nel solo mese di settembre 2024).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote % gennaio/settembre	
	2024 (*)	2023		2024 (*)	2023
	Privati	22.369		21.297	+5,0
Autoimmatricolazioni	11.130	11.206	-0,7	7,4	8,0
<i>uso privato</i>	9.978	10.204	-2,2	6,6	7,3
<i>uso noleggio</i>	1.152	1.002	+15,0	0,8	0,7
Noleggio a lungo termine	48.300	44.397	+8,8	32,1	31,7
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	30.068	27.804	+8,1	20,0	19,8
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	14.036	13.922	+0,8	9,3	9,9
<i>Altre</i>	4.196	2.671	+57,1	2,8	1,9
Noleggio a breve termine	9.811	8.715	+12,6	6,5	6,2
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	3.362	3.913	-14,1	2,2	2,8
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	6.449	4.802	+34,3	4,3	3,4
Società ed Enti	59.015	54.587	+8,1	39,2	38,9
<b>Totale mercato</b>	<b>150.625</b>	<b>140.202</b>	<b>+7,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>128.256</i>	<i>118.905</i>	<i>+7,9</i>	<i>85,1</i>	<i>84,8</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>59.263</i>	<i>54.114</i>	<i>+9,5</i>	<i>39,3</i>	<i>38,6</i>

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote % gennaio/settembre	
	2024 (*)	2023		2024 (*)	2023
	Benzina	5.563		5.881	-5,4
Diesel	126.512	111.941	+13,0	84,0	79,8
Gpl	3.984	4.294	-7,2	2,6	3,1
Metano	105	268	-60,8	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	11.639	11.766	-1,1	7,7	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	7.091	6.522	+8,7	4,7	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	4.548	5.244	-13,3	3,0	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	176	978	-82,0	0,1	0,7
<i>benzina+elettrica</i>	175	975	-82,1	0,1	0,7
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.646	5.074	-47,9	1,8	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.822	6.052	-53,4	1,9	4,3
<b>totale</b>	<b>150.625</b>	<b>140.202</b>	<b>+7,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023
	2024 (*)	2023	
Media ponderata	195,5	186,9	+4,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/10/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

Il Presidente dell'UNRAE, Michele Crisci, propone una revisione degli incentivi per i veicoli commerciali nel triennio 2025-2027 con l'obiettivo di rivitalizzare il mercato e accelerare la transizione verso soluzioni di mobilità più sostenibili: "Occorre eliminare l'obbligo di

rottamazione per i veicoli ad alimentazione alternativa, prevedendo incentivi ridotti in assenza di rottamazione, aumentare gli incentivi unitari per i veicoli con tecnologie alternative e tradizionali e introdurre un credito d'imposta del 50% per investimenti privati in infrastrutture di ricarica fast (oltre 70 kW) fino al 2025, per promuovere la diffusione delle stazioni di ricarica”.

La struttura del mercato dei primi 9 mesi 2024, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2023, evidenzia una crescita generalizzata per quasi tutti i canali di vendita. I privati, seppur in crescita in volume, perdono 0,3 punti di quota, al 14,9%. Il noleggio a lungo termine sale in quota al 32,1% del totale mercato (+0,4 p.p.), grazie alla spinta delle società Top e alla leggera crescita delle Captive. Il breve termine guadagna 0,3 decimali, salendo al 6,5% di quota, enti e società mantengono la prima posizione e, con una crescita superiore al mercato, salgono al 39,2% di share (+0,3 p.p.). Le autoimmatricolazioni si fermano al 7,4%, cedendo 0,6 punti. Sul fronte delle motorizzazioni, in gennaio-settembre il diesel - unica motorizzazione in crescita - guadagna 4,2 punti di quota e sale all'84,0% del mercato. Il motore a benzina e Gpl cedono entrambi mezzo punto, fermandosi rispettivamente al 3,7% e 2,6% di quota, il metano scende allo 0,1% del totale, come i veicoli plug-in. Come anticipato, in forte calo i veicoli BEV, che passano dal 3,6% di un anno fa all'1,8% attuale, mentre i veicoli ibridi perdono 0,7 punti e coprono il 7,7% del totale. Di conseguenza, la CO2 media ponderata nei 9 mesi dell'anno cresce del 4,6% a 195,5 g/Km (rispetto ai 186,9 g/Km dello stesso periodo 2023)

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 10 / 2024