

## Test pneumatici all season AutoBild 2024

Dimensione: 225/50 R 17 V/W/Y, auto del test: BMW Serie 3

Posizione	Marca e modello	Pesi	Disciplina <sup>1</sup>				Totale 100%	Giudizio
			Neve 30%	Bagnato 30%	Asciutto 20%	Costi 20%		
1	Vredestein Quatrac		2	2+	2	2+	1,3	Esemplare
2	Continental AllSeasonContact 2		2+	2+	2	2-	1,4	
	Michelin CrossClimate 2		2+	2-	2	1-		
4	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3		2+	2	2	2-	1,5	
5	Pirelli Cinturato All Season SF3 <sup>2</sup>		2	2+	2+	3+	2,0	Buono
6	Dunlop All Season 2 <sup>3</sup>		2-	2-	2-	1	2,2	
7	Kleber Quadraxer 3 <sup>2</sup>		2+	2-	2+	2	2,3	
8	Giti AllSeason AS2		2	2	2	3+	2,4	
9	GT Radial ClimateActive		2	2	2-	3+	2,5	
10	BFGoodrich Advantage All-Season		2+	3+	2+	2	3,1	Discreto
11	Viking FourTech Plus		2-	2	2-	3+	3,3	
12	Bridgestone Turanza All Season 6		3	2+	2+	2+	3,4	
13	Kumho Solus 4S HA32+		2-	3+	2-	3	4,2	Consigliato con riserva
14	Toyo Celsius AS2		3	3+	2-	1	4,3	
15	Linglong Grip Master 4S		3+	3	2	2	4,4	

<sup>1</sup> punti secondo il principio della valutazione scolastica tedesca da 1 = molto buono a 6 = insoddisfacente  
 Codice colore: punteggi **sopra/sotto** la media della disciplina <sup>2</sup> Svalutazione per deficit eccessivi nelle frenate su neve e costi (Pirelli) o sul bagnato (Kleber) <sup>3</sup> vincitore del titolo Eco-Meister

Caption:

Description:

Dimensions: 1100 x 1354

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array