

Che si tratti di VW Golf, Vauxhall Astra, Ford Focus, Skoda Octavia o Audi A3, quasi tutti i modelli base delle auto compatte sono dotati di pneumatici 205/55 R16. Questa dimensione di pneumatico domina le vendite aftermarket in Europa e la sua popolarità ha portato a un'ampia gamma di prodotti disponibili. Tuttavia, questa ampia selezione può rendere difficile scegliere il miglior pneumatico sostitutivo.

Per rendere più facile trovare i giusti pneumatici invernali 205/55 R16, Auto Bild ha testato 53 marchi diversi. Per separare rapidamente i migliori dagli altri, la pubblicazione automobilistica ha prima eseguito un controllo di sicurezza incentrato sulle distanze di frenata, **eliminando 33 prodotti**. Il team di collaudatori di Auto Bild ha quindi sottoposto i **20 migliori pneumatici** a test più approfonditi.

Questi finalisti sono stati sottoposti ad ulteriori test di prodotto che sono andati oltre le prestazioni di frenata, coprendo trazione, maneggevolezza, resistenza all'aquaplaning, chilometraggio e resistenza al rotolamento. Sono anche stati testati, per confronto, un estivo, un all season e degli invernali economici. Trovate i principali risultati delle prove nella tabella in fondo.

Ogni pneumatico si è espresso almeno discretamente, senza che nessuno abbia ricevuto un giudizio negativo. Cinque pneumatici hanno ottenuto la valutazione massima di "esemplare", mentre altri sette hanno ricevuto una valutazione "buona" e otto hanno ottenuto una valutazione "soddisfacente".

Nonostante questi risultati generalmente positivi, la gamma di punteggi mostra differenze nette nei punti di forza e di debolezza di ogni pneumatico.

Test pneumatici invernali 2024 *AutoBild*

Misura del test: 205/55 R16 91/94H , Auto del test: VW Golf

Posizione	Marca e modello	Pesi	Neve 30%	Bagnato 30%	Disciplina ¹ Asciutto 20%	Costi 20%	Totale 100%	Giudizio
1	Continental WinterContact TS 870		1-	2+	2+	1-	1,2	Esemplare
2	Goodyear UltraGrip Performance 3		1-	2+	2+	2+	1,3	
3	Semperit Speed-Grip 5		2+	2	2	1	1,4	
4	Bridgestone Blizzak 6		2+	2+	2	2	1,5	
5	Michelin Alpin 6		2	2	2	1-	1,6	
6	Hankook Winter I ⁺ Cept RS ² 2.3		1-	2	2	1	2,0	Buono
7	Dunlop Winter Sport 5 ²		1-	2-	2-	1-	2,1	
8	Kleber Krisalp HP3		2+	2	2-	2	2,3	
9	Uniroyal WinterExpert		2	2	2	2+	2,4	
	BFGoodrich g-Force Winter2		2+	2	2-	2		
11	Vredestein Wintrac		2	2	2	2-	2,5	Discreto
12	Apollo Ahac 4G Winter		2-	2	2	2-	2,6	
13	Pirelli Cinturato Winter 2		2+	2+	2-	3+	3,0	
14	Giti Winter ² /2		1-	2-	2-	2-	3,2	
15	Kumho WinterCraft WP52		2	2	2+	3+	3,3	
16	Barum Polaris 5		2+	3+	2	2	3,4	
	GT Radial Winterpro 2 Evo		1-	3+	2-	2-		
18	Firestone Winterhawk 4		2	2	3+	3+	3,5	
	Fulda Kristall Control HP2		2+	3	2-	2		
20	Yokohama BluEarth Winter V906+		3+	2	2	3	3,6	

¹ Secondo il principio della valutazione scolastica tedesca da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente – Codice colore: Punteggio sopra/sotto la media della disciplina ² Svalutazione dovuta a deficit eccessivi nella frenata sul bagnato (Hankook/Dunlop) così come nella frenata sull'asciutto e nell'aquaplaning (Dunlop) ³ Vincitore premio Eco-Meister

Cinque pneumatici esemplari

Tra i primi cinque pneumatici, Auto Bild ha classificato il **Continental WinterContact TS 870** come vincitore assoluto, seguito dal **Goodyear UltraGrip Performance 3** al secondo posto. Il WinterContact TS 870 offre ottime prestazioni su tutte le superfici, maneggevolezza sicura in tutte le condizioni atmosferiche, risposta dello sterzo precisa, brevi distanze di frenata su superfici asciutte, bagnate e innevate, chilometraggio molto elevato. L'unico punto debole è il prezzo, in comune con il secondo classificato, il Goodyear UltraGrip Performance 3. Il pneumatico americano promette invece, come punti di forza, affidabili qualità invernali senza debolezze, comportamento di guida sicuro in tutte le condizioni atmosferiche, brevi distanze di frenata, buon chilometraggio.

La prima sorpresa del test arriva già a completare il podio: il **Semperit Speed-Grip 5**, che è appunto arrivato terzo, ottiene una grande prestazione. AutoBild lo definisce un "second brand economico che si comporta bene in tutte le condizioni atmosferiche, chilometraggio molto elevato, bassa resistenza al rotolamento, buona aderenza su neve e superfici asciutte, brevi spazi di frenata su superfici asciutte, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning." Come punto debole, invece, la rivista indica l'aderenza leggermente limitata su superfici bagnate.

Il **Bridgestone Blizzak 6 Enliten** e il **Michelin Alpin 6** hanno rispettivamente conquistato il quarto e il quinto posto. Il Bridgestone viene definito un "talento sportivo invernale" con ottime prestazioni su qualsiasi superficie, spazi di frenata brevi e un chilometraggio impressionante. Anche questo pneumatico, come i colleghi premium sopra, e il Michelin classificato appena dopo, ha come unico punto di debolezza il prezzo di acquisto elevato.

L'Alpin 6, che presto verrà sostituito dal nuovo Alpin 7, offre ancora prestazioni ben bilanciate in tutte le condizioni atmosferiche, maneggevolezza sicura su superfici innevate, asciutte e bagnate, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, chilometraggio molto elevato, bassa resistenza al rotolamento, buon comfort.

Auto Bild ha valutato tutti i primi cinque pneumatici come esemplari.

"I quattro costosi prodotti premium di Continental, Goodyear, Bridgestone e Michelin offrono la massima sicurezza. Tuttavia, consigliamo anche Semperit Speed-Grip 5 per il suo prezzo equo e le prestazioni equilibrate", ha affermato il collaudatore di Auto Bild **Dierk Möller**.

Sette pneumatici valutati buoni

Hankook Winter Icept RS³ ha guidato il gruppo di pneumatici valutati come “buoni”, classificandosi sesto nella classifica generale. Non è riuscito a ottenere una posizione più alta in classifica a causa della sua maggiore distanza di frenata su strade bagnate. Tuttavia, il pneumatico ha impressionato per il suo comfort, la bassa resistenza al rotolamento e il “chilometraggio molto elevato”, che gli è valso il titolo di “Eco Master”. Inoltre, ha un comportamento sortivo, prestazioni dirette con qualsiasi condizione atmosferica, buone riserve in caso di aquaplaning e, infine, l’ottimo rapporto qualità-prezzo.

Seguono, da vicino, il **Dunlop Winter Sport 5**, **Kleber Krisalp HP3**, **Uniroyal WinterExpert**, **BFGoodrich g-Force Winter 2**, **Vredestein Wintrac** e **Apollo Alnac 4G Winter**.

A seguire, gli otto pneumatici valutati “discreti”: **Pirelli Cinturato Winter 2**, **Giti Tire WinterW2**, **Kumho WinterCraft WP52**, **Barum Polaris 5**, **GT Radial Winterpro 2 Evo**, **Firestone Winterhawk 4**, **Fulda Kristall Control HP2** e **Yokohama BluEarth Winter V906+**.

Trovate di seguito la tabella con le performance principali e tutti i punti di forza e di debolezza dei pneumatici testati.

Frenata su neve da 50 km/h		Handling su neve (velocità media in km/h)		Frenata su bagnato da 100 km/h		Handling su bagnato (velocità media in km/h)		Aaquaplaning rettilineo		Aaquaplaning in curva		Frenata su asciutto da 100 km/h		Handling su asciutto (velocità media in km/h)		Chilometraggio stimato		Prezzo per 1.000 km	
Semperit	25,1	Giti	60,9	Estivo	52,9	Estivo	77,36	Hankook	84,5	Hankook	3,93	Estivo	38,6	Estivo	115	Michelin	50 500	Semperit	6,64
Hankook	25,1	GT Radial	60,4	Bridgestone	54	Bridgestone	76,01	Continental	84,3	Continental	3,82	Kumho	43	All season	112,6	Hankook	50 250	Hankook	7,16
Continental	25,1	Fulda	60,2	Kumho	54	Continental	75,14	Firestone	83,9	Dunlop	3,71	All season	43,1	Continental	110,6	Dunlop	48 690	GT Radial	7,3
Giti	25,2	Pirelli	60	All season	54,7	Michelin	75,02	Kleber	83,4	Giti	3,64	Vredestein	43,5	Bridgestone	110,2	Semperit	48 210	Uniroyal	7,47
Dunlop	25,2	Continental	60	Firestone	55,4	Kumho	74,94	BF Goodrich	83,4	Goodyear	3,61	Semperit	43,7	Kumho	109,9	Continental	47 970	Dunlop	7,8
Kleber	25,3	Goodyear	59,9	Pirelli	55,6	Pirelli	74,89	Giti	82,5	Kleber	3,58	Yokohama	43,9	Barum	109,9	Goodyear	47 500	Apollo	8,03
GT Radial	25,3	Hankook	59,6	GT Radial	56,2	Goodyear	74,81	Goodyear	82,2	Fulda	3,58	Goodyear	43,9	Hankook	109,8	Uniroyal	45 540	Barum	8,1
Goodyear	25,4	All season	59,6	Michelin	56,6	All season	74,52	Semperit	82	Firestone	3,48	Continental	43,9	Semperit	109,8	Giti	44 810	Firestone	8,56
BF Goodrich	25,4	Dunlop	59,6	Apollo	56,9	Hankook	74,3	Yokohama	81,1	BF Goodrich	3,46	Michelin	44	Goodyear	109,6	Goodyear	44 300	Kumho	8,57
Uniroyal	25,5	Barum	59,6	Uniroyal	57,1	Apollo	74,23	Uniroyal	81	Semperit	3,42	Uniroyal	44,1	Vredestein	109,4	Fulda	41 810	Fulda	8,61
Fulda	25,6	Semperit	59,5	Semperit	57,5	Dunlop	74,13	Bridgestone	81	Uniroyal	3,4	Bridgestone	44,1	Yokohama	109,3	Kleber	41 730	Kleber	8,63
Bridgestone	25,6	Kumho	59,4	Goodyear	57,7	Uniroyal	74,12	Pirelli	80,9	Yokohama	3,28	Apollo	44,4	Fulda	109,3	BF Goodrich	41 330	BF Goodrich	9,19
Michelin	25,7	Bridgestone	59,2	Continental	57,9	Vredestein	74,08	Vredestein	80,7	Bridgestone	3,2	Pirelli	44,5	Michelin	109,2	Vredestein	40 400	Goodyear	9,26
All season	25,7	BF Goodrich	59,1	Yokohama	57,9	Yokohama	73,75	Estivo	80,4	Estivo	3,19	Kleber	44,7	Uniroyal	109,2	Apollo	39 940	Giti	9,37
Barum	30	Kleber	59	Vredestein	58,3	Semperit	73,53	All season	79,8	Pirelli	3,16	BF Goodrich	45	Apollo	109,1	Barum	39 500	Vredestein	9,41
Vredestein	30,2	Firestone	59	Dunlop	58,5	Kleber	73,49	Fulda	79,5	Michelin	3,16	Giti	45,1	BF Goodrich	109	Pirelli	38 700	Continental	9,59
Pirelli	30,2	Michelin	58,7	Giti	58,5	BF Goodrich	73,49	Apollo	78,8	Vredestein	3,12	Hankook	45,2	Kleber	109	GT Radial	38 335	Yokohama	10,17
Kumho	30,3	Apollo	58,6	BF Goodrich	58,6	Firestone	73,24	Michelin	78,5	All season	2,95	GT Radial	45,2	Dunlop	108,9	Firestone	37 400	Michelin	10,3
Apollo	30,6	Vredestein	58,5	Barum	58,9	Barum	73,07	Dunlop	77,5	Apollo	2,93	Barum	45,5	Pirelli	108,8	Yokohama	37 360	Pirelli	10,85
Yokohama	30,8	Uniroyal	58	Hankook	59,1	Giti	72,94	Barum	75,4	Barum	2,88	Dunlop	46	Giti	108,8	Kumho	37 350	Bridgestone	11,29
Firestone	30,9	Yokohama	57,5	Kleber	59,1	GT Radial	72,77	GT Radial	75,3	GT Radial	2,68	Firestone	46,3	GT Radial	108,3				
Pneumatici economici	35,8	Pneumatici economici	55,9	Fulda	60,3	Fulda	71,49	Kumho	73	Kumho	1,98	Fulda	46,4	Firestone	108,2				
Estivo	46,1	Estivo	Non calcolato	Pneumatici economici	// 79,1	Pneumatici economici	62,36	Pneumatici economici	66,1	Pneumatici economici	1,23	Pneumatici economici	47,9	Pneumatici economici	106,3				

Fonte: AutoBild 10/2014

Continental WinterContact TS 870

Punti di forza: Ottime prestazioni su tutte le superfici, maneggevolezza sicura in tutte le condizioni atmosferiche, risposta dello sterzo precisa, brevi distanze di frenata su superfici asciutte, bagnate e innevate, chilometraggio molto elevato

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: Vincitore del test, Esemplare

Goodyear UltraGrip Performance 3

Punti di forza: Affidabili qualità invernali senza debolezze, comportamento di guida sicuro in tutte le condizioni atmosferiche, brevi distanze di frenata, buon chilometraggio.

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: Esemplare

Semperit Speed-Grip 5

Punti di forza: Second brand economico che si comporta bene in tutte le condizioni atmosferiche, chilometraggio molto elevato, bassa resistenza al rotolamento, buona aderenza su neve e superfici asciutte, brevi spazi di frenata su superfici asciutte, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning.

Punti di debolezza: Aderenza leggermente limitata su superfici bagnate

Giudizio: Esemplare

Bridgestone Blizzak 6 Enliten

Punti di forza: Talento sportivo invernale con ottime prestazioni su qualsiasi superficie, spazi di frenata brevi, chilometraggio impressionante

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: Esemplare

Michelin Alpin 6

Punti di forza: Prestazioni ben bilanciate in tutte le condizioni atmosferiche,

maneggevolezza sicura su superfici innevate, asciutte e bagnate, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, chilometraggio molto elevato, bassa resistenza al rotolamento, buon comfort.

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: Esemplare

Hankook Winter ICEPT RS³

Punti di forza: Sportivo, prestazioni dirette con qualsiasi condizione atmosferica, buone riserve in caso di aquaplaning, chilometraggio eccezionale, ottimo rapporto qualità-prezzo, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Distanze di frenata sul bagnato estese

Giudizio: Buono

Dunlop Winter Sport 5

Punti di forza: Prestazioni convincenti su neve e ghiaccio, chilometraggio eccezionale, bassa resistenza al rotolamento, buona resistenza all'aquaplaning.

Punti di debolezza: aderenza sul bagnato leggermente limitata

Giudizio: Buono

Kleber Krisalp HP3

Punti di forza: Buona maneggevolezza su neve e bagnato, elevata resistenza all'aquaplaning, buon comfort, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: aderenza sul bagnato leggermente limitata.

Giudizio: Buono

Uniroyal WinterExpert

Punti di forza: Caratteristiche invernali bilanciate con ottima aderenza su superfici bagnate, guida confortevole, buon chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Aderenza laterale moderata su neve e ghiaccio

Giudizio: Buono

BFGoodrich g-Force Winter 2

Punti di forza: Massime prestazioni su neve e ghiaccio, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, rumore di rotolamento ridotto

Punti di debolezza: Distanze di frenata sul bagnato leggermente estese.

Giudizio: Buono

Vredestein Wintrac

Punti di forza: Equilibrato, buona dinamica di guida in tutte le condizioni atmosferiche, buone riserve di sicurezza in caso di aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Distanze di frenata sul bagnato leggermente estese.

Giudizio: Buono

Apollo Alnac 4G Winter

Punti di forza: Comportamento di guida equilibrato e sicuro in qualsiasi condizione atmosferica, spazi di frenata brevi, bassa rumorosità

Punti di debolezza: Moderata aderenza laterale su neve e ghiaccio

Giudizio: Buono

Pirelli Cinturato Winter 2

Punti di forza: Buone caratteristiche di guida su tutte le superfici, spazi di frenata brevi su neve e bagnato, silenziosità, buona resistenza all'aquaplaning, guida sicura su superfici asciutte.

Punti di debolezza: Chilometraggio moderato.

Giudizio: Discreto

Giti GitiWinter W2

Punti di forza: Buon rapporto qualità-prezzo, prestazioni affidabili su superfici innevate, buone riserve in caso di aquaplaning, buon chilometraggio

Punti di debolezza: Estese distanze di frenata sul bagnato, risposta dello sterzo ritardata.

Giudizio: Discreto

Kumho WinterCraft WP52

Punti di forza: Dinamica di guida equilibrata e sportiva e spazi di frenata brevi per tutte le condizioni atmosferiche, buona maneggevolezza su asciutto, buona resistenza all'aquaplaning.

Punti di debolezza: Ridotte riserve in caso di aquaplaning, chilometraggio limitato.

Giudizio: Discret

Barum Polaris 5

Punti di forza: Convincente idoneità invernale, manovrabilità sicura su asciutto, bassa resistenza al rotolamento

Punti di debolezza: Aderenza limitata sul bagnato, basse riserve in caso di aquaplaning.

Giudizio: Discreto

GT Radial Winterpro 2 Evo

Punti di forza: Proprietà invernali convincenti, buon comfort di rotolamento, silenziosità, buon prezzo giusto

Punti di debolezza: Bassa aderenza sul bagnato, basse riserve in caso di aquaplaning.

Giudizio: Discreto

Firestone Winterhawk 4

Punti di forza: Buona idoneità invernale e caratteristiche di guida sicura su bagnato

Punti di debolezza: Risposta dello sterzo ritardata, chilometraggio limitato.

Giudizio: Discreto

Fulda Kristall Control HP2

Punti di forza: Buona maneggevolezza su asciutto e prestazioni sulla neve, caratteristiche di guida sicure.

Punti di debolezza: Aderenza limitata su superfici bagnate, estese distanze di frenata sul bagnato.

Giudizio: Discreto

Yokohama BluEarth Winter V906+

Punti di forza: Caratteristiche di guida buone e sicure su strade bagnate e asciutte

Punti di debolezza: Prestazioni invernali limitate, basso chilometraggio, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Discreto

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 10 / 2024