

## Test pneumatici invernali 2024 *AutoBild*

Misura del test: 205/55 R16 91/94H , Auto del test: VW Golf

Posizione	Marca e modello	Pesi	Neve 30%	Bagnato 30%	Disciplina <sup>1</sup> Asciutto 20%	Costi 20%	Totale 100%	Giudizio
1	Continental WinterContact TS 870		1-	2+	2+	1-	1,2	Esemplare
2	Goodyear UltraGrip Performance 3		1-	2+	2+	2+	1,3	
3	Semperit Speed-Grip 5		2+	2	2	1	1,4	
4	Bridgestone Blizzak 6		2+	2+	2	2	1,5	
5	Michelin Alpin 6		2	2	2	1-	1,6	
6	Hankook Winter i <sup>l</sup> Cept RS <sup>2 2 3</sup>		1-	2	2	1	2,0	Buono
7	Dunlop Winter Sport 5 <sup>2</sup>		1-	2-	2-	1-	2,1	
8	Kleber Krisalp HP3		2+	2	2-	2	2,3	
9	Uniroyal WinterExpert		2	2	2	2+	2,4	
	BFGoodrich g-Force Winter2		2+	2	2-	2		
11	Vredestein Wintrac		2	2	2	2-	2,5	
12	Apollo Alnac 4G Winter		2-	2	2	2-	2,6	
13	Pirelli Cinturato Winter 2		2+	2+	2-	3+	3,0	Discreto
14	Giti Winter <sup>w2</sup>		1-	2-	2-	2-	3,2	
15	Kumho WinterCraft WP52		2	2	2+	3+	3,3	
16	Barum Polaris 5		2+	3+	2	2	3,4	
	GT Radial Winterpro 2 Evo		1-	3+	2-	2-		
18	Firestone Winterhawk 4		2	2	3+	3+	3,5	
	Fulda Kristall Control HP2		2+	3	2-	2		
20	Yokohama BluEarth Winter V906+		3+	2	2	3	3,6	

<sup>1</sup> Secondo il principio della valutazione scolastica tedesca da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente – Codice colore: Punteggio sopra/sotto la media della disciplina <sup>2</sup> Svalutazione dovuta a deficit eccessivi nella frenata sul bagnato (Hankook/Dunlop) così come nella frenata sull'asciutto e nell'aquaplaning (Dunlop) <sup>3</sup> Vincitore premio Eco-Meister

Caption:

Description:

Dimensions: 1322 x 1672

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array